

荆楚江淮双线牵

合武高铁构建武合1小时生活圈

湖北日报全媒记者 胡祎 安徽日报记者 范克龙

1月2日,合肥至武汉高铁(安徽段)启动建设,这是继去年5月23日湖北段启动建设以来的又一标志性时刻。

“非常方便,每周末我都回去。”小李是合肥人,如今在武汉东湖高新区一家生物制药公司工作。

既有的合武线连接武汉市与合肥市,2009年4月1日开通,是湖北首条时速250公里的高铁线路。

再建一条高铁是否有必要?对此,安徽省铁路投资有限责任公司投资部部长李力解释,原有的合武铁路属于客运专线,技术标准不高。

“毫无疑问,双高铁将带来潜在商机,助推两地更加务实合作,也必将推动大别山革命老区加速发展。”

正在建设的合武高铁线路起自合肥铁路枢纽合肥南站,经安徽

省六安市区及金寨县,湖北省麻城市、红安县至武汉铁路枢纽,经武汉天河站接入在建的沪渝蓉高铁武汉至宜昌段。

“毫无疑问,双高铁将带来潜在商机,助推两地更加务实合作,也必将推动大别山革命老区加速发展。”

高铁带来的不仅仅是旅行时间缩短,更将带来产业合作的“大蛋糕”。

产业结构类似,合武高铁将促进湖北、安徽两省在总部经济、新能源汽车、生命健康、智能制造等领域深化务实合作。

沪渝蓉高速铁路,全长约2100公里,是我国“八纵八横”高铁网的主通道之一。

目前,上海至南京至合肥段、合肥至武汉段、武汉至宜昌段、宜昌至涪陵段、成渝中线铁路等5段已经开工。

中欧班列(武汉)亮出喜人成绩单

2023年累计开行848列,劲增57.6%

湖北日报讯(记者胡祎、通讯员张科)2023年12月30日上午,伴随着一声汽笛长鸣,75090次货运列车从中国铁路武汉局集团公司汉西车务段吴家山站缓缓开出。

数据显示,2023年中欧班列(武汉)共开行848列,同比增长57.6%。其中发出281列,回程567列。

2023年,中欧班列(武汉)承运货物品类越来越丰富:出口从传统的光电产品、机械设备、汽车零部件、服装

等,逐步拓展到化妆品、援外项目设备,以及麦麸颗粒、黄豆、亚麻籽、化肥、茶叶、柑橘等农作物副产品。

从2014年步入常态化开行以来,中欧班列(武汉)已累计开行3462列,运输线路稳定在52条,辐射亚欧大陆40个国家、115个城市。

去年湖北新能源汽车充电量3.3亿千瓦时

湖北日报讯(记者彭一苇、通讯员彭爽)1月2日从国网湖北电动汽车公司获悉,2023年度,国网湖北电力共为新能源汽车提供充电服务1498.77万次。

2021年9022.82万千瓦时,2022年1.71亿千瓦时,2023年3.3亿千瓦时。由于充电设施不断完善,续航里程增加,节能环保等优势,新能源汽车越来越受消费者青睐。

按充电场景来看,2023年,全省新能源汽车在城市充电站的充电量达

25520.35万千瓦时,同比增长65.14%;在高速公路充电站的充电量3841.42万千瓦时,同比增长128.3%。

为适应猛增的充电需求,湖北积极推进充电设施建设,国网智慧车联网平台数据显示,截至2023年12月31日,国网湖北电力共运营充电桩3911座。

高铁穿城不降速

合武高铁实现“选线自由”

湖北日报讯(记者左晨、通讯员张启山)如何做到高铁穿城不降速?1月2日,由铁四院总体设计的合肥至武汉高铁(安徽段)启动建设。

据介绍,传统高铁选线大跨度桥梁受轨温调节器限制,只能设置在直线、小纵坡位上,极大

限制了高铁选线自由度。若要实现“高铁穿城不降速”目标,满足线路高平顺性要求,往往造成巨大的拆迁量。

合武高铁自东向西横穿武汉市区,沿线跨越高等级道路、铁路、河流等80余处,需建设大量大跨120米至200米大跨桥梁。

如按照传统方案,整个设计线路呈直线,在跨越天河河以及落地天河机场时,不仅无法在最优位置设置武汉天河站,而且拆迁量巨大。

铁四院副总工程师严爱国介绍,桥梁弹性约束装置由支撑系统、弹性约束系统(相当于在支撑两边加了两个活动弹簧)、可调限位系统

三部分组成,可减小桥梁梁端温度伸缩变形,解决大跨桥梁必须设置钢轨伸缩调节器的难题。

据悉,铁四院桥梁弹性约束新装置的发明与应用成套技术被评为“2023年中国工程建设十大新技术”。

黄冈临空经济区“牵手”鄂州花湖机场

湖北日报讯(记者黄璐、通讯员毛维、刘敏)2023年12月27日,黄冈市政府与顺丰集团签署合作协议,双方将整合黄冈临空经济区和鄂州花湖机场的功能优势。

此次合作,顺丰将利用自身资源优势,为黄冈外贸企业及从黄冈出口企业提供外贸通关等综合服务。

经济区打造成为“航空配套产业服务基地”“全球商贸物流配送中心”。

黄冈临空经济区相关负责人介绍,该区发展定位为区域性物流中心和重要交通枢纽节点,距离鄂州花湖机场车程仅15分钟。

宜都兴发湿法磷酸装置捧回“国优奖”

湖北日报讯(记者林晶、通讯员蔡斌、牛璟珩)在鄂央企中国五环工程有限公司获悉,该公司EPC总承包建设的宜都兴发300万吨/年低品位胶磷矿选矿及深加工项目湿法磷酸装置荣获2022—2023年度国家优质工程奖。

国家优质工程奖设立于1981年,是经国务院确认的我国工程建设领域设立最早、规格最高、跨行业、跨专业的国家级质量奖。

该项目磷酸装置,规模为年产38万吨磷酸,是目前世界单系列规模最大的半水—二水磷酸装置。

中国五环相关负责人介绍,该项磷酸制备专利技术为公司自主开发,拥有自主知识产权,实现了装置大型化、装备小型化。

三峡集团百亿资金打响管网攻坚战

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员黄克瑞、李久芳)2023年12月29日,宜昌市城区污水管网补短板攻坚战特许经营项目动工。

管网是城市水环境治理的关键所在。去年底,三峡集团筹集100亿元资金成立长江管网公司。

据悉,宜昌管网攻坚战项目总投资20亿元,由三峡集团旗下长江环保集团与宜昌市政府共同出资。

黄石供电全力保障元旦电力十足

黄坪山3号变压器231间隔电流互感器油位正常……2024年1月1日上午9时,国网黄石供电公司变电运维人员在220千伏黄坪山变电站对站内设备进行巡视。

元旦期间,国网黄石供电公司严格落实各项保电措施,严谨细致做好保电工作。

消除各类隐患缺陷。公司还强化应急管理,充分做好抢修人员、车辆、物资等储备工作。

跨年消费带火门店

1月1日,武汉市江汉路步行街旁的多家门店内顾客排起长龙,大批市民游客趁着元旦小长假出门跨年,购物消费。

(湖北日报全媒记者 何宇欣 实习生 李越 摄)



在荆门格林美,经过近3个月突击培训 51名印尼学员流利讲中文

湖北日报全媒记者 张爱虎

“刚开始,我只会简单的汉语拼音,现在我能和中国同事进行日常交流!”

去年10月5日,格林美中文培训突击营(第一期)开班。学员们相聚荆门格林美,追逐汉语梦,为促进中印尼两国科技、文化交流,推动印尼冶金和新能源产业发展注入强劲人才动力。

“请您和我讲中文”

“现在,我和中国同事在一起,就会自然而然地讲起中文。”挑战三个月用全中文演讲,彭雪珍做到了。

“请您和我讲中文!”每次与中国同事沟通,彭雪珍总会主动请对方用中文与她对话。

因工作关系,彭雪珍会经常出差,但从不下课。她还努力抓紧课堂学习时间,课间休息时会主动找上助教,练习场景对话。

每天写一篇中文日记,分享自己在中文培训突击营学习和生活的所见所闻。

“走进荆门的秋天,每次看到一片树叶变色,我都会睁大眼睛,着迷不已!”他在日记中这样写道。

“全职陪练”不让一个人掉队

“刚开始,有部分学员很内向,在课堂上表现不活跃。”来自荆楚理工学院外国语学院的外语教师伍光琴教授表示,在老师和助教们的鼓励下,这些学员很快突破自我,大胆开口练习中文。

“朗读这句话时,在中间应该停顿一下。”台上老师讲课,台下则由助教团队为学员们随时答疑解惑。

取“资深老师+助教”的形式,确保每名学员能及时跟上学习进度。

“分级教学,因材施教,使每一个人都不掉队,让大家都学有所得,学有所用!”教师团队负责人、荆楚理工学院外国语学院副院长吴晓凤表示。

学员们开展了“沉浸式”中文学习,陈小倩和其他助教们则当了全职陪练,白天随学员一起上课。

“大约一两个星期后,学员们就能跟上学习进度,也养成了复习和预习的习惯。”助教彭晓萍介绍。

元旦期间,国网黄石供电公司严格落实各项保电措施,严谨细致做好保电工作,充分利用新一代变电站集中监控系统,结合无人机、巡检机器人对辖区内84座变电站开展元旦期间设备特巡特维。

(马磊男)