

爬坡过坎 坚韧向上

“中国车谷”今年经济总量冲刺2200亿元



武汉经开区二次创业再出发,加快建设产城融合、宜居宜业的现代化车谷。

即将过去的2023年,注定不平凡。一年来,面对传统燃油车销量下滑的困难,“中国车谷”武汉经开区克难求进、危中寻机,一路“爬坡过坎”,走出了一条坚韧向上的发展曲线。

12月26日,汉南区《政府工作报告》出炉,预计2023年武汉经开区全年GDP冲刺2200亿元,完成规模以上工业总产值3580亿元、工业增加值同比增长5.5%。

其中,工业增加值实现“逆转胜”,增速从一季度的落后、二季度转正、三季度持平,到全年位居全市前列,并引领武汉三大开发区,稳住了武汉市工业经济的大盘。

一组数据为拼搏向上的一年写下注解——

新增新能源汽车产能20万辆,产量增长30%,预计整车产量超过90万辆,新能源汽车占比增至21%,整车出口突破7万辆;入选全省首批数字经济标杆园区,全区数字经济产值超千亿元;

新增2家“独角兽”,增量占全省三分之二;高新技术企业冲刺1700家,总量跃居全市第二;

落地一批创新平台,新型研发机构总数位列全市第二;提供无人驾驶出行服务95万人次,国家首批“双智”试点考核、全国智能网联测试示范区能力评估均排名全国第二;

招商引资累计签约额超1900亿元,落户采埃孚、博雷顿、安波福、中电智算中心基地等一大批优质项目;

市场主体新增超1.8万家、总量达9万家,大学生留区创业就业2.3万人……

青松寒不落,潮涌楚天阔。

2024年是实施“十四五”规划的攻坚之年,也是武汉经开区推进二次创业的关键一年。武汉经开区主要负责人表示,武汉经开区坚决贯彻省委、省政府决策部署,抢抓新能源与智能网联汽车发展的窗口期,以“闯关”精神加快推动城市和产业集中高质量发展,打造武汉经济重要增长极、湖北改革开放新高地、长江经济带产业创新集聚区、国家“双智”协同发展先行区、全国新能源汽车全产业链发展示范区,为加快构建新发展格局先行区作出贡献。



全面加速汽车产业转型升级 新能源汽车产量增长30%

12月25日,岚图汽车今年第5万辆整车下线。至此,岚图汽车交付量已实现六连涨,今年1至11月交付量同比增长129%,展现出强劲增长势头。岚图汽车CEO卢放表示,目前,岚图汽车已开启24小时双班制生产模式,正朝着年底月销1万辆、年销突破5万辆目标全力冲刺。

就在几个月前,岚图汽车月销量仅为1000辆。为提振消费信心,武汉经开区携手东风公司,先后在武汉、西安、西藏等地举办汽车品牌推介巡展,助力岚图汽车等“车谷造”进一步巩固、拓展国内市场,驶向“一带一路”共建国家。

数据显示,自今年8月起,岚图汽车交付量保持每月增加1000辆以上,11月交付7006辆,同比增长365%。岚图汽车的拔节生长,是武汉经开区汽车产业加快转型升级的缩影。今年以来,武汉经开区先后发布实施“百万新能源汽车达产”“汽车零整比提升”“核心关键技术突破”三项行动,制定“零部件20条”“软件10条”等政策,汽车产业转型升级跑出加速度。

东风公司,加速“跃迁”。8月,猛士科技园开园,首款新能源车猛士917正式进入量产并开启交付。9月,东风本田发布全新新能源品牌“灵悉”,并宣布首款新车将于明年上市。11月,东风eπ旗下首款电动轿跑eπ007亮相广州国际车展,这是东风公司全力进军主流中高端汽车市场的新举措,未来,eπ将在纯电和增程两个动力赛道同时发力,3年内推出超过10款车型,实现对主流市场的全覆盖。

在发力整车的同时,武汉经开区把汽车零部件摆在与整车同样的位置加以重点发展,先后布局采埃孚、安波福等30余个关键零部件项目,落地长江汽车供应链等汽车供应链项目,设立武汉智能汽车软件园,引育亿咖通科技、芯擎科技、东软集团等100多家智能网联汽车产业链核心企业,打造更具韧性的新能源汽车产业链、供应链。今年9月,总规模100亿元的湖北长江车谷产业投资基金发布,该基金首期规模20亿元,将围绕新能源与智能网联汽车产业等细分方向,汇聚国内主流车企资源,构建千亿元级汽车产业基金群。

当前,“车谷造”新能源汽车正迎来厚积薄发。11月,岚图汽车正式进入荷兰市场。至此,岚图汽车已进入挪威、荷兰、丹麦等欧洲国家,2024年还将进入德国、法国、意大利等欧洲主流市场,展现中国智造风采。

去年竣工的路特斯全球智能工厂,今年产值有望过百亿元。12月5日,长江汽车产业供应链公司与武汉路特斯签订战略合作协议,路特斯将借助长江汽车供应链的优势,实现超100辆整车出口,总额近7500万元。

数据显示,今年,武汉经开区已接连投产2大新能源整车厂,新增产能20万辆。目前,该区正加速形成国家队、合资品牌、新势力“三足鼎立”发展格局。全年预计整车产量超过90万辆,新能源汽车产量占比增至21%,整车出口有望突破7万辆。



路特斯武汉智能工厂马力全开,今年产值有望过百亿元。

把创新书写在发展大旗上 高新技术企业冲刺1700家

12月3日,“中国汽车独角兽大会”召开,来自武汉经开区的智新科技股份有限公司、东风悦享科技有限公司,获评“中国汽车隐形独角兽”。

“中国汽车隐形独角兽企业”评选标准有4项:企业必须拥有独创性或颠覆性技术;企业的估值必须在1亿元人民币到70亿元人民币之间;企业必须具有商业模式创新,并且难以被模仿;企业的创立时间必须在5年以内。

此次入选的两个“中国汽车隐形独角兽”,均成长于“中国车谷”。其中,智新科技专注于打造行业领先的全擎动力总成整体解决方案,已为国内30余家新能源汽车厂商配套。东风悦享是行业唯一提供全栈式解决方案的企业,目前已在15个省超35个城市地区实现功能型“无人驾驶”商业化落地运营。

车谷在车更在谷。作为我省汽车工业主阵地,武汉经开区把创新书写在发展的大旗上,着力聚要素强生态,推动创新动能加速积蓄。

今年3月,武汉经开区首次召开科技创新大会,发布车谷产业创新走廊建设实施方案,拿出10亿元支持企业创新发展。随后,抢抓软件定义汽车变革机遇,建设1平方公里武汉智能汽车软件园,打造软件定义汽车创新策源地。

随着向新能源与智能网联汽车的加快转型,如今的武汉经开区,一批“新物种”企业正异军突起,成为武汉乃至湖北创新发展的闪亮名片。

“驼鹿”企业亿咖通科技,去年12月登陆纳斯达克,首款智能驾驶计算平台在领克08车型上实现量产交付。

“独角兽”企业路特斯科技,全球智能工厂已经投产,今年产值有望过百亿元。眼下,路特斯科技已获7.5亿美元融资承诺,正全力冲刺纳斯达克上市。

今年1月,岚图汽车、芯擎科技晋级“独角兽”企业。9月,由芯擎科技自研的首款7纳米车规级智能座舱芯片“龙鹰一号”,搭载于全新SUV领克08并正式上市,国产高端车规级芯片开启新篇章。

不只是“独角兽”企业。目前,武汉经开区还集聚了鼎汇微电子、柔显科技、华砺智行、嘉晨电子、环宇智行等潜在“独角兽”,以及东风悦享、智新科技、绿动氢能、萨普科技等“瞪羚”企业,创新能力不断提升。其中,星纪魅族推出了适配汽车的智能座舱系统Flyme Auto,目前已在领克08上车。绿动氢能实现燃料电池核心部件自主研发生产,打造全国最大氢能研发生产基地。

数据显示,2023年,武汉经开区引育专精特新“小巨人”企业37家,高新技术企业冲刺1700家,总量跃居全市第二。

同时,建设武大重离子智能装备研究院,落地国家智能设计与数控技术创新中心经开区、武创院军山院等一批创新平台,新型研发机构总数位列全市第二。全区孵化器数量增至34家,省级以上研发平台突破90家,市级以上中试平台达25家,新增创新街区16万平方米,南太子湖创新谷获批市级创新街区。

武汉经开区有关负责人表示,力争到2025年,持续内外引一批拥有“硬核科技”的独角兽企业,新增培育瞪羚企业、独角兽企业、独角兽企业等新物种科技企业50家以上,打造具有全国影响力的科技创新高地。



全无人驾驶车辆在军山新城穿行。

建设宜居宜业现代化车谷「四个军山」展现长江之滨

一个月前,军山新城向全球征集概念方案,启动建设车谷市民之家、车谷会展中心、车谷文化中心、武汉汽车博物馆等4大公共服务设施,总投资超40亿元。

“借鉴北京、上海、广州、深圳等城市规划建设经验,打造让人‘愿意来、留得住、发展好、有活力’的现代化新城。”军山新城负责人说。

矗立长江左岸的大军山,是长江中游的天然门户之一。面对全球新一轮科技革命和产业变革,武汉经开区“二次创业”再出发,启动建设军山新城,围绕新技术、新产业、新业态、新模式,引人才、谋创新、聚产业、促融合,“再造一个经开区”。

2023年,军山新城迎来新一轮快速发展。这一年,武汉经开区“造车、造谷、造城”,加快推动创新、总部、医疗等优质资源集聚军山,一座现代化城市雏形已经展现在车谷长江之滨。

一张半年时间表,记录下这座新城的拔节生长——

7月,岚图汽车与军山新城签订战略合作协议,岚图汽车总部将落户军山新城。

9月,总投资14.8亿元的军山双智创新港开建,将发力智能制造、数字经济、“双智”应用等领域,赋能车谷产业创新大走廊建设。

10月,武汉市首条“无人驾驶”旅游专线在军山新城开通,市民仅需花费1分钱便可“尝鲜”。

11月,全球知名汽车零部件供应商安波福,投资20亿元在军山新城建设新工厂项目,除满足国内厂商需求外,还将出口海外。

同月,全国智能驾驶测试赛“定军山”,50多款“最聪明的车”齐聚“智慧的城”展开比拼,助力武汉打造“全球自动驾驶第一城”。

12月2日,华中科技大学郭新教授团队的固态锂/钠电池关键技术及产业化项目中试产线,在位于军山新城的未来技术创新研究院中试基地“点火”。该项目历时11年研发,可有效破解当下新能源汽车续航、安全痛点,市场潜力巨大。

几天后,12月5日,同济医院军山院区启用,这是军山新城的首家综合性三甲医院,导入优质医疗资源的同时,还将建设国际康复医学中心。

不止于此。岁末时节,行走军山,处处都是一派生机勃勃的景象。

川江池畔,全国第二家鲁迅书店、莫尔空间、轩轳书社等公共文化休闲设施已投入使用。

大军山麓,华中科技大学军山校区、武汉理工大学车谷校区正加快建设。2024年9月,这两所高校将正式开学,迎来首批师生。

不远处,康明斯东亚研发中心、路特斯科技全球总部、百度汽车机器人智行谷、爱莎国际学校等拔地而起。本月底,新型研发机构武创院也将进驻军山新城,挂牌军山院。一个“科创军山、双智军山、国际军山、魅力军山”,从蓝图逐渐变成现实。

武汉经开区相关负责人表示,围绕“四个军山”,武汉经开区还将实施城市功能品质、重大基础设施、产业项目提升三个“百亿工程”,加快人口人才资源导入,推动城市和产业集中高质量发展,把军山新城打造成为全区的行政中心、文化中心,建设产城融合、宜居宜业的现代化车谷。

2024 准备这么干!

定位

锚定“中国车谷”中心目标,落实“两个跳出去”发展战略,推动城市和产业集中高质量发展,打造武汉经济重要增长极、湖北改革开放新高地、长江经济带产业创新集聚区、国家“双智”协同发展先行区、全国新能源汽车全产业链发展示范区!

目标

地区生产总值增长**6.5%**以上;全社会固定资产投资增长**6%**;规模以上工业增加值增长**6%**以上;社会消费品零售总额增长**8.5%**以上;地方一般公共预算收入增长**6%**以上。

落实

抢机遇

建设千亿元新型工业化园区
加速新能源汽车转型升级
推动全区新能源汽车产量突破**40**万辆
提速武汉智能汽车软件园建设

提品质

加快军山新城建设
打造宜居韧性智慧城市

强创新

打造高能级创新平台
启动国家级高新区申报
新增高新技术企业**600**家
打造环大学创新带
打造智能驾驶体验领先城市

增动能

招商引资签约额力争**2100**亿元以上
建设自贸区联动创新发展区
新增市场主体**1.8**万家

护生态

争创更多“美丽河湖”
探索工业绿色发展路径
积极创建国家级生态文明示范区

惠民生

强教育新增学位**1**万个
加速优质医疗资源扩容
打造演出赛事高地
拓展新就业形态