

荆楚江淮双线牵

合武高铁构建武合1小时生活圈

湖北日报全媒记者 胡祎 安徽日报记者 范克龙

1月2日,合肥至武汉高铁(安徽段)启动建设,这是继去年5月23日湖北段启动建设以来的又一标志性时刻。随着这条时速350公里高铁建成,未来武汉与合肥之间将有多条高铁通达。

“非常方便,每周末我都回去。”小李是合肥人,如今在武汉东湖高新区一家生物制药公司工作。乘坐既有的合武线,不到2小时就可以从武汉抵达合肥。

既有的合武线连接武汉市与合肥市,2009年4月1日开通,是湖北首条时速250公里的高铁线路,东接宁合段,西接汉宜线,属沪汉蓉铁路中间路段。每年春运,数千趟动车组从合武线呼啸而过。

有网友提出疑问,合肥至武汉

再建一条高铁是否有必要?对此,安徽省铁路投资有限责任公司投资部部长李力解释,原有的合武铁路属于客运专线,技术标准不高,开行时速250公里,运行时间约2小时,而新建沿江高铁合武段设计时速350公里,技术标准进一步升级。建成通车后,合肥到武汉的通车时间将缩短至六七十分钟。武汉与合肥之间将构建1小时生活圈,极大密切武汉都市圈与合肥都市圈的交流。

武合双城生活将变成现实图景:早上吃完热干面,坐上合武高铁到合肥逛逛,中午在合肥吃一碗安徽板面,然后坐上合武高铁回家,将成为可能。

正在建设的合武高铁线路起自合肥铁路枢纽合肥南站,经安徽

省六安市区及金寨县,湖北省麻城市、红安县至武汉铁路枢纽,经武汉天河站接入在建的沪渝蓉高铁武汉至宜昌段。线路全长约360公里,设计时速350公里,共设武汉天河、合肥南等8座车站,建设工期为4.5年。

“毫无疑问,双高铁将带来潜在商机,助推两地更加务实合作,也必将推动大别山革命老区加速发展。”中南财经政法大学教授叶青认为,合武高铁作为沪渝蓉高铁的一部分,未来更重要的意义是助推提升整个中部地区与东部、西部的通勤效率。

高铁带来的不仅仅是旅行时间缩短,更将带来产业合作的“大蛋糕”。铁四院合武高铁总体设计负责人郑晓强认为,湖北、安徽

产业结构类似,合武高铁将促进湖北、安徽两省在总部经济、新能源汽车、生命健康、智能制造等领域深化务实合作,取得“1+1>2”的效果,推动形成长江经济带重要科教走廊、创新走廊、产业走廊。

沪渝蓉高速铁路,全长约2100公里,是我国“八纵八横”高铁网的主通道之一,是一条兼顾多重路网功能的高铁网“金腰带”。其连接的长三角、长江中游和成渝三大城市群,是我国最具发展活力、最有发展潜力的区域。

目前,上海至南京至合肥段、合肥至武汉段、武汉至宜昌段、宜昌至涪陵段、成渝中线铁路等5段已经开工。武汉枢纽直通线、涪陵至重庆段正在加紧筹划。

三部分组成,可减小桥梁梁端温度伸缩变形,解决大跨梁桥必须设置钢轨伸缩调节器的难题,消除线路在大跨梁桥上直线、小纵坡技术限制的同时,能够明显降低桥梁墩高,节省投资。在合武高铁设计中,武汉城区有10处类似选线难题均能通过该装置解决,成为合武高铁以最优路线穿越武汉市的制胜法宝。

据悉,铁四院桥梁弹性约束新装置的发明与应用成套技术被评为“2023年中国工程建设十大新技术”。该技术已成功应用于杭温高铁、昌九高铁、合武高铁等项目中,让高速铁路选线设计及桥式选择更加灵活,为高铁引入超大城市建成区,构建“海陆空”联运的交通大格局,提供了技术支撑。

中欧班列(武汉)亮出喜人成绩单

2023年累计开行848列,劲增57.6%

湖北日报讯(记者胡祎、通讯员张科)2023年12月30日上午,伴随着一声汽笛长鸣,75090次货运列车从中国铁路武汉局集团公司汉西车务段吴家山站缓缓开出,标志着2023年我省最后一趟中欧班列安全出发。

数据显示,2023年中欧班列(武汉)共开行848列,同比增长57.6%。其中发出281列,回程567列。回程是发出的两倍,显示出我省消费市场对欧洲产品的旺盛需求。

2023年,中欧班列(武汉)承运货物品类越来越丰富:出口从传统的光电产品、机械设备、汽车零部件、服装

等,逐步拓展到化妆品、援外项目设备,以及麦麸颗粒、黄豆、亚麻籽、化肥、茶叶、柑橘等农作物副产品,并增加卷烟等新品类。白俄罗斯明斯克第一牛奶厂出品的牛奶,俄罗斯联合食品生产的面条、面粉,土耳其啤酒等进口新品也进一步优化了省内市场供给。

从2014年步入常态化开行以来,中欧班列(武汉)已累计开行3462列,运输线路稳定在52条,辐射亚欧大陆40个国家、115个城市,逐步发展成为湖北对外开放的“钢铁驼队”,有力支撑了全省经济社会发展。

去年湖北新能源汽车充电量3.3亿千瓦时

湖北日报讯(记者彭一苇、通讯员彭爽)1月2日从国网湖北电动汽车公司获悉,2023年度,国网湖北电力共为新能源汽车提供充电服务1498.77万次,充电量3.3亿千瓦时,同比上升93.67%,与2021年相比增加近3.7倍。

2021年9022.82万千瓦时,2022年1.71亿千瓦时,2023年3.3亿千瓦时。由于充电设施不断完善,续航里程增加,节能环保等优势,新能源汽车越来越受消费者青睐,湖北新能源汽车充电量大幅增长。

按充电场景来看,2023年,全省新能源汽车在城市充电站的充电量达

25520.35万千瓦时,同比增长65.14%;在高速公路充电站的充电量3841.42万千瓦时,同比增长128.3%。

为适应猛增的充电需求,湖北积极推进充电设施建设,国网智慧车联网平台数据显示,截至2023年12月31日,国网湖北电力共运营充电桩3911座、充电桩14432台。目前,国网湖北电力正在全省加快建成“城市面状、公路线状、乡村点状”的充电网络,持续优化全省充换电基础设施网络和绿色出行服务体系,确保省内中心城区2公里找到桩,县城城区4公里充电,农村区域6公里能补电。

高铁穿城不降速

合武高铁实现“选线自由”

湖北日报讯(记者左晨、通讯员张启山)如何做到高铁穿城不降速?1月2日,由铁四院总体设计的合肥至武汉高铁(安徽段)启动建设。在该项目中,铁四院应用了自主研发的桥梁弹性约束装置,解决了多曲线、大坡度无法设置钢轨伸缩调节器的难题,真正实现了“高铁选线自由”。

据介绍,传统高铁选线大跨度桥梁受轨温调节器限制,只能设置在直线、小纵坡位上,极大

限制了高铁选线自由度。若要实现“高铁穿城不降速”目标,满足线路高平顺性要求,往往造成巨大的拆迁量,甚至影响站址的最优选址。

合武高铁自东向西横穿武汉市区,沿线跨越高等级道路、铁路、河流等80余处,需建设大量大跨120米至200米大跨桥梁。以合武高铁河特大桥为例,线路在天河机场落地,需短距离内布设大跨桥梁跨越天河河。

如按照传统方案,整个设计线路呈直线,在跨越天河河以及落地天河机场时,不仅无法在最优选址设置武汉天河站,而且拆迁量巨大。目前在线路设计中应用桥梁弹性约束装置后,接入天河枢纽时可优选最佳线路方案,既减少了拆迁量,又满足高速行车要求。

铁四院副总工程师严爱国介绍,桥梁弹性约束装置由支撑系统、弹性约束系统(相当于在支撑两边加了两个活动弹簧)、可调限位系统

黄冈临空经济区“牵手”鄂州花湖机场

湖北日报讯(记者黄璐、通讯员毛维、刘敏)2023年12月27日,黄冈市政府与顺丰集团签署合作协议,双方将整合黄冈临空经济区和鄂州花湖机场的功能优势,合作运营黄冈市临空经济区花湖机场城市货站。

此次合作,顺丰将利用自身资源优势,为黄冈外贸企业及从黄冈出口企业提供外贸通关等综合服务,联合武汉中实国际物流公司建设黄冈连接花湖机场前置货站,打通黄冈货流和外地货流通往花湖机场的关键节点,建设鄂东国际物流分拨集散中心,远期实现“安检程序前置+通关互认”,将黄冈市临空

经济区打造成为“航空配套产业服务基地”“全球商贸物流配送中心”,辐射全国的空港型物流枢纽。

黄冈临空经济区相关负责人介绍,该区发展定位为区域性物流中心和重要交通枢纽节点,距离鄂州花湖机场车程仅15分钟,可实现“江海联运”“公铁水空”多种物流场景,具备发展新兴贸易业态的广阔空间。黄冈市临空经济区花湖机场城市货站项目的签约,将加大黄冈临空区与鄂州花湖机场的联动,促进进出口相关产业转型升级,推动黄冈外向型经济发展,打造武汉城市圈协同化发展示范区。

宜都兴发湿法磷酸装置捧回“国优奖”

湖北日报讯(记者林晶、通讯员蔡斌、牛璟珩)在鄂央企中国五环工程有限公司获悉,该公司EPC总承包建设的宜都兴发300万吨/年低品位胶磷矿选矿及深加工项目湿法磷酸装置荣获2022—2023年度国家优质工程奖。该装置采用了世界磷化工行业领先的磷酸制备专利技术,与传统技术相比,能耗降低50%、磷回收率超过98%,对磷化工行业技术发展意义重大。

国家优质工程奖设立于1981年,是经国务院确认的我国工程建设领域设立最早、规格最高、跨行业、跨专业的国家级质量奖。此次获奖的宜都兴发300万吨/年低品位胶磷矿选矿及深加

工项目磷酸装置,规模为年产38万吨磷酸,是目前世界单系列规模最大的半水—二水磷酸装置,于2020年8月在宜都兴发生态工业园建成投产。

中国五环相关负责人介绍,该项磷酸制备专利技术为公司自主开发,拥有自主知识产权,实现了装置大型化、装备小型化。相比国内外传统二水法湿法磷酸技术,磷矿消耗、综合能耗均显著降低,不仅大幅提高了低品位磷矿的适用范围,降低了原料及能源消耗,提高了产品质量,而且大幅降低了磷石膏中水溶性磷含量,为磷石膏大规模无害化堆存及资源综合利用创造了良好条件。据估算,该项目每年可为企业节约标煤5万吨,减排二氧化碳12.5万吨。

三峡集团百亿资金打响管网攻坚战

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员黄克瑞、李久芳)2023年12月29日,宜昌市城区污水管网补短板攻坚战特许经营项目动工,这是在鄂央企三峡集团在湖北首个管网攻坚战项目,助力宜昌建设长江大保护典范城市,共同探索建成市场化管网价格机制,闯出共抓大保护可持续发展新路。

管网是城市水环境治理的关键所在。去年底,三峡集团筹集100亿元资金成立长江管网公司,全面打响长江经济带管网攻坚战。三峡集团与地方政府共同实施以管网为重点的城市水环境治理项目,促进城镇污水治理提质增效的同时,也试点建立管网价格机制。

据悉,宜昌管网攻坚战项目总投资20亿元,由三峡集团旗下长江环保集团与宜昌市政府共同出资。项目建设内容主要包括宜昌城区污水管网及设施的统筹管理,现状污水管网及配套设施的改造修复和运营维护,新增污水管网及配套设施的建设和运营维护等。项目建成后,将明显提升污水处理厂进水污染物浓度,提高城市污水集中收集率,从根本上改善城市水环境质量。同时,该项目按照进水浓度提升结果和新增的污染物削减量向管网投资主体付费,实现污水治理从“按量付费”向“按效付费”转变,保障污水治理成效。

黄石供电全力保障元旦电力十足

黄石供电公司全力保障元旦电力十足,消除各类隐患缺陷。该公司还强化应急管理,充分做好抢修人员、车辆、物资等储备工作,全力保障元旦期间城乡居民用电无虞、企业生产用电可靠。

下一步,国网黄石供电公司将持续优化工作模式,坚持党建引领,开展“红领卫士”设备主人制与“岗区队”的创建活动,激发广大党员的工作热情,及时开展电网设备检修消缺,不断提升电网设备健康水平。(马磊男)

跨年消费带火门店

1月1日,武汉市江汉路步行街旁的多家门店内顾客排起长龙,大批市民游客趁着元旦小长假出门跨年,购物消费。据江汉路西树泡芙门店店长介绍,2023年12月31日当天,该店销售近600单,其中95%是线下客单,相比去年同期增长近2倍。

(湖北日报全媒记者 何宇欣 实习生 李越 摄)



在荆门格林美,经过近3个月突击培训

51名印尼学员流利讲中文

湖北日报全媒记者 张爱虎

“刚开始,我只会简单的汉语拼音,现在我能和中国同事进行日常交流!”从初学汉语拼音时的“磕磕绊绊”,到能用中文流利对话;从初学“学而时习之”的懵懵懂懂,到用中文逐梦新能源的心潮澎湃……结业典礼上,一段5分钟的视频片段,生动展示了中文培训突击营学员们近3个月“沉浸式”学习中文的精彩历程,不仅彰显着汉语的巨大魅力,更映射出格林美实施“产业、科技、文化融合发展,与印尼共成长”这一投资理念绽放出的全新华章。

2023年12月25日,格林美—中南大学—印尼政府联合培养材料科学与冶金技术工程硕士国际班及格林美印尼籍青年骨干中文培训突击营(第一期)(以下简称“中文培训突击营”)结业典礼在格林美国际培训中心隆重举行。在老师和助教们的精心教授下,51名印尼籍学员顺利通过考试,获颁结业证书。其中,彭雪珍和布瑞恩荣获优秀学员荣誉证书。

格林美董事长许开华高度肯定了学员们的学习成效以及讲师、助教团队的工作实效。他表示,中文培训突击营虽然结业了,但是大家即将进入新的学习阶段,希望继续用9个月提

高自身的中文水平,最终实现用中文完成论文和毕业答辩。去年10月5日,格林美中文培训突击营(第一期)开班。学员们相聚荆门格林美,追逐汉语梦,为促进中印尼两国科技、文化交流,推动印尼冶金和新能源产业发展注入强劲人才动力。

“请您和我讲中文”

“现在,我和中国同事在一起,就会自然而然地讲起中文。”挑战三个月用全中文演讲,彭雪珍做到了。她表示,诀窍就是练好口语并和中国同事多交流。

“请您和我讲中文!”每次与中国同事沟通,彭雪珍总会主动请对方用中文与她对话。刚开始,她会因怕错而不敢开口,但经过老师的耐心指导和鼓励,她逐渐克服了心理障碍,开始主动用中文表达自己的想法。

因工作关系,彭雪珍会经常出差,但不落下课程。她还努力抓紧课堂学习时间,课间休息时会主动找上助教,练习场景对话。

每天写一篇中文日记,分享自己在中文培训突击营学习和生活的所见所闻,这是布瑞恩定下的目标,他的中文能力也在坚持中飞速提升。“走进荆门的秋天,每次看到一片树叶变色,我都会睁大眼睛,着迷不已!”他在日记中这样写道。窗明几净的教室、小桥流水的花园、饭菜可口的食堂,齐备的各类运动设施,成为布瑞恩撰写中文日记的灵感来源。

布瑞恩有着一副好嗓子,喜欢唱歌。“来中国之前,我只会唱印尼语和英语歌曲,学习了不少中文后,我开始试着唱中文歌曲。”布瑞恩不仅会唱《茉莉花》《甜蜜蜜》和《在希望的田野上》这些脍炙人口的歌曲,还在努力学习周杰伦的歌。

“全职陪练”不让一个人掉队

“刚开始,有部分学员很内向,在课堂上表现不活跃。”来自荆楚理工学院外国语学院的外语学院的伍光琴教授表示,在老师和助教们的鼓励下,这些学员很快突破自我,大胆开口练习中文。“朗读这句话时,在中间应该停顿一下。”台上老师讲课,台下则由助教团队为学员们随时答疑解惑。授课采

取“资深老师+助教”的形式,确保每名学员能及时跟上学习进度。

“分级教学,因材施教,使每一个人都不掉队,让大家都学有所得,学有所用!”教师团队负责人、荆楚理工学院外国语学院副院长吴晓凤表示,针对像吴香意、万其、吴声源这些中文基础比较好的学员,给他们配置更高级别教材,开展独立教学,并要求他们以通过汉语能力考试5级为目标开展学习。

有11名学员是青美邦印尼籍管理人员,大部分不会英语,因此采取小班单独教学,由公司汉语水平较好的印尼籍员工徐恩惠博士领学,确保他们具备日常交流能力。

学员们开展了“沉浸式”中文学习,陈小倩和其他助教们则当了全职陪练,白天随学员一起上课,为大家答疑解惑,晚上辅导学员们复习巩固白天所学知识,周末继续带学员们外出交流。“大约一两个星期后,学员们就能跟上学习进度,也养成了复习和预习的习惯。”助教彭晓萍介绍,跟上进度后,晚自习变得丰富多彩,朗诵中文诗歌,演唱中文歌曲,学员们领略到更加丰富的中国文化,潜移默化地提升汉语水平。