

13位中医名家聚首黄石探讨中医药融合发展

建议培养基层中医医师和新赤脚医生

湖北日报讯(记者杨富春、通讯员戴鼎、李玉)1月13日至14日,首届东楚中医药终端融合发展大会在黄石举行。中国工程院院士、中国中医科学院首席研究员陈士林,中国康复医学会会长、岐黄学者陈立典等13位国内中医界重磅嘉宾参加,探讨中医药融合发展新路径。会上,8位嘉宾作了精彩的主题发言。陈士林院士说,他和团队组建“千种本草基因组计划”研究联盟,构建全球最大的药用植物基因组数据库,推动药用植物基因组学以及相关分子育种研究,已完

成枸杞、人参、黄芩等基因测序育种。全国名中医、湖北中医大师孙国杰认为,中医药发展史就是一部守正创新史,从《神农本草经》记载的365种药物到2020年版《中国药典》收载中药2711种,几千年中医药成为护佑炎黄子孙健康的守护神。国家卫健委发展研究中心研究员郝晓宁表示,2021年中国老年人口已达2.67亿,60岁以上老人有三分之二时间处于“带病生存”状态,中医药以其“简、便、廉、验”特点,在基层医疗保健体系中

有重要地位。因此,培养更多更好的基层中医医师,显得尤为重要而迫切。中国中医药科技发展中心主任胡镜清带领团队,共建中医药联合创新研究院,开发“睡眠小屋”,采用香薰等多感官系统性促眠解决方案,并研发把脉问诊远程诊疗系统,他建议加强“新赤脚医生”队伍建设。国家高新技术企业劲牌特正堂药业的创新尝试,引起了与会专家的关注。该公司在全国建立130多味药材直供基地,打通从种植、提取到诊疗、配送闭环。持

正堂推出近600种中药配方颗粒,与100多家医院、400多个诊所签订合作协议,建设共享药房。持正堂推出国医馆,开展中医药适宜诊疗、养生保健、康复理疗、膏方药膳等服务,扩大中医药应用场景。近年来,黄石一直努力打造“生命健康之都”,推动黄石中医药行业加快发展。目前,该市有国家级和省级名老中医专家传承室两个、中药材种植面积10.5万亩、中医药生产企业9家。该市卫健委中医药研究院主办的《时珍国医国药》杂志,连续7次入编中国核心期刊名录。



三环锻造 抢占国际市场

1月9日,湖北三环锻造有限公司(谷城经济开发区)生产车间内,工人对销往国际市场的汽车转向节产品进行检测。新年伊始,该公司着力开拓国际市场,力争全年国际贸易销售突破4亿元。(湖北日报全媒体记者 田悦 通讯员 阮班明 摄)

武汉市工商联开出服务企业直通车 每周五设立“民营企业企业家接待日”

湖北日报讯(记者张倩倩、通讯员胡学英、黄波、实习生李岩泽)“总算能拿到欠款了!感谢工商联和调解员的高效服务,解决了困扰我多时的难题!”1月12日,在武汉市工商联会议室,短短几个小时,武汉隆达石化有限公司与武汉威威汽车服务有限公司就票据追索权纠纷一案,达成调解协议。当天是2024年第二个周五,也是武汉市工商联“民营企业企业家接待日”。今

年,武汉市工商联将每周五设为“民营企业企业家接待日”,受理民营企业生产、经营、发展中遇到的困难问题,听取对经济发展和营商环境的意见建议。武汉隆达石化有限公司与武汉威威汽车服务有限公司之间的债务纠纷,法院已多次受理,迟迟未达成共识。获知“民营企业企业家接待日”开设后,武汉威威汽车服务有限公司主动联系所在区的江夏区工商联,将情况提交至武汉市工商

联。经武汉市工商联牵线搭桥,青山区工商联联系武汉隆达石化有限公司,在“接待日”当天,四家单位相关代表齐聚武汉市工商联。现场,武汉市总商会人民调解委员会驻武汉众和法律服务中心工作站调解员根据双方当事人的诉求,以先“面对面”、后“背靠背”的方式开展调解工作。经过多轮洽谈,双方从针锋相对到相互释然,达成调解,当事人当场签订调解协

议,均对调解结果表示满意。武汉市工商联相关负责人表示,全市民营企业可以通过邮件、电话、上门等方式提交预约,反映困难诉求,武汉市工商联将通过“民营企业企业家接待日”,进一步畅通政企沟通渠道。部分问题将通过非公有制企业投诉服务平台转办、亲清政商恳谈会督办,及时回应关切和利益诉求,助力企业爬坡过坎、提振发展信心。

宜荆荆都市圈推进产学研合作 16家企业与武汉理工大学签约

湖北日报讯(记者张元媛、通讯员詹文琦)1月9日,宜荆荆都市圈协同创新对接会(武汉理工大学专场)在宜昌市点军区举行,武汉理工大学与都市圈16家企业签订校企合作协议,4项科技项目转化落地协议。武汉理工大学宜

昌产学研合作创新中心科技成果展厅同步开馆。磷石膏是磷化工企业湿法生产磷酸的工业副产品,大多数企业采用露天堆放,有害物质如果渗透到地下,将对土壤和地下水产生污染,磷石膏资源的综合

利用因此成为世界性难题。湖北昌耀新材料股份有限公司与武汉理工大学携手完成“磷石膏矿渣轻骨料的制备及其在道路工程中的应用”研发,可将磷石膏路基稳定材料中的磷石膏含量从10%以下提升到60%以上,解

决磷石膏综合利用大掺量大消耗问题。目前,宜昌市磷石膏综合利用率达到82%,处于全省领先水平。武汉理工大学宜昌产学研合作创新中心首席科学家张尊华教授说,该中心积极探索区域经济发展产学研合作新模式,着力打造“学校—政府—企业—平台—企业”发展共同体。半年来,已组织50位专家教授实地走访,对接企业60多家,签约40余个项目,合同金额超1.8亿元。

这条高速再获全国大奖! ——十巫高速鲍溢段荣获“李春奖”

1月13日,第五届公路建设高质量大会暨2022—2023年度公路交通优质工程奖表彰大会在武汉顺利召开,由湖北交投集团投资建设的十巫高速鲍溢段项目成功入选,斩获大奖。湖北交投鄂楚建设公司阳晏获2023年度中国公路建设行业协会科学技术英才奖。

“这是对我们全体建设者的最高褒奖!”手捧“李春小金人”,湖北交投鄂楚建设公司董事长阳晏激动地说道。

据悉,公路交通优质工程奖简称李春奖,由交通运输部与中国公路建设行业协会联合设立,是与土木工程詹天佑奖、中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)、茅以升科学技术奖齐名的中国公路行业最高质量奖,也是中国公路建设者的最高荣誉。从评选标准上看,李春奖参评工程必须是列入国家或地方公路建设计划,按规定通过了竣工验收,工程竣工验收满2年,自竣工验收至申报时限不超过7年。李春奖在工程规模和技术水平方面都有硬性要求,必须反映行业技术进步和发展水平,只有能够在工程建设领域树立工匠精神的标杆和楷模才能够获此殊荣。

十巫至巫溪高速公路,是湖北“十三五”建设里程最长、资金投入最大的一条山区高速公路,也是湖北“九纵五横三环”高速公路网的“纵八”线,由湖北交通投资集团有限公司投资建设。它起于十堰市郧西县福银高速公路十漫段,途经郧阳区、竹山、竹溪,止于重庆镇巫高速公路,全长约180公里,其中湖北省境内173公里。本次获奖的十巫高速鲍溢段项目起于郧阳区鲍峡镇接十天高速公路,沿G242国道向南延伸,止于竹山县溢水镇接麻安高速公路,全长58.632公里,全线采用设计速度80km/h,路基宽度25.5m的四车道高速公路标准建设。项目桥隧比高达79.6%。项目于2018年5月开工,2021年5月完工,比计划工期提前1年。2021年9月通车运营。项目填补了十巫西南部地区南北向高速公路空白,加强了十巫西南部地区

与恩施、重庆等周边地区的交流与联系,为十堰加快建设区域性中心城市及秦巴山区扶贫开发战略的实施起到了支撑性作用,是一条“旅游致富路”“乡村振兴路”。

以“交旅融合”作为项目建设“指挥棒”

“沧浪山森林资源丰富,旅游景点众多,是鄂西北的天然氧库。十巫高速鲍溢段建成,打通了这个景区的大动脉。”沧浪山收费站所长万玲介绍道。

十巫高速鲍溢段项目途经2个国家级风景名胜分区、4个省级风景名胜分区,设计建设了湖北省首个“开放式旅游度假”主题服务区——沧浪山服务区,为沧浪山国家森林公园带来了“高速上的来客”。项目绿化景观秉承“路景相融”设计理念,以沿线自然风光为主调,打造具有多树种、多色彩、多功能以及四季常绿、季相分明、特色鲜明的绿色廊道,营造了“车在画中行、人在景中游”的公路行车环境。

将“环保节能”作为项目建设“主旋律”

项目地处南水北调中线工程核心水源区,在施工过程中,湖北交投鄂楚建设公司高度重视生态环保工作,扎实开展“两山”理念,坚持开挖一级防护一扎、先挡后弃、边坡苫盖、污水三级沉淀及循环利用、洒水降尘、固废垃圾定点处置等措施遏制污染源,消除水土流失隐患。试点探索“永临结合”,临时和永久性供电设施一次性建设到位,临时施工场地尽可能借用永久用地,临时施工便道与地方道路充分结合,惠及沿线群众民生需求。着力实现“低碳

节能”,工业废渣大体积混凝土、少水泥隧道基层路面、无水泥气态混合轻质土等新技术大规模应用,减少碳排放1万吨以上。

使“品质工程”成为项目建设“生命线”

“这个项目位于秦巴山区,地质构造复杂,褶皱断裂发育,围岩强度较低,遇水易崩解,极不稳定,安全风险高,技术难度大。”湖北交投鄂楚建设公司工程技术部副部长伍志坚介绍。“项目还多次跨越东河、鸡公河等季节性河流,山洪、泥石流等时有发生,安全风险也很高。”

项目坚持“平安百年品质工程”的建设目标,以标准化管理为抓手,克服山区高速公路桥隧比高、原材料匮乏、管控风险点多等建设难题,大力推行质量通病技术攻关、智慧工地管理、安全工序报验、安全状态“红黄绿牌”评价等新思路、新办法、新举措,质量安全管理经验在全省推广。以“品质工程”“平安工地”创建,“质量安全红线”行动等活动为载体,

积极开展质量安全生产培训和安全生产专项专项检查,严把材料进场关、人员交底关、工序检验关,严格监理考核,确保了项目质量安全总体可控。该项目曾作为湖北省唯一代表,在全国公路工程隧道安全技术交流会上交流质量管理经验,并先后获得湖北省交通厅“平安工程”“平安工地”荣誉称号,被交通运输部、应急管理部、中华总工会联合授予“公路水运建设平安工程”。

把“四新技术”变为项目建设“助推器”

“我们研发的隧道长寿命碾压混凝土成功攻克了普通碾压混凝土抗弯拉强度不足、容易

开裂影响耐久性等问题,形成了一套从设计、制备、检测到生产、施工、养护的隧道长寿命碾压混凝土路面开发与应用技术。”湖北交投鄂楚建设公司副总经理胡敬介绍。

项目成立QC小组对隧道碾压混凝土、提高武当山群阴云母石英片岩地区隧道光面爆破质量、提高墩柱钢筋保护层合格率等进行攻关,取得了“一种组合式现浇箱梁支架系统”“一种薄壁端墙式隧道洞门结构”“一种跨线桥梁悬臂施工挂篮安全防护系统”等29项专利,在核心期刊发表学术论文10篇,获得湖北省QC成果二等奖等奖项4项,2022年,中国公路建设行业协会推广了本项目研发的现浇箱梁抱箍式无落地支架、一种高速公路混凝土桥面铺装钢筋网安装装置等2项“微创新”成果。

(文 张鹏宇)

面对压力与挑战,省属企业湖北联投集团稳中求变,培育“四类产业”,推动产业新赛道从培育期迈向价值创造期。四类产业是指,推动传统产业转型升级、精心培育战略资源产业、加速布局未来产业、夯实保障支撑产业。统计显示,2023年全年,湖北联投营收达到1209.28亿元、利润45.05亿元、利税总额86.87亿元(其中上缴税收62.25亿元),分别同比增长19.99%、15.01%、23.83%(29.69%)。

传统产业转型升级 园区运营能力全国第四

“三全三商”是湖北联投的主责主业,具体为产业园区、城市更新和工程建设三大板块。“三全三商”属于传统产业,但绝不是夕阳产业。”湖北联投相关负责人认为,湖北联投一定要保持战略定力,强经营、稳存量、固底盘,推进传统产业转型升级,推动主业布局向产业链上下游延伸,巩固和提升市场占有率,为新赛道培育提供足够的时间和腾挪的空间。

2023年以来,湖北联投旗下东湖高新集团积极务实产业园区运营,分别设立华南、华东、华中、欧洲产业发展中心,搭建全球资源导入、区域产业升级平台。随着产业园区综合运营实力跃升至全国第四,东湖高新集团市值也突破百亿元。

城市更新板块沉着应对环境变化,市场开拓力持续提升。以“服务力+产品力”打造新地产,联投置业获评2023中国房地产客户满意度服务优秀企业第八名和中国房地产交付力优秀企业第十名;保租房打造“安居湖北”联投样板,位列中国住房租赁运营优秀企业前五名。工程建设板块争做新时期“大国工匠”,再获一批国家优秀工程金奖和“鲁班奖”“李春奖”,全年施工产值近1000亿元,不断擦亮湖北建造金字招牌。

精心培育战略资源产业 清能集团回归“清能”

2023年11月2日,湖北省首批绿色融资企业授牌仪式在汉举行。湖北联投旗下东湖高新集团武汉光谷环保科技股份有限公司、清能集团长江智慧分布式能源有限公司获得授牌,成为唯一有两家出资公司入围的省属国企。

2023年以来,湖北联投立足优势,精心培育战略资源产业。聚焦竞速新能源,湖北联投携手中国三峡集团,加大风电、大光电等开发力度,全力推动清能集团回归“清能”,打造联投未来千亿级产业赛道。

目前,清能集团已构建起绿色地产、智慧能源投资、宜居配套建设、资产管理及低碳智慧科技并举发展的产业新格局。到“十四五”末,清能集团新能源板块在资产总额中的占比将提升至58%,营收占比提升至40%,真正成为低碳智慧城市运营商。

前瞻思维布局未来产业 数据流通平台完成首笔交易

2023年12月15日,湖北省数据流通交易平台正式上线,并完成“电力+金融”首笔数据交易,标志着我省数据要素交易市场建设迈出关键性一步。

让数据活起来、用起来,促进数据要素驱动产业繁荣,这是湖北联投高标准组建湖北数据集团的初衷所在。目前,湖北数据集团已建成数据流通交易平台,吸引首批10家数据产品服务供应商入驻,设立医疗健康、供应链物流、数字公共基础设施、时空地理(北斗)等6大数据专区,上架人工智能大模型训练数据、车路协同智能驾驶算法等47个数据产品。

去年以来,湖北联投全力打造数字产业,加速布局未来产业。通过全面厘清数产集团、数据集团、楚天云“三驾马车”发展定位,湖北联投加快“运力+算力+存力”协同发展,争做“数字湖北”建设主力军。

夯实保障支撑产业 变供应链为共赢链

目前,作为我省供应链金融改革试点平台,湖北联投“联链通”供应链金融服务平台上线运行1年来,累计上线资产近70亿元,实现融资近40亿元,引金融“活水”注入实体经济,服务链上中小企业超1800家。

不仅从金融供应链发力,湖北联投更为湖北人餐桌带来优质产品。去年9月,与世界500强、全球最大肉食加工企业JBS合作的首单140柜进口牛肉,陆续从巴西桑托斯港抵达上海,这标志着湖北联投旗下湖北商贸物流集团的海外源头直采能力大幅提升。同时,湖北商贸物流集团积极布局城市保供业务,在夯实肉类保供的基础上,着力拓展粮食、医药等产品贸易,全力构建安全稳定的城市生活物资保供体系。

2023年,湖北联投获评全省首家“全国5A级供应链服务企业”,湖北商贸物流集团获评“全国5A级商贸物流企业”,变供应链为共赢链,更有力助推湖北从“九省通衢”迈向新时代“九州通衢”。

美丽的十巫高速鲍溢段穿山越岭。