

超常举措 超大力度 超强效果

## 湖北交通 跑出加速度 冲刺全年红



仙桃最美农村路——南公路。

时下,在中国“第一将军县”

湖北省红安县,2022年度全国“我家门口那条路

——最具人气的路”——红安县经典旅游景区公路沿线,旅

游大巴和私家汽车络绎不绝。红安县依托公路网,让游客变顾客、住客,多方增加村民收入,促进乡村振兴,共享交通发展红利。

交通惠及民生,交通改变生活。湖北省交通运输厅深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,深化党员干部“下基层、察民情、解民忧、暖民心”实践活动与“四下基层”,将主题教育成效转化为攻坚克难、干事创业的强大动力,强化党建引领,全力推项目、抓投资、畅运输、保安全,以超常举措、超大力度、超强效果,跑出加速度,冲刺“全年红”。

截至今年11月底,湖北省完成交通固定资产投资1695亿元,占年度力争目标1750亿元的96.9%,同比增长34.3%,总量全国第七、增速全国第四,在中部6省均为第一。

## 高速公路投资首次超千亿元

6月30日0时,武汉硚口至孝感高速公路二期工程正式通车。至此,今年已建成硚孝高速公路二期、武阳高速公路等7个项目共计251公里,提前并超额完成年度计划建成任务,湖北省高速公路里程增至7849公里。

“今年高速公路投资超千亿元,是之前历史最高纪录478亿元的2.1倍。全省高速公路开工项目全面提速加力,努力冲刺全年目标任务圆满完成。”湖北省交通运输厅主要负责人说。

按照湖北省交通运输厅部署安排,全省各高速公路项目抓进度、抓创新、保质量、保安全,燕矶、双柳等6座世界级大桥同时在建,吸引了全国各地同行现场观摩平安百年品质工程建设成果。

“项目推进快不快,前期工作是关键。前期工作不能成为滞后节点目标的堵点,必须采取超常规、超常态举措推进”。针对高速公路前期工作耗时长、项目难开工、假开工等问题,湖北省交通运输厅前移督办管理关口,将建设模式确定、投资人招标、用地预审手续办理等立项审批前置

工作,纳入跟踪督办范围。创新性采取“提前介入、平行推进、交叉作业、容缺办理”原则,加强前期工作协调和协调,着力突破土地组卷报批、部委审查审批等关键环节。

同时,严格落实常态化的月度巡查、季度调控、半年通报、专项督办、宏观调度等日常工作机制,每月深入项目一线巡查,及时掌握一线情况,协调解决相关重难点问题,每月对标亮灯监测通报,每季度评选“红旗”项目褒扬激励,确定“蜗牛”项目鞭策督促,借力湖北省政府、省纪委监委对“蜗牛”项目督办调度,督促市州和参建各方重视,及时整改,促进项目加快推进。

目前,高速公路10个确保开工项目全部获得核准并开工建设。其中,鄂州机场高速公路二期、李埠长江公铁大桥等8个项目先行用地获批;谋划项目中的沪渝高速公路武汉至黄石段改扩建、武汉至重庆高速公路天门西段2个项目已核准并开工建设。



利川至毛坝茶乡的通村客车。



湖北开展高速公路路域环境整治。



世界首座不同垂度四主缆钢桁梁悬索桥——燕矶长江大桥建设现场。

## 快速通道向一年贯通目标迈进

12月8日,武鄂黄黄快速道路系统中通道开工活动在鄂州举行,拉开了“建新城、我先行,贺新春、争贯通”百日攻坚劳动竞赛的序幕。中通道是快速道路系统建设的标志性工程,创造了湖北省重点项目前期工作最快速度。

武鄂黄黄快速道路系统17个品质提升项目和17个重要节点项目进入全面建设阶段,6个项目前期工作加速推进,提前开工,全省各地各部门紧盯一年贯通目标开展大会战,冲刺全年精彩。

紧邻亚洲第一大货运机场——鄂州花湖机场的燕矶长江大桥总投资137.7亿元,作为武鄂黄黄“三横三纵”快速通道“纵三线”节点工程、鄂黄第二过江通道,该桥主塔正以9天一节的速度拔节生长,冲刺封顶。

湖北省交通运输厅紧盯武鄂黄黄快速道路

系统“一年贯通、重要节点限期完成”目标,坚持系统思维,提前做好2024年春节期间的施工组织,全覆盖实地调研督办,分别制定“多杆合一”建设、道路绿化提升等“任务、时限、责任”清单。

在武鄂黄黄快速道路系统中通道建设中,交通运输部大力支持,湖北省发展改革委、省自然资源厅等相关部门全力配合,湖北省交通运输厅和鄂州市按日调度、交叉推进,坚持硬账硬结,创造了湖北省重点项目前期工作最快速度。

同时,各地各部门形成运转高效的协同推进机制,以道路有机更新带开发、带建设、带整治、带保护、带改造、带管理,加快推进武鄂黄黄一体化、同城化发展。

截至11月底,武鄂黄黄快速道路系统40个项目完成投资84.6亿元,总体进度达到时序目标。

## 省纪委监委专项监督枢纽建设

12月18日,武汉至咸宁快速路S122天子山大桥项目开工,标志着全省最后一个硬联通项目开工。这是湖北省纪委监委现场调研督导,解决了长期以来没能解决的历史遗留难题。

今年年初,湖北省纪委监委在全省历史上首次将交通运输物流枢纽建设工作纳入专项监督,强力推动工程进度,这一举措在全国也是首创。

湖北省纪委监委驻省交通运输厅纪检监察组多次现场协调督办“蜗牛”项目,破解一批重大交通项目建设滞后难题,加快推动交通物流枢纽建设。成立推动交通物流枢纽建设工作领导小组,下设工作专班,工作专班联合纪检监察部门对工作落实不到位、进度严重滞后的地方进行通报批评、警示约谈。

既要建设物流枢纽,又要服务货运企业发展,兑现发放道路货运企业奖补资金6640万元。湖北省交通运输厅制定工作清单、任务清单,明确重点任务、具体措施、责任部门、完成时限,建立月统计、月通报、季度检查督办和季度调度会的工作机制。加强与湖北省自然资源厅等部门的沟通协调,采取“提前介入、合理交叉、平行推进”的方式加快设计审查。

同时,大力开展全省交通投资和重点项目启动项目建设创先争优活动,今年以来已评选出50个“红旗”项目(单位)、21个“蜗牛”项目(单位),形成比学争先的良好竞争氛围。

每天下午,装有多家快递公司包裹的鄂QHJ710快递车驶进建始县高坪镇客运站内的

高坪镇综合服务站。这是建始县整合各方资源,实现物流快递进村全覆盖的一个缩影。

建始县委副书记、县长李永太介绍:“交通运输部门牵头抓的寄递物流公共配送中心和物流快递进村全覆盖,既盘活了废弃客运站,又增加了农村商超收入和农村客运司机收入,是花小钱办大事。”

截至11月8日,湖北省实现村级物流快递服务网点全覆盖。截至11月底,56个交通物流枢纽重点项目已开工49个(完工13个),完成投资1499.4亿元,为年度计划的108.5%;全省公路、水路分别完成货物周转量2185.4亿吨公里、4485.1亿吨公里,同比分别增长17.5%、15.8%,增速均居全国前列、中部地区第一。

## 多式联运建设走在全国前列

在武汉港经开港区,货船整齐排满码头。龙门吊、桥吊起落不停,一卷卷钢材正准备运往附近车企,满载汽车零部件的集装箱,经“水上穿梭巴士”摆渡至武汉阳逻港,运往世界各地。湖北港口武汉经开港口有限公司董事、副总经理王远辉说:“开发区的东风汽车陆改水运至阳逻港,相比汽运,每个集装箱可降低物流费用300元。”

在宜昌白洋港,浪涛拍岸,汽笛声响,一辆东风火车头经宜昌紫云铁路驶入该港的江边泊位平台,这是国内首条直接将铁路专用线引入码头栈桥平台的集装箱新式联运铁路,可实现集装箱不落地运输。

10月上旬,武汉打造长江经济带粮食物流核心枢纽与供应链金融服务平台多式联运示范工程、长江三峡枢纽“大分流、小转运”水铁公多式联运示范工程获评“国家多式联运示范工程”。至此,湖北共有8个国家多式联运示范创建项目,其中4个已获国家正式命名,国家级多式联运示范工程创建数量和命名数量均居全国第一。

今年以来,湖北省交通运输厅开展

“强链补链延链”专项行动,大力推进多式联运三年行动,聚焦铁水空无缝衔接,加快打造多式联运、物畅其流的综合交通运输体系。湖北省交通运输厅加强对多式联运集疏运基础设施重点建设项目跟踪督促指导,实施挂图作战,及时协调解决问题,协调推动项目建设进度。

同时,加大对多式联运示范工程的补助,湖北对创建成功的国家多式联运示范工程给予每个2000万元的补助。武汉、黄石等地今年相继修订出台集装箱航运航线相关补贴政策,支持铁水联运发展。

目前,湖北省交通运输厅已发布湖北顺丰空陆联运示范工程等10个第一批省级多式联运示范工程创建项目名单,更好发挥示范引领作用,推进全省多式联运高质量发展,交通运输结构调整优化,为湖北加快构建全国新发展格局先行区作出贡献。

截至11月底,湖北省完成港口集装箱铁水联运15.74万标箱,占全省港口集装箱吞吐量的比重为5.06%,同比增长101.3%。

## 建成美丽国省道1715公里

不仅要建设美丽国省道,更要转变观念,发展路衍经济,让国省道服务于当地经济发展,助力沿线农民增收致富和乡村振兴。

海拔1500多米的351国道五峰县千丈岩公路驿站停满了小汽车,过往司乘人员停车餐饮、休憩购物、观景如厕,惊叹千丈岩公路的鬼斧神工,尤其是在“开天辟地”雕塑旁留影的游客络绎不绝。

五峰县交通运输局副局长、公路建设养护发展中心主任魏华锋说:“建设美丽国省道,将诸多文化元素融入国省道沿线,既传承了优秀文化,又方便了游客打卡,还提升了行业形象。”

在318国道潜江段,公路交通部门除建设国省道外,在路边增建硬化一块区域,配齐安防设施,搭建遮阳棚,方便村民摆摊售卖土特产,既方便了消费者,又增加了村民收入,还消除了安全隐患。

潜江市在美丽国省道创建中,植入本地特色文化资源,按照产业走廊、文旅画卷、水乡纽带三类,精心打造318国道魅力迎宾线、234国道章华古韵线等重点路段,完成285公里美丽国省道创建,形成“三横三纵”美丽公路网。

在大别山区英山县,退休自驾的武汉市民王先生和朋友,被路边的交通驿站所吸引,“路面平坦宽阔、路边配套设施全、路域环境整治,交通驿站既服务司乘人员,又成为地标,我多拍些照片,让当年一起下乡的同学再来看看。”

宜昌市坚持“公路为线、风景为面、桥梁为点、氛围为意”,突出“桥有型、树有景、路有质、史有存、触有感、探有奇、游有味”文化塑造,将348国道三峡公路建设与生态环保、自然风景、地质科普和特色旅游有机结合,打造独具特色的三峡旅游廊道,快进慢游的科普廊道、路景和生态保护的屏障。

车行湖北境内国省道,路边一栋栋农家别墅因路而建,一个个交通驿站融情山水,一处处产业基地沿路布局,一幕幕丰收景象随处可见,一个个候车亭来送往,一面面文化墙古香古色……好一幅路畅业兴、路美人乐、如诗如画的乡村振兴幸福图景。

截至11月底,湖北省共完成美丽国省道创建1715公里,国省道路面修复工程3311公里,国省道安全设施精细化提升工程865公里。

## 制定“四好农村路”五色图评价机制

“实行‘四好农村路’五色图评价机制以来,长期是红色,自己都没啥机会。”这是基层交通运输局负责人常说的一句话。

今年以来,湖北省交通运输厅首次创新制定“四好农村路”五色图工作评价机制,聚焦建、养、管、运四类12项核心指标,对各县(市、区)“四好农村路”建设成效进行评价,并按照优、良、中、次、差五个等级,对应绿、蓝、黄、橙、红五种颜色,绘制出“四好农村路”工作评价五色图。

湖北省交通运输厅联合驻厅纪检监察组对“四好农村路”五色图评价为红色的县(市、区)集中进行专项督办,帮助落后地区找差距、知不足,全力推动项目建设。同时,湖北省纪委监委每年还将农村公路提档升级工程纳入全省乡村振兴和民生领域政策落实大数据监察系统,对年度计划内农村公路提档升级项目实施信息和补助发放记录进行监察问效,为强化绩效考核、车购税资金分配提供了有力支撑。

五色图机制营造了各地“你追我赶、争先创优”的浓厚氛围。经过两次“四好农村路”建设五色图评价,全省各县(市、区)触动很大,当地主要负责人督办狠抓农村公路建设工作。湖北省交通运输厅也适时开展专项督办,帮助当地找差距、知不足,合力再上措施、再加力度,全力推动“四好农村路”建设,力争红色变绿色。

省有五色图,市有红黑榜。截至第三季度,全省“四好农村路”五色图评价全面消除红色,共有16个县(市、区)提档进位。其中二季度评价为红色的5个县(市、区),有3个由红变蓝,2个由红变绿。

统计显示,湖北省农村公路总里程达到26.68万公里,居全国第三,中部地区第一,3地获评全国“四好农村路”建设示范县,黄冈市蕲春县绿线荣获2020年度全国“十大最美农村路”,红安县经典旅游景区公路荣获2022年度全国“我家门口那条路——最具人气的路”等。

撰稿:石斌 潘庆芳 赵超