

湖北一季度集中开工2412个亿元以上项目

总投资1.58万亿元带动“全年红”

湖北日报全媒体记者 彭一苇 通讯员 姜强

1月25日,我省举行一季度全省重大项目集中开工活动,此次集中开工亿元以上项目2412个,总投资1.58万亿元,再创历史新高。此次集中开工,意在迅速掀起项目建设新热潮,以首季“开门红”带动实现“全年红”。

近半产业项目是湖北优势产业

2023年,我省每季度举行重大项目集中开工活动,136个总投资超100亿元的重特大项目全面加快建设,省级重点项目超额完成当年投资计划目标304亿元,全省投资保持好于全国、领跑中部的良好态势。

经过长期的比学赶超,全省抓大项目的氛围浓厚,今年一季度集中开工,各州市仍然保持了高昂的斗志。从项目数量上看,排名前三的荆州市开工项目251个,十堰市240个,襄阳市239个,其后的孝感市、黄冈市、武汉市、宜昌市、荆门市开工项目数量均超200个。从投资额来看,武汉市开工重大项目总投资达3121.3亿元,宜昌市1991亿元,襄阳市1799亿元,黄

冈市、孝感市、荆州市、十堰市项目总投资也都在1300亿元以上。

一季度集中开工的重大项目不仅数量多,质量也更高。此次新开工产业项目1555个,其中近半产业项目属于我省五大优势产业。

此次参加集中开工的民间投资项目数量占比达到62.1%,民间投资总额较高的是武汉、宜昌、襄阳、荆州、十堰,民间投资占比比较高的是荆门、天门、宜昌、黄石、咸宁。系列数据表明,湖北民间投资信心不断增强。

强化投资支撑力 新项目均通过绩效综合评价

快开工、快建设、快投产、快达效,才能让重大项目的引领带动效应快速显现。去年5月以来,省市县三级发改部门每月对全省亿元以上项目“三率两量”,即开工率、纳统率、竣工率和项目建设用电量、用水量开展精准调度,推动开工、纳统、竣工“三率”并进,容缺受理、告知承诺等措施在湖北广泛实施,助力重大项目快

马加鞭。

重大项目建设既要快、更要好。省发展改革委相关负责人介绍,今年一季度集中开工项目的一大特点,就是新开工项目通过投资项目绩效综合评价平台“三库”(目录库、储备库、实施库)流转,开展总量结构必要性、项目选址、资金来源“三大论证”,项目成熟度进一步提高,将有力支撑我省投资稳定增长。

除了产业项目,新开工基础设施项目487个,总投资3839亿元;社会民生项目183个,总投资1012亿元;生态环保项目107个,总投资395亿元。这些项目中,有很多是围绕新质生产力“九州通衢”“荆楚安澜”现代水网以及新型城镇化等省委、省政府重点部署实施,将为我省经济高质量发展提供强劲动力。

省发展改革委表示,今年将深入落实投资项目绩效综合评价改革要求,强力推进重大项目“十百千万”工程,继续狠抓“三率两量”精准调度,在项目实施上跑出“加速度”,在服务保障上干出“高效能”,在争资争项上创出“新业绩”,为湖北加快建设全国构建新发展格局先行区夯实支撑。

总投资3121.3亿元 武汉228个重大项目集中开工

湖北日报讯(记者杨然)1月25日,武汉举行2024年一季度重大项目集中开工活动,228个项目集中开工,总投资3121.3亿元。其中,产业项目109个,总投资2131亿元,基础设施项目58个,总投资489.1亿元,民生改善项目35个,总投资192.2亿元,生态环保及其他项目26个,总投资309亿元。作为主会场所在地,武汉东湖新技术开发区集中开工25个重大项目,总投资1255.5亿元,位居全市第一,掀起建设武汉新城新热潮。

此次东湖高新区开工的重大项目,聚焦大科学装置和突破性产业项目领域,包括脉冲强磁场实验装置优化提升工程、深部岩土工程扰动模拟设施等。大科学装置加快布局建设,展示出武汉奋力推动高水平科技自立自强、坚持创新驱动作为城市发展主导战略、不断强化发展新动能的信心与决心,将助推武汉打造具有全国影响力的科技创新中心。

据了解,武汉一季度集中开工的重大项目中,战略性新兴产业及制造业项目占比过半。江夏智能制造产业基地(二期、三期)项目规划总用地面积223.6亩,总建筑面积约47万平方米,将打造以人工智能为主的战略性新兴产业集聚区。

武昌区大力发展数字经济,把数字经济作为转型发展的关键。武昌智算中心开工建设,采用云数智一体化的智算中心数字底座管理平台,将人工智能、大数据、云计算深度融合,未来算力可达100P,将为企业、高校进行数字化产业升级、推动科研成果落地提供新的“加速器”。

民生项目直接关系群众福祉,汉阳、硚口等城区加大教育文化、基础设施、生态环保等多方面建设,着力提升居民幸福感。武汉戏曲艺术中心在琴台大剧院附近开建,包括1个800座剧场、3个350座剧场、1个300座实验剧场、1个戏曲非遗展览馆。项目建成后,将成为武汉公共文化新地标、戏曲“大码头”新阵地、文旅融合新典范。

据介绍,为确保首季“开门红”,武汉还制定了一季度经济运行“十大行动”工作方案,首个就是“重大项目比拼行动”。接下来,武汉将统筹推进500个左右市重大项目,组织一季度重大项目观摩拉练活动,力争市重大项目投资进度不低于25%。



双柳长江大桥 奋战开门红

1月23日,武汉双柳长江大桥北岸主塔施工现场,中交二航局的建设者们正在126米的高空加紧作业。

当天,武汉最低气温降至零下6摄氏度以下,双柳长江大桥工程建设施工现场热火朝天,施工人员操作大型机械紧张有序作业,奋战“开门红”。

(湖北日报全媒体记者 柯皓 通讯员 许韵 摄)

总投资115亿元

宜化楚星整体升级改造项目启动

湖北日报讯(记者金凌波、通讯员黎文来)1月25日,全省重大项目集中开工,宜昌集中开工重大项目218个,总投资1991.2亿元,包括产业发展项目170个,基础设施项目28个,生态环保项目7个,社会民生项目13个。其中过100亿元项目5个,总投资617亿元;投资过50亿元项目14个。

宜昌分会场上,总投资115亿元的宜化楚星整体升级改造项目正式开工。项目由宜化集团全资子公司湖北宜化楚星生态科技有限公司建设打造,占地约1400亩,选址宜都化工园,分两期建设。

一期将搬迁原楚星化工磷铵及配套设施,新建年产10万吨精制磷酸、10万吨磷酸二氢钾等精细磷化工项

目。二期项目将适时建设钠储能及新能源新材料项目。

据了解,楚星公司搬迁是宜都沿江化工企业“关改搬转”的最后一步,搬迁完成后宜都沿江化工企业全部撤出长江一公里范围。

湖北宜化楚星生态科技有限公司负责人林剑说,这次搬迁不是简单的产能叠加和产品复制,而是在原有传统磷化工的基础上升级发展,引入精制磷酸和下游的钠电极新材料相关产业,正式进军新能源产业的领域。自2002年并购原楚星公司后,宜化集团与宜都开展了20多年的合作,宜化楚星公司已成为宜都磷化工产业的龙头企业。

鄂产超级电容机车编组 助力新加坡地铁建设

湖北日报讯(记者林晶、通讯员段宏杰、实习生李清影)“鄂产大白”即将发往新加坡。1月22日,中铁科工集团为新加坡地铁定制的4列45吨超级电容机车编组顺利下线并完成验收,即将发往新加坡跨岛连接线路施工现场。

该项目线路全长56公里,是新加坡首条连接东、南、西、北四个方向的地铁线。据介绍,该超级电容机车编组均采用超级电容电池,跟普通的铅酸、锂电池相比,超级电容电池充电速度更快、效率更高、零排放、循环使用寿命更长,更加环保。该设备还结合项目实际要求,采用新加坡地铁施工安全标准设计,配置了主动安全系统、自动对车装置、自卸式管片运输车和车载充电机等设备,具有稳定可靠、操作便捷、维护方便、后期可拓展功能强等特点。该超级电容机车编组运抵现场后,将配合盾构机使用,运输管片和渣土等。

中铁科工是“国家级工业设计中心”,多年来深耕轨道交通领域,牵头成立全国首家省城轨道交通行业共同体、北斗+轨道交通运维技术湖北省工程研究中心。电机车等成套系列产品陆续出口到新加坡、印度、泰国、孟加拉国等国家和地区,彰显出中国技术和中国智慧。

海峡两岸(武汉)车辆技术创新联盟举行产业对接会

湖北日报讯(记者张倩倩、通讯员张文婧)1月23日,海峡两岸(武汉)车辆技术创新联盟(以下简称“联盟”)产业对接会在武汉经开区举办。大会向来自海峡两岸的68家汽车产业链上下游企业颁发联盟首批会员证书,引导两岸企业共享创新发展新机遇,构筑产业互补共赢“连心桥”。

联盟由武汉汽车行业协会和台湾区电机电子工业同业公会等民间团体于2023年9月发起成立,是第十七届湖北·武汉台湾周产业合作的重要成果之一,致力于整合台整车及汽车电子、电器等零部件先进技术资源,加强汉台汽车零部件融合发展。

东风集团党委常委、副总经理陈昊介绍,在联盟各方推动下,东风及旗下单位与建大轮胎、骐盛车电、宇硕科技等台企已开展深度合作,东风将进一步依托联盟平台资源,与包括台资企业在内的上下游企业一道持续探索新型合作模式,持续扩大产业生态合作“朋友圈”,抢占科技创新引领发展的新高地。

长城汽车荆门分公司 实现满负荷生产

连续5个月交付整车过万辆

湖北日报讯(记者李剑军、通讯员李德银、周恩彤)1月23日,长城汽车荆门分公司2023年交付整车的数据显示:自2023年8月以来,每月整车交付量过万辆。至此,长城汽车荆门分公司已实现满负荷生产。

总投资60亿元的长城汽车荆门整车生产基地,是充分借鉴“工业4.0”模式打造的长城汽车全球标杆智慧工厂,也是国内首个高端越野制造基地。2021年7月,长城汽车荆门工厂实现“坦克500”首台整车下线。

2023年,长城汽车将新研发的高档车型放在荆门基地生产。同年8月,长城汽车荆门基地整车产量首次超万辆,此后,每月交付量均过万辆。

目前,长城汽车荆门分公司在原有“坦克400”“坦克500”“金刚炮”皮卡、“山海炮”皮卡等车型的基础上,新增坦克500PHEV、魏牌高山两款新能源车型,共有6款车型在生产。

长城汽车荆门分公司的快速发展,带动了链上企业的集聚,使荆门高新区以汽车为主的智能装备制造千亿产业集群快速发展。该区已集聚汽车零部件配套龙头企业33家,产业链企业逾50家。2023年,荆门高新区汽车产业完成总产值334亿元,新增产值166亿元。

“鄂州—深圳”客运航线 2月4日开航

湖北日报讯(记者周鹏、通讯员胡炜)从鄂州市民航办获悉,鄂州至深圳航线将于2月4日正式开航。届时,市民可以从鄂州花湖机场乘飞机到深圳、天津。

航旅纵横APP显示,鄂州至深圳航线将于2月4日正式开航,执飞航司为奥凯航空,该航线自1月26日开始正式开航预售。这条航线全程为“天津—鄂州—深圳”航段,计划每周4班,机型为波音737-800。

该航线将是鄂州花湖机场2024年开通的第一条客运航线。到今年1月,花湖机场已累计开通国内客运航线16条,通达航点23个,旅客吞吐量45.7万人次。

宜城创新创业大赛—

“生态藕鳖共养”摘取桂冠

湖北日报讯(记者李溪、通讯员孙杨)1月25日,宜城市第二届创新创业大赛决赛结束,“生态藕鳖共养”项目摘取桂冠,获得8万元创业奖金。

本次大赛围绕科技创新、产业发展、乡村振兴、文化旅游、电子商务等多个领域展开角逐,参赛项目数量、类别更加丰富,为创客和企业家们提供一个展示创新成果、交流创业经验的平台。闯入决赛的10个项目团队通过微视频、PPT路演、评委问答、选手答辩等形式,把一些“奇思妙想”充分展示出来,凸显了项目的创新性和市场潜力。评委不仅进行综合评审与点评,还给出中肯建议,帮助提升项目的可行性。

宜城对获奖者抛出橄榄枝,除优先享受“1+3”人才政策及招商引资优惠政策外,对产业发展产生强大带动效应的项目,还将采取“一事一议”的办法给予政策支持,优先推荐申报襄阳市隆中人才支持计划、隆中青年英才计划,优先推荐申报全省大学生创业扶持项目,优先获得最高300万元“青创投”贴息贷款等。

“我们将通过比赛加强与各地各界的联系与合作,共同探讨创新创业发展的新思路、新模式、新路径,优化创业辅导、金融支持、人才对接、孵化培育等常态化服务,为创新创业营造良好环境,让更多项目和人才汇聚宜城,共同助力经济社会高质量发展。”大赛主办方负责人表示。

“四好农村路”舒展荆楚新画卷

(上接第1版)

打造循环路。武汉市江夏区建成264公里环鲁湖乡村振兴示范双循环路,让沿线数十个景点串珠成链。

创建美丽路。天空中,乱糟糟的电线不见了,地面上,参差不齐的违建房消失了……在石首市肖石线,当地引入路域环境管理创新机制,环境面貌一新。

鸟瞰荆楚大地,“四好农村路”蜿蜒盘旋,徜徉青山绿水间,助力乡村振兴发展——

乡村因路而美。依托四通八达、循环成网的农村公路,枝江市仙艾吉主题公园景区成为湖北省首个柑橘产业链国家4A级旅游景区。

产业因路而兴。十堰郧阳区实施樱桃沟刷黑、杨柳线扩宽后,沿线雨后春笋般冒出40多家农家乐,吸引大量来自河南南阳、陕西西安、安康等地的游客。

旅游因路而活。竹溪县鄂坪乡黄花沟村,路中有景的两车道沥青公路沿线,随处可见幸福爱情候车亭、爱情主题邮箱、七彩爱情步道、超大红色爱心等爱的元素。

省交通运输厅介绍,2023年全省农村公路完成投资255亿元。截至2023年底,累计创建美丽农村路4.4万公里,全省农村公路总里程达到27.2万公里。路网密度达到146.33公里/百平方公里,等级公路比例达到99.19%,形成覆盖广泛、便捷高效的农村公路基础网。

管护好民心路,把“画笔”交给群众

创建“四好农村路”,还需激发群众热情。

在恩施市白果乡下村坝村,流传着么妹挨家说理、破解修路难题的故事。桥方线原是一条2米多宽的土路,一下雨就满脚泥泞,但扩建需200多万元。下村坝村是远近有名的“么妹村”,么妹工作队登门逐一做村民工作,成效显著,大家转变观念赞同“捐路”。

决策共谋、发展共建,把“画笔”交给群众。麻城市阎家河镇石桥垭村,扩容1.6公里长的大堤路迫在眉睫。经测算,拓宽需占用村民6亩地、40多个厕所。67岁的老党员徐静林率领3个儿子带头捐出三分地、3个厕所,50多人义务投劳,一条路仅用几个月扩建完成。

农村要修路,钱从哪里来?天门市以公共财政投入为主,EPC模式引进大型央企中交集团,打造央地合作“四好农村路”建管养一体化连片示范区。

农村公路建好不易,管理养护更难。宜昌点军区推行县道、重点干线及沥青路专业化、市场化养护方式,通过市场化招标,优选养护公司,根据养护频次、养护里程开展定额浮动计费;在公安县,农村公路建设建立统一的沥青拌和站、水泥混凝土搅拌站,集中统一供货,按高速公路建设模式建立质量控制体系,确保农村公路工程质量。

省交通运输厅每年投入省级养护补助资金超8亿元,探索专群结合、分段承包、定额包干、党员干部认领等农村公路管养模式,实现“有路必养”,同时率先在全国将村道纳入公路路政管理范围,率先在全国试点农村公路灾毁保险,增强灾害风险抵御能力,完成农村公路安防“455”工程和三年消危行动危桥改造。

运营好美丽路,乡村振兴驶上快车道

“四好农村路”建设是系统工程,“建好”是基础,“管好”是手段,“护好”是保障,“运营好”是目的。

公交因路而密。在谷城县盛康镇交通综合服务站,76岁的村民吴道秀持老年卡,免费乘坐310路回家。“四好农村路”——马庙路上,穿梭着众多“3”字头城乡公交车。谷城依托“四好农村路”推进城乡一体、全域公交,实现乡镇公路覆盖率100%、建制村通达93%,为群众减免出行费用700余万元。

物流因路而畅。从泥土飞扬到平稳通畅,从泥泞小路到双向两车道,老河口市积极探索“城乡客运+邮政快递+农村物流”模式,依托农村公路大循环网络,深入推进乡村三级物流体系建设,已建成217个村级物流站点,带动农产品进城60余万件,工业品下乡140余万件,惠及群众12余万人。

省交通运输厅采取政策引导、资金奖励、示范创建、全域推动等举措,推进全域公交示范县创建,全省已命名全域公交县7个,纳入全域公交县创建名单的县市区达到14个。截至2023年底,全省物流快递进村实现村级网点全覆盖。

从重增量向优存量转变、从建设向养护转变、从通畅向美丽转变,湖北在推动“四好农村路”高质量发展之路上奋力奔跑。省交通运输厅创新推行“四好农村路”五色图评价机制,开展共同缔造美丽农村路创建,坚持“四好农村路”示范创建引领,推动农村公路发展实现“三个转变”,为助推“强县工程”、加快城乡融合发展、全面推进乡村振兴、建设美丽湖北当好开路先锋。