

从重增量到优存量 从建设到养护 从通畅路到美丽路

湖北普通公路提质迈向高质量发展

神农顶上摩肩接踵,大九湖畔游人如织。金秋时节,大自然将神农架装扮得层次分明、七彩斑斓,绚丽迷人的景色吸引万千游客。木鱼镇新近通车的木瓜园公路,全长5.4公里,投资1800万元,为6米多宽的黑色沥青双车道,两边还安装了护栏。这条直通山顶红花坪村木瓜园的美丽公路,蜿蜒盘旋、移步换景,每年都吸引大量游客自驾观光。

一路繁花,寄托满满乡愁;阡陌纵横,走向诗和远方——

鸟瞰荆楚大地,包括国省干线和农村公路在内的普通公路犹如一幅幅工笔画,承载活力迸发的人流物流,成为公路贯通、产业亨通的真实写照。

从走得了到走得好、走得美,湖北普通公路正经历华丽嬗变。2022年11月,省交通运输厅制定出台《湖北省普通公路养护提质三年攻坚行动方案(2023年—2025年)》,在全国率先吹响公路品质提升号角,提升普通公路技术状况及服务品质,推动普通公路高质量发展,为社会提供畅安舒美的通行环境。

“促进普通公路从重增量向优存量转变、从建设向养护转变、从通畅路向美丽路转变,为我省加快建设全国构建新发展格局先行区提供硬支撑。”省公路事业发展中心党委书记、主任张磊说。



神宜旅游公路

“美”字绘画卷 公路增添“含绿量”

一条黑色“玉带”蜿蜒于青山绿水间,沿线风景秀丽,气候舒适,附近村落慢慢形成康养胜地,高峰游客达到40多万人。这是全长100公里的318国道长阳段。

路在林中展、溪在路边流、车在景中行、人在画中游,一条路串起山峰瑰丽、林海葱郁,早已成为网红打卡地。这是神农架林区神宜旅游公路。

霜风拂、层林尽染,公路蜿蜒向前,不仅成为一道风景线,更“走”进村里,“走”进家里,铺就一条乡村振兴之路。这是106国道麻城段。

以路增绿,以路筑景。

湖北省普通公路养护提质三年攻坚行动启动以来,各地各部门积极响应,纷纷创建美丽公路品牌,制订日常养护和精细化管理手册。

公路美起来:钟祥市公路部门联合多部门共同打造“一路十景”美丽公路;潜江市公路部门启动全域美丽国道创建及综合提升规划方案的编制工作,用于指导交通规划、设计建设、

运营管理的全过程实施;

公路净起来:武汉市公路部门编制普通国道养护提质样板路和美丽公路创建项目实施意见书;恩施州公路部门按照州政府七彩旅游公路创建工作要求,结合美丽国道创建活动,充分发挥政府主导的优势,大力推进创建工作。

密集美丽公路网,惠及众多省内外游客。从找路走,到开着导航挑路走,越来越多的自驾游司机“掐着点”出门,通往“诗和远方”。农民因路而富、农村因路变美、农业因路兴旺。一条条旅游路、产业路、美丽路飘逸荆楚,串起绿水青山,奔向火红日子。

省公路事业发展中心统筹主导,规划引领,大力为美丽公路提档升级,累计创建50公里以上美丽国道29条,美丽农村路4.36万公里。G348三峡公路入选,成为全国首批36个“国字号”文旅融合公路之一。蕲春县绿唐线入选全国“十大最美农村路”,红安县经典旅游景区公路荣获全国“最具人气农村路”。



G351 国道五峰段



S343 黄州段养护施工



318国道改扩建工程荆州段万城大桥



207国道荆门段

“深”字做文章 要素保障加速跑

普通公路养护提质三年攻坚行动时间紧、任务重,如何将“施工图”转化为“实景图”?

省公路事业发展中心全面谋划部署,完善“四大工程”项目库,编制分年度计划,明确攻坚任务。省交通运输厅成立普通公路养护提质三年攻坚行动领导小组,省公路事业发展中心成立工作专班,具体负责组织、协调、督导和考核等工作。

看资金:建立政府主导、分级负责、多元筹措的资金保障体系。调整普通公路省建资金分配结构,增加普通公路养护资金投入。落实成品油税费改革转移支付政策,将政府还贷二级公路取消收费后的补助资金全额用于普通公路养护。统筹安排部分农村公路养护工程资金。积极争取财政一般债券支持。鼓励采用市场化模式引入社会资本参与普通公路养护。

看管理:全省建立统一领导、分级负责的养护工程管理体系。省交通运输厅主管全省普通公路养护工程管理和监督工作;省公路事业发展中心以国道为重点,做好项目库建设、国道施工图审查、巡检等工作;市(州)交通公路部门以省道为重点,承担省道施工图审查审批、巡检等工作,组织普通国道养护工程的验收工作;县(市、区)交通公路部门具体负责县域内普通公路养护工程设计、实施和监督管理工作。

看制度:研究出台《普通公路养护提质三年攻坚项目资金管理办法》,明确省级补助政策,加强资金监管,提高资金绩

效。研究出台《普通公路养护工程管理办法》,规范养护工程前期工作、管理程序、质量安全、技术保障和验收评估。制定《美丽公路创建活动实施方案》,明确美丽公路创建标准、创建程序、激励政策等,有效推进创建工作。制定《普通国道养护管理评价实施细则》,加强对各市、县、区国道养护管理工作考评。

看技术:完善养护科学决策平台,构建科学决策平台,科学编制养护计划。发布《普通国道路面养护工程设计指南》《农村公路路面改善工程设计指南》,加强技术引导,提升养护工程质量。建设公路信息化管理平台,实现公路管理“一张图”。加强普通公路技术状况监测,普通国道路况自动化检测率达到100%,农村公路“十四五”末实现路况自动化检测全覆盖。

值得一提的是,省公路事业发展中心围绕“以学促干”聚力品质提升,将普通公路养护提质三年攻坚纳入“红旗”“蜗牛”项目(单位)评比。此外,还通过“四好农村路”五色图管理等举措开展专项督办,帮助五色图评价为红色的县市区找差距、知不足,再上措施、再上力度,全力推动项目建设,力争红变绿。

据悉,今年我省第三季度五色图评价,全面消灭红色图,共有16个县市区提档进位。省政府办公厅近期发出通知,对2022年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方予以激励并通报表扬,其中对高度重视交通运输工作、真抓实干发展交通、惠民便民利民成效明显的市、县,激励资金达1.44亿元。

“新”字求突破 打造新时代“九州通衢”

党的二十大报告提出,加快建设交通强国。我省是第一批交通强国建设试点省份,省公路事业发展中心坚决落实省委、省政府工作部署,围绕高速公路扩容、普通国道达标提质、农村公路提档升级等目标,以清单化、项目化、节点化推进重点任务实施,加快构建现代综合交通运输体系、打造新时代“九州通衢”,为湖北加快建设全国构建新发展格局先行区提供坚实支撑。

跑出普通公路养护提质三年攻坚行动的加速度!

据了解,到2025年底,普通国道路面使用性能指数POI值达到92以上,POI优良率90%以上;普通省道POI值达到90以上,POI优良率85%以上;农村公路优良中等路率达到85%以上,确保干线公路养护管理水平提档进位,进入全国先进行列。

通堵点、连断点。张磊介绍,未来将树牢建养并重理念,进一步加大“三个转变”理念的宣传贯彻力度,切实加大养护投资,加强养护管理,推动公路养护高质量发展。

建立养护管理长效机制。加快构建系统完备、科学规范、运行高效的公路机构职能体系,完善养护管理相关配套制度,建设养护标准制度体系,建立养护管

理长效发展的机制。

推进公路养护科学化。进一步完善公路信息化管理,提升养护科学决策水平,大力组织实施预防性养护,引导和推动公路养护由被动向主动转变。

提升基层管养水平。定期开展全省公路养护技术培训,加强基层技术指导,推广“四新”技术应用。坚持每年举办全省公路养护职业技能竞赛,在2023年第十四届全国交通运输行业职业技能大赛全国总决赛中,一举荣获团体第七名和优秀组织奖。

经济高质量发展,交通是“先行官”。公路“畅安舒美”,背后离不开创新深化、改革攻坚、开放提升,更离不开全省公路人拼搏奋进的精神。大干四季度、攻坚保目标,全省公路人有信心、有底气,以攻坚克难的强大力量,突破前行道路上的艰难险阻,夺取普通公路养护提质三年攻坚行动的新胜利,交出“全年红”的优异答卷。

目前,全省紧扣公路养护提质行动目标任务,公路养护提质行动四大工程前期工作已基本完成,国道路面修复工程完工3522.169公里,危旧桥隧改造工程完工183座,安全精细化提升工程完工902.23公里,灾害防治工程完工390.689公里,路况水平得到有效提升。

“实”字下功夫 四大工程破梗阻

湖北,地处中国“天元”,衔接东西、纵贯南北,具有得天独厚的区位优势和水独优的资源禀赋,在构建综合交通体系中有独特优势。

来自省公路事业发展中心的统计,截至2022年底,我省公路通车总里程达30.2万余公里,居全国第3位,其中,高速公路里程达到7598公里,普通国道里程达到34953公里,农村公路里程达到26.7万公里,路网密度达到162.6公里/百平方公里,实现了县县通高速、乡镇通国道、20户以上自然村通沥青水泥路目标,初步建成了高品质的高速公路网、高效率的干线公路网和广覆盖的农村公路网。

我省公路通车里程长,但总体质量还不高,与经济发展水平不相适应,与人民群众期盼还有差距。集中表现在:技术水平不高。“十二五”期间,我省国道干线公路网进行了大幅调整,普通国道由1.4万公里增加到2.8万公里,约1.3万公里县乡公路升级为普通国道,其中三、四级公路约1.19万公里,导致普通国道整体技术等级、路况水平不高;自然灾害影响大。我省是自然灾害较为严重的省份之一,灾害种类较多,分布地域广,发生频率高,灾害损失重。特别是历年汛期期间,公路水毁情况严重,特别是基础薄弱的农村公路,保通保安全压力很大;载重货车通行多。随着我省普通国道规模增加,平均日交通量持续增长,处于拥挤状态的路段较多,公路负荷越来越大,磨损和破坏程度逐年加大,道路老化速度加快。

目前,人民群众对公路的要求已由“有路走”转变为“走得更好”,由“通畅路”转变为“美丽路”,对出行的要求越来越高,对普通公路高质量发展的要

求越来越迫切。我省普通国道路面质量指数优良率87.7%,普通省道优良率81.67%,农村公路优良中等路率86.35%,但还有提升空间。

民有所呼,我有所应。湖北省普通公路养护提质三年攻坚行动重点实施“四大工程”——

实施普通国道路况提升工程。重点处治次差路,持续提升中等路,巩固稳定优等路,三年分步实施路面大中修工程和预防性养护工程3000公里、6000公里和2500公里。

实施农村公路路面改善工程。对通建制村公路、产业路、旅游路、资源路中技术标准较低的路段,进行窄路面加宽,改造后的公路不低于双车道基础级标准,路面宽度不低于5.5米(特殊困难路段不低于4.5米),并同步实施路面改善工程,提升农村公路服务品质。三年实施农村公路路面改善工程15000公里。

实施公路安全精细化提升工程。重点提升安全设施精细化水平、桥隧安全耐久水平和普通国道抗灾能力。三年分别实施普通国道穿城路段整治600公里、重点路段精细化防护2400公里;实施普通国道危旧桥梁改造510座、危旧隧道改造45座、国道桥隧预防性养护150座;实施普通国道灾害防治工程1000公里。

实施美丽公路创建活动。开展美丽国道创建活动、美丽农村路创建活动和最美公路评选活动,完善道路系统,美化景观系统,优化服务系统,强化保障系统,三年分别创建美丽国道3000公里、美丽农村路7000公里;每年评选5条最美国道、10条最美农村路,通过以点带面、示范引领,打造美丽公路品牌。