

前11个月湖北进出口规模创历史同期最高 单月进出口值突破600亿元

湖北日报讯(记者张爱虎、通讯员武关宣)12月20日从武汉海关获悉,今年前11个月,湖北省进出口总值5710.7亿元,创历史同期最高,同比增长2.6%。其中,出口3837亿元,进口1873.7亿元,分别增长1.8%、4.1%。

11月全省进出口总值达616.5亿元,增长24.7%,为今年单月首次突破600亿元,创2022年9月以来新高。10月起进出口、出口、进口值连

续2个月保持20%以上的高增长。武汉海关相关负责人表示,这表明进出口回升向好态势进一步巩固。

湖北一般贸易进出口4393.1亿元,占同期湖北进出口总值的76.9%,同比提升1.3个百分点。同期,以加工贸易、保税物流方式进出口分别为620.3亿元、492亿元。湖北民营企业进出口3891.5亿元,增长12.1%,占68.1%,对进出口整体增长贡献率达293.3%。

同期,国有企业、外商投资企业进出口分别为997.4亿元、818.7亿元。

对东盟、欧盟进出口保持增长。湖北对第一大贸易伙伴东盟进出口951.3亿元,增速高出整体增速7.3个百分点;对欧盟、美国、我国香港地区和日本分别进出口731.1亿元、544.2亿元、339.3亿元和308.9亿元。此外,对共建“一带一路”国家进出口2724.7亿元,增长近一成。出口“主力军”是机电产品。

湖北出口机电产品1966.2亿元,占同期湖北出口总值的五成多。其中,出口汽车(包括底盘)191.3亿元,增长1倍多。同期,出口劳密产品649.2亿元,增长27.6%。其中,出口纺织服装308.1亿元,增长19.5%。此外,出口农产品232.1亿元,增长15.5%。

湖北进口金属矿砂2371.3万吨,增加超四成,价值407.6亿元,增长逾六成。

沿江高铁宜昌境内最长隧道贯通

湖北日报讯(记者周春春、通讯员王佩琪、雷韬)12月14日,中铁七局承建的新建沪渝蓉高铁(简称“沿江高铁”)武汉段丰宝山隧道顺利贯通。该隧道是沿江高铁宜昌境内最长隧道。至此,武汉段全线长度超2000米的隧道全部贯通。

丰宝山隧道位于宜昌市夷陵区境内,为单洞双线隧道,全长2061米,连接夏家湾大桥和闵家冲大桥,地质条件以IV、V级高硬度围岩为主。隧道最大埋深70.85米,最小埋深处仅3.6米,安全风险高、施工难度大,是武汉段重点控制性工程之一。

隧道于2022年4月开建。当前中铁七局200余名建设者仍在现场奋战。

项目团队充分依靠技术手段,引进液压移动栈桥、智能衬砌台车、湿喷机械手、智能锚杆台车等大型智能化设备施工;借助信息化管理手段,针对不同类别围岩严格监测隧道沉降变形,确保工程安全和质量可控。

截至目前,中铁七局承建的武汉段7标段范围内13座隧道已贯通11座,剩余2座隧道预计在明年4月前全部贯通。

沿江高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,由长江沿岸铁路集团建设管理,将连接长江沿线六个省市,全长约2100公里。全线建成后,从武汉出发,3小时可抵达上海、重庆。其中,沿江高铁武汉段于2021年9月率先开建。

工业稳 投资增 消费活 前11月经济运行延续回升向好态势

湖北日报讯(记者肖丽琼、通讯员胡锴泽、实习生夏颖)12月19日,省统计局发布我省前11个月经济运行数据,全省经济运行稳中有进,主要指标延续回升向好态势。

工业持续恢复,继续发挥压舱石作用。1至11月,全省规模以上工业

增加值同比增长5.5%,高于全国1.2个百分点。从重点行业看,电气行业、化工行业、有色行业、石油加工行业分别增长19.9%、19.7%、37.8%、18.0%。

固定资产投资稳定增长,工业投资增长较快。1至11月,全省固

定资产投资同比增长5.1%,高于全国2.2个百分点。从重点领域看,工业投资增长9.3%,基础设施投资增长7.9%,其中,铁路运输业投资、道路运输业投资分别增长38.5%、19.9%。

消费市场继续保持活跃,限上

消费品零售额快速增长。1至11月,全省实现社会消费品零售总额21145.53亿元,同比增长8.8%,高于全国1.6个百分点。从重点商品类别看,限上汽车类零售额增长9.9%,限上服装鞋帽针纺织品类零售额增长10.6%,限上粮油食品类零售额增长12.2%,饮料类零售额增长10.9%。

物价运行整体平稳。1至11月,全省居民消费价格同比上涨0.1%,其中11月下降0.7%。

孝感首衡城项目二期开工 打造百万吨级“城市大冰箱”

湖北日报讯(记者方桐、通讯员万阳、宓天鹏、项梦莹)12月18日,首衡城·华中国际食品产业新城(以下简称孝感首衡城)二期50万吨智慧冷链中心项目在孝感开工,这标志着孝感首衡城项目二期全面开工。

孝感首衡城项目二期计划投资73亿元,规划占地1641亩,建筑面积148万平方米,将建设智慧冷链中心、蔬菜拓展区、总部经济中心、预制菜产业园、国际食品保税基地、环球精品中心等业务板块。2025年全部建成后,连同已运营的项目一期,将形成涵盖国际贸易、食品加工、会展展销、电子商务、城市集配、多式联运、检验检测、应急储备等多功能的

商贸流通产业集群。

当日开工的智慧冷链中心,将采用全球领先的二氧化碳复叠制冷技术,建设总库容50万吨的冷库集群,含8座大型冷库、1座冷链交易大厅等,聚合一期已运营的多温段冷库,整体冷库容量可达近百万吨,将成为华中地区规模最大、设备最先进的冷库仓储基地。

据介绍,自11月28日孝感首衡城项目一期开业以来,运营态势良好,日均交易量超过1.7万吨,日均交易额超过1.3亿元,成为华中地区重要的民生保供基地。项目一期交易货源中,75%的农产品来自湖北,日益凸显对湖北农业产业发展的支撑和流动带动作用。

宜城新建汉江流域最大造船厂

湖北日报讯(记者雷闯、通讯员李锋)12月19日,在宜城,总投资13亿元的船舶制造产业项目正式开工。该项目建成后,将成为汉江流域最大的船舶制造、检测、维修、保养基地。

该项目位于襄阳小河临港经济区,由湖北长泽船舶重工有限公司投资建设,规划建设用地350亩,其中一期占地约100亩,投资约4.3亿元,年建造100艘各类型现代智慧绿色船舶,维修、检测360余艘。二期占地250亩,投资8.7亿元,建设内容包括智能检测生产线、涂装中心、制

造中心、船坞、研发检测中心等设施,同时打造自有船舶20艘千吨级以上的水上物流运输船队。项目达产后,可带动直接就业1000人以上,年产值5亿元。

目前,小河临港经济区初具雏形,港口一期已陆续开通26条航线,实现通江、达海、跨洋,完成吞吐量近百万吨。此次该港区新开工的还有煤炭储备基地、绿色建材产业园、朱市站地方货场改扩建等项目,明年上半年开工多式联运物流园、疏港铁路二期疏港公路等一批新项目,将进一步提升港区集疏运能力。

提前交付率达98% 湖北联投高质量“保交楼”

湖北日报全媒体记者 胡弦 通讯员 张延 冷婷

能精细管理。联投置业搭建“联投U建智慧工程”等数字化平台,利用AI、物联网等创新技术,对现场人、机、料、法、环等生产要素数据进行自动采集和智能分析,实现工程管理智能化,为项目建设提速“保驾护航”。

明年6月将交房,联投置业濮园业主程桂焯点开“联投之家”小程序,查看房建进展。濮园项目经理助理熊攀介绍,进入精装修环节,业主还可看到门、窗、地板、厨卫、马桶等品牌质量,以及防水材料型号。

为提升客户参与感,联投置业将业主的家搬到“云”上去,创造性开发“联投之家”小程序,将每一户的建造过程动态展出。“即便后期出现问题,我们也能通过平台留存的视频资料,查找原因并全力解决,让业主安心。”熊攀说。

高质量交付的背后,是匠心雕琢的品质。自去年起,联投置业自我加压,发起“两年零渗漏”行动,通过加强材料选型、防水施工等措施,建立全周期防渗漏管理体系,力争明年底

前实现每百户渗漏问题条数不大于1条,2025年达到零渗漏目标。

联投安屿那项目开展“真品质敢找茬”活动,鼓励业主寻找漏洞,并给予500元现金奖励。截至目前,150户业主累计发现渗漏瑕疵1处。

高质量交付的背后,更是以满足客户合理需求为导向。

联投银河公园二期澜溪谷小区于2021年7月交付,业主陆续入住后反馈,从郭家湾二路通往澜溪谷小区的规划六路没有路灯。此条道路为市政路,为解决这一民生问题,联投置业经多方协调后,采购太阳能路灯并安装到位,受到业主好评。

近日,在2023中国房地产大数据年会上,联投置业获评2023中国房地产客户满意度服务优秀企业第八名和2023中国房地产交付力优秀企业第十名。

信息更透明 呼救更便捷 组织更高效 湖北省公路应急处置服务平台暨阳光救援平台上线

12月14日以来,我省各地普降今冬首场大雪,冰雹、大风和雨夹雪等恶劣天气,导致树木倒伏、桥梁结冰等意外因素增多,也加大高速公路行驶车辆意外抛锚的概率。一键呼叫、快速救援、收费公开透明……近日在湖北高速抛锚的车辆司机,享受到

方便快捷的救援服务,这是新近上线的“鄂e路畅通”微信小程序在显现作用。

交通运输是市场经济的经脉,也是服务保障民生的重要支撑。今年以来,省交通运输厅以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,深入贯彻

“以人民为中心”的发展理念,全面落实2023年国务院关于加强“更贴近民生实事”的相关要求,结合省委省政府关于优化营商环境若干措施要求,想群众之所想,行群众之所盼,按照交通运输部关于高速公路“阳光救援”行动的工作部署,上线“鄂e路

畅通”微信小程序,实现高速公路救援服务信息更加透明,救援呼救方式更加便捷,救援组织更加高效,让公众享受更加阳光、透明、便捷、群众的高速公路车辆救援服务,更好地保障人民群众安全便捷出行,为优化营商环境提供了交通“力量”。

畅通”微信小程序,实现高速公路救援服务信息更加透明,救援呼救方式更加便捷,救援组织更加高效,让公众享受更加阳光、透明、便捷、群众的高速公路车辆救援服务,更好地保障人民群众安全便捷出行,为优化营商环境提供了交通“力量”。

畅通”微信小程序,实现高速公路救援服务信息更加透明,救援呼救方式更加便捷,救援组织更加高效,让公众享受更加阳光、透明、便捷、群众的高速公路车辆救援服务,更好地保障人民群众安全便捷出行,为优化营商环境提供了交通“力量”。

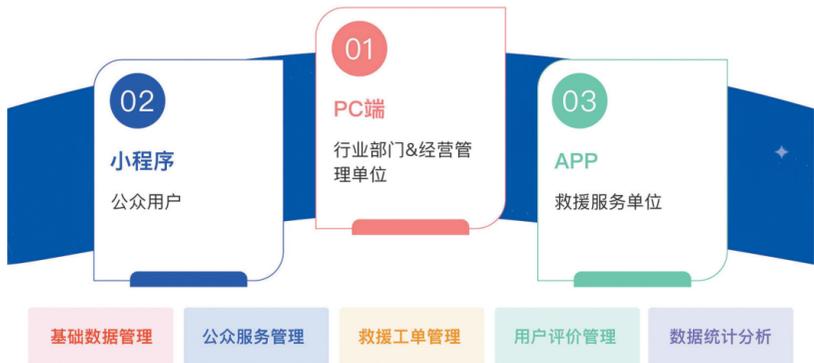
“阳光救援”破解救援难

车流滚滚的高速公路,是经济发展的“晴雨表”。根据数据统计,高速公路承担了我省七成公路物流运输量。高速公路救援,是广大司乘人员最关心、最直接、最现实的利益问题。积极开展高速公路救援工作,不仅是更好满足人民群众安全出行需求的具体体现,也是切实增强经济活力、提振市场信心,不断巩固经济回升向好态势的有效保障。

随着近年来机动车保有量和出行频率的持续增长,高速公路车辆救援压力不断增大。2023年10月,根据交通运输部的总体要求,省交通运输厅以开展高速公路“阳光救援”行动为抓手,以高速公路故障车辆为主要服务对象,组织开发省级“阳光救援”平台,由省级部门和经营单位PC管理端、施救人员APP操作端和司乘“鄂e路畅通”微信小程序的“三端一程序”组成。综合应用信息化等手段,汇集高速公路车辆救援服务信息、全面公开高速公路车辆救援信息,加强高速公路车辆救援监督和评价,实现了全省高速公路清障施救业务闭环管理,高速救援收费公开透明,路网救援调度效能强化,应急管理决策能力提升等重要工作目标。

11月1日,我省配合交通运输部路网中心开展测试工作,全省内部实车测试覆盖率和交叉互检测试覆盖率均达到100%。11月6日,湖北省公路应急处置服务平台暨“阳光救援”平台正式上线运行。未来,我省还将推进高速公路施救作业视讯设备应用,实现施救车辆精准定位、移动轨迹实时跟进、施救场景自动抓拍、救援过程全程监管,努力为广大人民群众和从业人员提供更贴心、更暖心的服务,做到人享其行、物畅其流,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

三个端口协同跟进 五项功能透明救援



作业环节线上记录 救援流程实时监督



撰文:杨冰华 张翔

六大功能模块打造升级版

当前,数字浪潮浩浩荡荡,如何抢占数字经济“新赛道”,乘“数”而上赋能道路救援?湖北省公路事业发展中心相关负责人介绍,按照省公路事业发展中心“服务、技术、数字、文化”的四型“中心”建设目标,以先进信息技术赋能业务应用,统筹信息化建设与公路应急管理需求,自主开发建设了湖北省公路应急处置服务平台,打造道路救援“湖北样本”,稳步实现公路应急管理数据集约、多方

联动、智能分析、闭环管理的全流程信息化。

公路应急处置服务平台融合普通公路和高速公路的路网基础信息,共有路网地图、应急门户、运行监测、应急处置、阳光救援、分析研判六大功能模块,实现“1张地图总揽全局”“2级中心联合互通”“3大要素强化监测”“4全机制高效处置”“5项功能阳光救援”“6维模型智能研判”的路网应急数字化管理机制。

一张地图总揽全局

“路网地图”模块通过汇聚全省高速公路路网里程、桥梁、隧道、收费站、服务区等基础设施数据和一路多方管理、经营单位数据,及时更新、掌握各类设施状态和各路段管理工作状况,形成了一张高速公路路网图,为应急管理工作提供全面的基础保障。

两级中心联合互通

“应急门户”模块为省公路应急中心和公路路段中心“两级中心”的信息互通桥梁,省公路应急中心值班员通过此模块迅速掌握全省公路网实时运行重要信息,及时向路段中心发送“通知公告”和“应急消息”等应急指令,指导各公路路段中心开展响应、反馈等工作。

三大要素强化监测

“运行监测”模块汇集路网流量、道路拥堵、交通管制三大监测要素,实现对全省公路网运行情况的实时监测和预警。同时,通过“大数据”汇集,从各地、各区域的空间维度,纵向对比历史、近期、当前等时间维度的公路网运行数据,自动生成分析图表,为公路网运行管理提供支撑。

四全机制高效处置

“应急处置”模块汇集应急预案管理、应急物资管理、突发事件处置等功能,自动匹配事件发生地点方圆5公里应急资源,通过路段监控中心实时派单,联动公安交警、经营管理单位、清障施救单位、高速路政等多方单位,形成突发事件“应急资源全网调度、应急指令全流程跟踪、应急处置全过程记录、应急措施全闭环落实”的“四全”管理机制,保障突发事件高效快处。

五项功能阳光救援

“阳光救援”模块包含基础数据管理、救援工单管理、公众服务管理、用户评价管理、数据统计分析五项功能,搭配“阳光救援”APP和“鄂e路畅通”微信小程序,形成高速公路救援“部省数据互联、四端协同跟进”的工作模式,实现司乘小程序一键呼救、监控中心派单跟踪、救援流程实时监督、作业环节线上记录、收费标准统一公开、经营单位百分百回访、省级部门统筹管理的清障救援全流程闭环管理、公开透明。

六维模型智能研判

“分析研判”模块以点、线、面三个维度,融合联动平台路网、监测、处置数据,对经营管理单位、路段、区域的“基础通行环境、资源配置力量、协同保障能力、疏堵保畅效能、应急处置效能、恶劣天气应对”六个方面进行分析,打造六维模型研判大脑,融合汇聚高速公路安全效能指数,综合研判全省公路网的安全形势,为公路应急管理工作提供决策依据。