



仙桃

绿色低碳转型

在仙桃市刚结束不久的两会上,《政府工作报告》中18次提到“绿”字,围绕“奋进新千、建设示范区”的目标,着力推动高质量发展,抓实绿色低碳转型。展望2024,仙桃逐“绿”前行。

抓实绿色低碳转型,报告提出,以碳达峰碳中和引领绿色发展,协同推进降碳、减污、扩绿、增长。走进六丰机械,绿色厂房让人眼前一亮。在铸造车间内,一个个巨大的“烟管”,把热量“吃干榨净”。

武汉六丰机械工业有限公司经理毛建军介绍,高温炉可达到535度,低温炉达135

低碳发展 逐“绿”前行

度。“过去我们直接排掉了余热,太浪费能源。现在我们把上面高温炉多余的余热,回收到低温炉来使用,每天可以节省673立方的天然气,减少碳排放。”毛建军说。

六丰机械主要生产铝合金车轮轮毂,产品主要供给奔驰、沃尔沃、丰田、大众、北汽等汽车厂商,年产能可达200万只。

从太阳能光伏板,到空压、模具余热炉热能回收,再到铝轮毂产品轻量化研发,在“双碳”背景下,六丰机械对能耗实行“精打细算”。2022年,企业成为仙桃市首个国家级“绿色工厂”。

绿色低碳环保理念助力企业可持续发展。毛建军表示,公司每年减排投入约700万元。有了“绿色”加持,去年企业销售额达到5.2亿元,同比增长15%。

持续提升产业含“绿”量,今年,仙桃将全力建设“无废城市”,深入实施技改“蝶变”行动,推动传统产业高端化、智能化、绿色化升级。今年,瞄准绿色低碳发展趋势,六丰机械将更注重车轮轮毂产品轻量化生产。

(选自 湖北日报客户端仙桃频道 作者 张琼 彭鹏 张禹)



房县:山村境内通高速

1月11日,十堰市房县军店镇小峪村境内高速公路通达全境,乡村公路直通农业产业、光伏发电产业基地,有效带动了乡村产业、农产品流通和乡村旅游业发展。(选自 湖北日报客户端房县频道 作者 张启龙)

鹤峰

城镇品质提升

老旧小区“焕新” 3.5万居民住得更舒心

“叮!”1月15日一大早,鹤峰县容美镇光明小区70岁的居民杨凤霞接到快递员电话,家住5楼的她乘坐电梯下去取包裹,从出门到完成取件不到1分钟。

杨凤霞腿脚不便,在小区未加装电梯前,她很少下楼取快递,经常请门卫代收。如今,出门就可以乘坐电梯下楼,她更愿意出门走走。

“我和老伴儿膝盖不太好,上下楼都不利索。有电梯后,上下楼方便了。”杨凤霞说,光明小区是复式楼设计,虽然住在5楼,但实际要爬10层楼,由于年事渐高,上下楼梯愈发吃力。

2014年至2022年,由于上下楼不方便,杨凤霞不得已把光明小区的住房出租出去,自己则在附近租了间一楼民房居住。直到光明小区加装了电梯,她才重新搬回来。

鹤峰县光明小区建成于20世纪九十年代,共有141户居民,老年人占比达43%。由于老年人腿脚不便,出门上下楼成了最大的难题。作为老旧小区改造试点,光明小区成为鹤峰县第一批申报的两个老旧小区之一,探索推进老旧小区改造工作。

改造之前,由于低层住户和高层住户意见分歧很大,鹤峰县住建局联合社区开展了一轮又一轮的入户走访,公开征求意见128次,发放征求意见稿10856张。

“安装电梯的补偿标准是多少?”“低层住户和高层出的钱标准不能一样!”居民议事会上,居民代表、工程设计师以及社区干部常常争论得“面红耳赤”,不得不暂缓讨论议事会上的常态,改造方案被当场驳回的情形时有发生。

“老旧小区改造是最容不得敷衍的民心工程,关系着每一位居民的切身利益,每一项改造细节都关乎大家的居住环境。”鹤峰县住建局老旧小区改造负责人向武达说。

为使改造工作顺利进行,鹤峰县摸索出“县级筹划指导、老旧小区改造工作专班负责组织建设、部门各司其职、居民全程参与”的改造模式。按照“改造一个、合格一个、交付一个”的原则,高质量地推进老旧小区改造工程。

“现在的光明小区,好比‘老姑娘穿上了新衣裳’。在这住了十几年,好像又住了一回新房。”光明小区居民丁秀春连连感叹。以前不愿出门的“悬空老人”告别“爬楼时代”,现在更愿意下楼走走,四处转转。天气晴好的时候,小区广场上晒太阳、遛弯的老朋友们也越来越多了。小区配套的老年人日间照料中心也变得热闹起来,亲子活动中心、读书室、幸福食堂等便民综合服务项目也应运而生。

鹤峰县老旧小区改造,不仅是居住环境、设施条件的改善,更让小区改出了精气神、文化气。2023年,鹤峰县相继完成九峰大道、连升路、一中路、鸡公洞等4个老旧小区改造,老旧小区改造达到56个,惠及3.5万居民。鹤峰县《政府工作报告》提出,今年将大力推动城镇品质提升,加快城镇建设,深入实施城市更新行动。提档升级3条出入口道路,完成3个老旧小区改造,打造3个特色街区,建设2个完整社区试点。

(选自 湖北日报客户端鹤峰频道 作者 田华)

南漳

乡村全面振兴

打造智慧农业研学基地助力乡村振兴

近日,在南漳县城关镇关庙村,由襄阳金美农林农业开发有限公司投资打造的智慧农业研学基地主体工程完工,即将投入使用。

襄阳金美农林农业开发有限公司成立于2014年,主要从事蔬菜瓜果种植。2023年在城关镇关庙村发展大棚种植,主营黄瓜、香瓜、西红柿、草莓、火龙果等8个品种。

襄阳金美农林农业开发有限公司总经理赵涛介绍,关庙集蔬菜基地总计占地400亩,分为蔬菜种植区、水果采摘区、研学观光

区。每年的经营产值约三四百万元。

稳步发展的金美农林公司不满足于传统的农业种植和销售,开始探索转型升级之路。

赵涛介绍:“今年公司投入100万元打造农业研学基地,这样可以促进我们的销售,同时也可以带动附近乡村旅游的发展,使附近的农户获得更多的收入。”除了建设智慧农业研学基地,他还计划建设一座智能化的种植基地。

南漳《政府工作报告》提出,锚定建设农业强县,有力有效推进乡村全面振兴,激发农村发

展活力。积极发展特色产业项目,引导龙头企业完善“入股分红、订单收购、种养殖托管、劳务带动”等联农带农利益联结机制,共享改革发展红利。

“企业落户我们村以后,给我们带来了收益。流转了200多亩农户的土地,还带动了我们的30多户老百姓就近务工。同时,我们村每年能增加2万元村集体经济收入。”城关镇关庙村党支部书记姚军说。

(选自 湖北日报客户端南漳频道 作者 南融媒 王成波 王玮)

记忆里的老味道

咸丰

麻糖甜如蜜 “儿时味道”卖向全国

“叮叮当,叮叮当,卖麻糖咯……”在很多咸丰人儿时的记忆里,麻糖是不可或缺的美食。彼时,麻糖丰盈了人们干瘪的日子。在物资丰富的今天,它依然给生活增添了不少甜蜜色彩。

“昨天收到的3000盒订单,明天一大早就发货,今天通宵也要做出来。”1月15日,在咸丰县活龙寨界食品有限公司的加工车间,“八大口铁锅”咕嘟咕嘟冒着热气,屋子里弥漫着一股玉米和糖水混合的香气。隔壁包装车间,工人们忙着将麻糖切块包装,一盒盒麻糖装满了一箱又一箱。

“快过年了,比平日要忙很多,销售量是平时的四到五倍,20天就卖出2.5万盒麻糖,收入60多万元。”活龙寨界食品有限公司负责人肖念说,每天的订单应接不暇,生产车间加班加点赶制订单以确保按时交付。

麻糖酥脆细腻甜如蜜,春节期间咸丰百姓家桌面上一定会摆上麻糖待客,寓意来年生活美满幸福。目前,咸丰全县还有少量手艺人从事麻糖制作销售,其中,以活龙坪乡蜜界麻糖最有名,活龙寨界麻糖制作技艺历经四代传承,将制作技艺发挥到极致。2023年12月,咸丰麻糖制作技艺入选恩施州第八批非物质文化遗产代表性项目名录扩展项目名录。

麻糖主要以玉米、麦芽为原料,通过打碎玉米、蒸煮、发酵、过滤、熬粘、炒糖、冷却、扯糖、切糖等多道工序制作而成,整个过程需要足足24小时。

“麻糖制作过程很辛苦,人站着将黏稠的糖水炒四五个小时,直到可以拉丝起锅。”肖念介绍,小时候时常常看见母亲常常因炒糖而腰酸背痛。他受洗衣机转轮的启发,组装了一套炒糖机,实现了传统手艺和现代技术的结合,不仅省力,制作出来的麻糖和全手工的一样美味。

麻糖制作虽然工序多、时间长,但这样做出来的麻糖“形似玉梳白似雪”,还原“儿时味道”,受到市场青睐,畅销浙江、广东、重庆等地。肖念介绍,公司麻糖年销售额近250万元。

麻糖不仅美味,更托起了村民增收致富梦。近几年,随着麻糖销售量逐渐增多,公司还吸纳了11个村民就业。“麻糖是我儿时美好的记忆,现在我又靠做麻糖一个月能挣3000多元。麻糖很甜,现在在这日子更甜。”活龙坪乡蜜界村村民刘玲说。

(选自 湖北日报客户端咸丰频道 作者 杜迪纳 覃颖) 扫码看视界



当阳

这张“纸” 去年卖了3.5亿元

新年伊始,宜昌新成石墨有限责任公司生产销售迎来“开门红”,1月份订单和生产线均处于饱和状态,预计本月销售收入可达3000万元。

1月15日,位于当阳市的宜昌新成石墨有限责任公司生产车间,柔性石墨纸生产紧张有序,一台台机器不断将原材料加工成石墨纸,工人们用测量仪器仔细测量石墨纸的厚度,并封装打包。这些石墨纸将被销往浙江、山东、河北等省份,甚至漂洋过海远销美国、意大利、日本等30多个国家和地区。

宜昌新成石墨有限责任公司是目前国内最大的柔性石墨生产企业,主要生产核能级柔性石墨卷板材和高倍率可膨石墨等六大高新石墨产品,2022年被评为国家专精特新“小巨人”企业,公司产品超过80%出口。

“别小看这薄薄的一张石墨纸,技术含量非常高。”该公司副总经理樊悦介绍,新成石墨自主研发生产的柔性石墨纸,填补了我国石墨密封材料的空白。2023年,宜昌新成石墨有限责任公司销售收入达3.5亿元,缴纳税款1300万元。

今年,新成石墨将完成7000吨氨燃料电板双极板项目建设,石墨纸生产线届时将达20条,产能提高至1.2万吨。此外,1万吨可膨石墨项目也在快马加鞭,产能预计将提高到2万吨。

(选自 湖北日报客户端当阳频道 作者 王涛 陈昕 薛恩继)

创造美好出行 鄂东高速立新求进

“太方便了,路更近了,缴费更快了,对我们赶时间的菜农太友好了,以后早上可以多睡一会也不耽擱赶早市!”1月12日凌晨4点,红安县城的菜农赵师傅开着自家的小货车满载满满一车的新鲜蔬菜,经过武红高速红安南收费站前往武汉。从驶入匝道到自助取卡后驶离,赵师傅通过收费站花费的时间不到5秒钟。

虽然天还没有亮,仍然笼罩在黎明前的黑暗里,但赵师傅驶入高速后,看着刚刚修剪的绿化树木、柔和醒目的防眩标识、导引清晰的标志标线、不时可见的龙门架滚动字幕,以及在耳畔萦绕的收费员祝福平安的暖心话语,让赵师傅的心中十分踏实,一点也不觉得夜行的疲劳。

隆冬腊月,春运将至。放眼湖北交投鄂东运营公司所辖的685公里高速,条条大道视野通透,收费站点“ETC卡”秒过,隧道内部智慧预警、客服热线传递微笑……这些光影,无不在验证2023年鄂东高速人的求索和奋斗。这一年,湖北交投鄂东运营公司在全面承接集团党委谋篇布局中多线作战,用行动交出“交投国企 服务为民”的生动答卷。

从“稳”与“进”里看大市场如何构建

面对跨省货车流量下降的压力,这一年,奋斗是鄂东高速人最深刻的印记。

练强内功靶向突破。把窗口塑造作为立身之本,打好市场分析、市场营销、智慧收费、员工培训、机电改造“组合拳”,优化服务链条,吸引车流上路,车流量起势回暖,通行费逆势上扬。紧扣集团重大部署,启动9个ETC发行点,圆满完成通行费票据“纸改电”,服务收费工作数字化转型。公司全年清分后车流量8141万辆,日均22.3万辆,同比增长17.39%。

文旅营销拓圈建群。打造湖北交投“红色轻骑兵”的鄂东版,组织开展“抖音直播、营销带货、果园采摘、花田劳动”等爱心助农活动140余场/次,参与员工达1500人次,为老区农产品和旅游景点“走出去、卖上价、火起来”贡献力量。2023年周末和节假日,公司路段“十一路一桥”的车流量比平日增长了53%,有力证明了旅游营销工作的广阔前景。公司全年获赠锦旗感谢信20余面封。

服务供给全链拉伸。聚焦老旧路段、老旧设备功能升级,开展“揭榜挂帅”专项行动,集中力量攻坚克难。更换麻武高速4个站所污水净

化系统,升级鄂院共管隧道—大枫树岭隧道立交设施,集中创建小池所全省“十佳收费站”,共同推进美好环境、幸福生活共同缔造。完成武英、麻武路段58个ETC门架逆变器改造,改造后无一例同类型故障发生。自主创新3项囊括ETC门架、车道摄像机、车道供电技术的实用“小发明”,获得国家专利证书。

在“立”与“破”中看大平台如何起势

面对高速公路数字化转型的汹涌浪潮,这一年,创新是鄂东高速人最鲜明的标识。

智慧转型夯基立柱。红安南、高桥收费站应用智慧云仓、超融合系统、窄岛式费亭、潮汐车道等先进的技术理念和理念,实现少人化、智能化运行。在红安城关所实施信创改造,在13个站所安装25台“收费机器人”,在14个站所增设“自助缴费机”,在4个站所改造8座“智慧费亭”,在4个站所增设“智慧云仓”,优化了老站的服务功能。数据显示,智慧收费实现入口发卡提速15%,出口缴费提速20%。

全域协同当好纽带。着眼省际力量融合、全域资源整合,全年组织召开一路多方联席会议22次、路段规模应急演练12次,圆满承办了鄂赣皖三省高速公路首次危化品泄漏事故应急

处置演练,开辟了“一个口径调度,一套预案救援”的生命保障通道。所辖路段全年未发生长时间、长距离、大面积的交通拥堵。与6家清障施救单位签订服务合同,加强日常服务监管,积极打造“阳光救援”服务体系。先后提供施救服务7595起,及时率100%。

市场运作赛场选马。建立经理层、管理层“任期制”“契约化”履职体系,切实做到业绩升、薪酬升,业绩降、薪酬降。通过考核兑现,突出了市场规则,有效激发了企业发展动能。响应集团“春蕾”“英才”“青苗”培养计划,实施全员业务培训、干部竞争上岗和人才公开招聘,为队伍注入了新鲜血液,激励了人才成长。

由“质”与“量”中看大情怀如何形成

面对人民群众更高的出行需求,这一年,民生是鄂东高速路最厚重的背景。

路域环境逐年改善。在麻武高速全域实施绿化景观升级,通过修剪补植、树种优化和日常保洁,保持了路面整洁、导引清晰和视野通透。加大路面预防性养护力度,实施桥梁健康监测,全线MQI平均值达到94.25、POI值达到94.68,优等路率100%,一、二类桥梁占

比100%,养护工程质量合格率100%。公司连续两年获评“全省高速公路十佳养护单位”。

红色花朵常开常新。围绕“红色鄂东、薪火传承”文化理念,组建了37支“映山红”服务队,拥有注册志愿者553名,全年志愿服务时长达到1382小时,有力践行了党的群众路线,展示了交投形象。分路所爱心母婴室获评省总工会“百优爱心母婴室”。组建“映山红女子机电快修队”,培养成为一支“上线能稽查、线下能修理、出镜能营销、业务能帮带”的先锋队,获全省公路业务竞赛二等奖。

平安根基稳固均衡。修订安全管理制度,备案应急预案体系,制定事故隐患分级和排查治理标准,列出防控重点逐一销号,整改合格率100%。以“迎国检”为考场,对鄂东第一隧——大别山隧道进行对标补缺、精细亮化。大别山隧道获评“二类隧道”,初评得分位居靠前。公司整体通过“安标一级企业”测评,获评东湖高新区平安建设优胜单位。

2024年,湖北交投鄂东运营公司将秉持“拼力拼智 担当善为”的企业精神,驭势向新,全擎出击,共同缔造更加美好的出行环境,提升人民群众出行获得感、幸福感,演绎路畅人和的最美图景。(吴辉)