

电力“天路”跨越千里 清洁能源点亮万家 五项特高压项目同时推进

湖北日报全媒记者 彭一菲 通讯员 邹小民 郭晖

新年拼经济 奋力“开门红”

特高压输电是世界上最先进的输电技术,它跨越千里万里,将电力输送到祖国各地。目前,我国已建成30多项特高压工程,它们承担起能源大动脉的重任。在湖北,“三线两站”五项特高压项目正在施工,“电力天路”落地湖北,将为我省提供源源不断的发展动力。

抓工期加油干 吊装班长3个月没回家

1月10日,位于阳新县白沙镇和陶港镇交界处的黄石1000千伏变电站工地上,国网湖北送变电公司架构吊装班长江凡,带领着35人的班组,一大早就来到了工地,今天他们的任务是吊装500千伏构架。在80吨级吊车的帮助下,工人们竖起30多米高的钢制构架,江凡在地面指挥工人调整构架的三根支撑脚。“干了18年吊装,走遍了中国的偏远地区。”新疆、西藏、内蒙古,哪里有特高压工程,江凡就去哪里,一年到头只有春节才能回

家几天。近三年,湖北成为特高压工程的主战场之一,陆续开工建设了陕北—湖北±800千伏特高压工程、金—湖北±800千伏特高压工程、驻马店—武汉1000千伏特高压工程和城乡配电网升级改造。由于这些项目工程量大,任务重,江凡还是很难抽出时间回家。

“黄石1000千伏变电站计划今年10月投产送电,目前土建主体工程进度完成过半,工期确实不等人。”国网湖北送变电公司土建项目部总工程师李团武介绍。湖北日报全媒记者在现场看到,占地15公顷的变电站1000千伏构架已经吊装完成,主控楼正在进行第三层施工,1000千伏GIS室等关键建筑正在进行基础施工,260多名施工人员、15台大型机械设备在10多个作业点上同时作业。等江凡带领班组搭好构架,已经临近中午。“今天顺利的话,可以将500千伏构架的两段横梁都架好。”江凡告诉记者,此前吊装1000千伏构架,全班组都

拿出了十足干劲,提前3天完成。为了加快施工进度,江凡至今已经3个月没有回家了,他说,期望能在春节前顺利完成施工计划,争取回家好好陪陪家人。

投资超55亿元 保障湖北能源供给底气足

黄石1000千伏变电站是武汉—南昌特高压工程的重要组成部分,建成后将成为华中“日”字形特高压环网的重要节点之一,提高鄂东地区电力供应能力。

在距黄石1000千伏变电站约1小时车程的大冶市茗山乡和陈贵镇交界处,也正在建设一座占地面积约24公顷的±800千伏大冶换流站。这座换流站建成后,将成为金—湖北±800千伏特高压工程的落地点,金沙江上游的清洁能源会跨越1800多公里来到湖北。

湖北缺煤、少油、乏气,争取外电入鄂就显得尤为重要。特高压工程,特别是落在湖北的项目,为省高质量发展提供了坚强的支撑。2020年3月,陕北—湖北±800千伏特高压工程开启了我省新一轮特高压建设序幕,也是首个落点在湖北的特高压直流工程,这条

输电大通道将陕北的清洁电力送至湖北,每年可向湖北输送清洁电力400亿千瓦时。

自2021年陕北—湖北±800千伏特高压工程投运以来,它便在迎峰度夏、迎峰度冬等用电高峰期发挥了不可忽视的作用。2023年夏季以及冬季,其输送功率均突破或接近6000兆瓦,到2023年底,该工程的受端站直流系统输送电量已经达到225亿千瓦时,比2022年全年输送电量增加了65%。

正在建设的金—湖北±800千伏特高压工程建成后,每年可向华中输送电量近400亿千瓦时,相当于湖北省全年用电量的六分之一。国网湖北电力特高压办相关负责人介绍,目前,湖北有“三线两站”5项特高压项目正在施工,分别为±800千伏金—湖北特高压工程、±800千伏宁夏—湖南特高压工程、1000千伏武汉—南昌特高压工程、±800千伏大冶换流站和1000千伏黄石变电站。

2024年,我省特高压工程预计年度投资计划超过55亿元,到2025年,随着上述特高压工程逐步建成,湖北“五交五直”特高压“大动脉”全部打通,接受区外电力能力将大幅提升。

鄂赣签订首期长江流域 横向生态补偿协议

湖北日报讯(记者张爱虎、通讯员朱荣)1月11日获悉,日前,湖北省与江西省签署了长江流域(鄂赣段)首期横向生态保护补偿协议,标志着长江流域保护治理工作取得新进展。

协议约定,2023—2025年,湖北、江西两省人民政府每年分别出资1亿元,设立长江流域鄂赣段横向生态保护补偿基金。两省以长江干流跨省断面中官铺、长江一级支流龙港河洋港镇为监测考核断面,按国家公布的12个月水质类别为依据,测算全年补偿资金。协议以“生态优先、绿色发展,保护责任共担、流域环境共治、生态效益共享”为基本原则,旨在通过数据信息共享、应急预案共编、处置措施共商、跨界执法联动等措施,共同推动长江经济带高水平保护和高质量发展。

近年来,湖北省深入推进生态保护补偿制度改革,积极发挥财政资金激励引导作用,加快建立流域横向生态保护补偿机制,推动生态保护与经济发展协同共进。目前,湖北省内17个市州均建立流域横向生态保护补偿机制,围绕长江、清江、四湖流域、大通顺等重点流域签订跨市州横向生态保护补偿协议11个,流域联防联控、共建共享水平逐步提高。同时,积极推动跨省协同,与湖南、江西签订跨省流域补偿协议,共护一江碧水。省财政厅会同省生态环境厅协同推进已建生态补偿机制稳健运行,流域生态环境质量持续向好,2023年,全省省控(含国控)断面水质优良比例达91.1%,同比提升0.6个百分点,省控水库首次实现水质全优良。

湖北省“党课开讲啦”活动在黄冈开讲

湖北日报讯(记者黄璐、通讯员刘子颢、张沛源)近日,湖北省“党课开讲啦”活动在黄冈市红安县开讲,一个个感人的故事,讲者深情,听者动容,许多人流下热泪。

“当我看完大伯的10封家书,才从老一辈共产党人的初心中真正读懂了什么叫‘江山就是人民,人民就是江山’……”活动现场,红安七里坪镇观音阁村党支部书记秦秋平以“红安将军的十封家书”为题,讲述他的大伯秦光远将军的家书和村里近年来利用红色资源发展产业的故事,声情并茂的讲述和多媒体呈现,使聆听党课的党员干部穿越时空,思绪也被带到故事之中,无不动容。

此次活动以“牢记殷殷嘱托 践行‘两个更好’”为主题,邀请第十四届全国人大代表、红色讲解员程星,革命后代秦秋平,“90后”村

支书秦泽稳,共青团红安县委书记潘小燕四位红安党员代表作为“党课主讲人”,运用“短视频+讲党课”的方式,变“理论灌输”为“故事感染”,每月定期组织广大党员集中观看,并进行线上推送。

此外,红安依托12个政治生活馆、黄麻纪念馆、长胜街、61位开国将军故居、224处革命文物遗址和红色文化场馆,着力打造24个党员党性教育现场教学点,推动党课进入党性教育基地、党支部组织生活共享阵地、田间地头、生产一线、社区长廊等场所。

据悉,湖北省“党课开讲啦”活动在襄阳、黄石、黄冈开讲,旨在不断优化党课内容、丰富党课形式、创新党课载体,探索加强和改进党员教育的新路径,着力提升党员经常性教育质量。

省级制造业创新中心再添新 11个项目入选培育名单

湖北日报讯(记者吴文娟)省级制造业创新中心再添新成员。1月10日从省经信厅获悉,经各地组织申报、初审推荐、专家评审等程序,确定了长飞光纤光缆股份有限公司牵头的“湖北省工业互联网创新中心”等11个项目,作为新一批省级制造业创新中心培育对象,培育期为2年。至此,我省正在建设培育的省级制造业创新中心达到16家。

省级制造业创新中心,是面向我省制造业创新发展的重大需求,突出协同创新取向,以重点领域前沿技术和关键共性技术的研发供给、转移扩散和首次商业化为重点,充分整合省内外创新资源和载体,打造跨界协同的创新生态系统。

省经信厅1月5日印发《关于公布2023年度省级制造业创新中心培育项目名单的通知》,公布11个项目为2023年省级制造业创新中心培育对象,包含工业互联网、大模型与算力、工业母机智能数控系统、先进功能材料、无人船艇、未来纺织、储

能与动力电池、绿色板材、薪艾大健康、抗病毒中药制剂、精密数控机床等制造业创新中心。其中武汉市5家、襄阳市1家、荆门市2家、黄冈市1家、咸宁市1家、随州市1家。

根据《通知》要求,各牵头申报企业将按照相关文件和工作要求,进一步细化完善建设方案,优化股权结构,健全法人治理结构,整合创新资源,围绕所属行业重大关键共性技术开展研发活动;属地经信部门将加强指导服务跟踪,帮助企业协调解决建设过程中的困难和问题;省经信厅将通过组织培训、专家辅导等方式,对培育对象进行指导服务,按照“成熟一个、认定一个”的原则,开展评审认定工作。

据了解,目前,湖北已形成“2家国家级中心、6家省级中心”的制造业创新中心体系架构,已修订创新中心培育建设管理办法,正围绕“五大优势产业+9个新兴特色产业”,大力培育建设省级制造业创新中心。

稳居副省级城市第一

武汉市国家技术创新示范企业增至27家

湖北日报讯(记者朱惠、通讯员吴信)近日,工信部2023年国家技术创新示范企业认定名单公示,68家企业将被认定为国家技术创新示范企业,其中有4家为武汉企业,为历年来武汉市入围企业最多的一次。

此次入围的4家企业分别为武汉华工图像技术有限公司、马应龙药业集团股份有限公司、武汉达梦数据库股份有限公司和中国五环工程有限公司。

华工图像是国内最大的激光全息防伪产品制造商,是国家服务型制造示范企业、国家重点小巨人企业,每年研发投入占比8%以上,参与制定国家标准4项、行业标准1项,拥有专利118项,精确定量微纳光栅制备等10余项核心技术达到国际先进水平。

马应龙药业是2023年全国入选的唯一一家中药示范企业,药品

研发体系建设以肛肠及下消化道为核心领域,每年研发投入占比5%以上,治痔膏药荣获工信部单项冠军产品。

武汉达梦数据库作为国产数据库龙头企业,始终坚持原始创新和自主研发,2022年研发投入占比20.31%,实现共享存储集群等关键技术国产化“零的突破”,有效缓解我国数据库领域“卡脖子”问题。

中国五环工程有限公司是一家集技术研发、工程科技、工程服务和实业运营为一体的国际工程公司,始终坚持技术创新,研发投入占比超过3%,拥有一批具有国际先进水平的自主知识产权技术,累计持有专利技术319项、专有技术22项,在多个领域处于国内领先地位。

据悉,2023年武汉市国家技术创新示范企业数量将增至27家,在15个副省级城市排名中稳居第一。

“鄂e路畅通”全国率先上线 救援大网络让高速施救更阳光更高效

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 萧萧

1月9日晚,漆黑的沪蓉高速应城段寒风阵阵,一辆行驶中的白色越野车突然一阵颠簸,司机梁先生连忙减速靠边,并打开双闪灯。他下车检查,发现轮胎被一小块铁皮划破。茫茫夜色中,梁先生做好安全措施后,掏出手机进入“鄂e路畅通”小程序发出求救信息。

“您好,请别慌,我们马上到。”很快,简单的湖北武荆公司汉川施救站开始忙碌。挂钩、起吊、落车……一辆救援拖车迅速赶到现场,从收到救援信息到完成救援工作,仅用时50分钟。“夜间360元起步价,至应城收费站有13公里,每公里18元……总计收费594元,收费金额需在救援前和司机确认,不能强制。”汉

川施救站站长严与雄打开手机,向湖北日报全媒记者展示。

打开微信,进入“鄂e路畅通”小程序,点击一键救援,根据所示选项选择相应故障类型后,点击确认救援,就可以看到屏幕显示下单成功。小程序上不仅显示救援的全过程,而且救援的价格明细清楚透明。

“有了这个平台,价格透明了,求助救援更安心了。”司机梁先生对此次道路施救非常满意。

行驶高速公路,最怕汽车抛锚。过去,高速公路出现的“天价拖车”等现象,一度为司机诟病。入冬以来,恶劣天气导致意外事故增多,加大了高速公路行

驶车辆意外抛锚的概率。

一键呼叫、快速救援、收费公开透明……湖北省公路事业发展中心工作人员介绍,“鄂e路畅通”小程序近日在全国率先上线,通过数字技术手段,将司机与救援公司紧密相连,开展阳光救援行动,并实现高速公路救援服务信息更加透明,救援呼救方式更加便捷,救援组织更加高效,让公众享受更加阳光、透明、便捷、高效的高速公路车辆救援服务,更好地保障人民群众安全便捷出行。

“新的小程序上线后,减少了人工核事故障车辆位置的时间,降低二次事故发生率,还加大了对清障救援车辆监管,提高救援处置效率。”省公路事业发展中

心相关负责人介绍,“鄂e路畅通”小程序背后是1+N的救援大网络,汇集全省高速公路49家清障施救单位、137个清障施救点,目前在册施救车辆473台。据了解,每个施救点有巡逻车、平板拖车、吊车等,最大服务半径一般不超过50公里,日常施救车辆以小轿车为主,施救时间平均1.5小时/起,施救效能比之前提高10%。

据悉,未来,省公路事业发展中心还将推行救援轨迹可视化,通过在救援车辆后安装摄像头,并优化定位系统,实现对整个施救过程的全程监控和监管,有效保障救援行动的透明度和安全性,打造道路救援领域的“湖北样本”。

襄阳修复水生态环境

1月9日,襄阳襄州区城市污水直排整改项目中,中铁十一局工人对湖面进行生态围隔。该项目将新建4000立方米的调蓄池及配套设施,排水口水塘水生态修复面积为18公顷,建成后可极大减轻污水管道的运行压力,有效实现控源截污,改善当地水环境质量。

(湖北日报全媒记者 田悦 通讯员 金伟 杨龙凤 摄)



2023年近百件行政案件以调撤方式结案

武铁中院力促涉企行政争议一次性解决

湖北日报全媒记者 袁超一 通讯员 张莉 赵虹

建功先行区 法院在行动

“我们企业的补偿问题终于解决了!”近日,武汉铁路运输中级法院行政争议多元调解中心现场发出《行政调解书》,两起历经6年未解决、涉案金额达1500万元的涉企行政案件终于尘埃落定,原告方相关负责人连声感谢。

2017年,因修建某公路,某区土储部门向两家央企下达收回国有土地使用权通知。各方多次就补偿安置问题协商,一直未取得实质性进展。2022年11月,两家央企的涉案土地被占用,地上房屋被部分拆除,迟迟未能得到补偿,

在两家央企发函要求补偿未得到回复后,遂诉至武铁中院。

该案一方当事人代表国家行使土地管理职责,另一方当事人是带动地方经济发展的央企,如何实现案结、事了、人和?

武铁中院合议庭立足行政争议焦点,着眼于企业实际诉求,以“法治化营商环境建设降本增效”为切入点,第一时间深入开展调查、实地走访企业,对企业经济影响认真评估,发现土储部门与两家央企就安置补偿问题在沟通协调中存在较大误解。

本案历时长、分歧大,被拆除房屋面积大,简单判决必然不能实质性化解矛盾。在梳理摸清案件症结后,合议庭确定了尽量以调解方式化解纠纷的办案思路,立即组织当事人采取“线上+线下”调解模式,一方面向当事人释法明理,引导当事人预判裁判结果;另一方面抓住争议焦点,找寻案件审理突破口,多次对接某区相关部门,引导当事人主动协商。

在当事人对行政补偿问题统一认识后,合议庭迅速建立行政争议化解微信群,实时动态了解并引导当事人商讨调解意见,居中公平调整协调方案。经过政企双方多次线下面对面调解,离最终得以解决的目标更近了,当事人从开庭时的剑拔弩张,到坐下来心平气和地协

商,堵点终于打通。

历经三个月共同努力,各方当事人握手言和,就土地补偿标准和金额达成一致意见,签订调解协议,约定了补偿方式、金额和支付期限。某土储部门表示将依法按照协议的约定,按期履行调解内容,合议庭现场制作行政调解笔录、调解协议,并制作发出行政调解书,历时多年的两起纠纷终于画上了句号。

据介绍,武铁中院在审理涉企行政案件过程中,严格落实涉企案件经济影响评估、被诉行政行为对营商环境评估两项制度,坚持能动司法,注重发挥调解作用,力促争议纠纷一次性解决。2023年,有近百件行政征收类案件以调解、撤诉方式结案。