

山里山外联通 山上山下互动

泛神农架区域“抱团”加速跑

湖北日报全媒记者 刘汉泽 通讯员 喻玲 张燃



建功先行区·高质量发展调研行

神农架挺起华中屋脊，成一片神奇的土地。它北麓诞生《诗经》，南麓孕育《楚辞》；北挺仙山武当，南卧长江三峡。

今年9月，省旅游发展工作会议指出，要强化“一盘棋”意识，以核心资源为依托加快整合优化文旅资源，推动区域旅游协同发展、错位发展、联动发展。如何以更开放的胸襟、更紧密的合作，激活泛神农架区域的旅游发展要素？连日来，湖北日报全媒记者走访神农架及周边县市，探寻泛神农架区域旅游发展、区域合作开展情况。

交通红利稳步兑现

12月13日，神农架林区海拔2000米以上区域普降瑞雪。云海、雾凇的梦幻组合，在朋友圈屡屡刷屏。

一大早，神农架从前慢民宿老板高长娥忙着收拾屋子：清理火炉、拾掇柴火、悬挂腊肉……她说，这两年，每个冬天都要准备5头土猪供游客享用。从前慢民宿距郑渝高铁神农架站仅两公里，去年郑渝高铁通车后，民宿生意成倍增长。“这是高铁带来的福利。”高长娥高兴地说。

曾经落后的交通条件限制了神农架旅游业的发展，更影响了对周边县市的带动作用。

“游客出来玩一趟，都想多玩几个地方，但现实条件却不允许。”神农架旅游集团董事长杨荆松说，以往游客仅来神农架旅游就需要三四天，大多不会再有精力去周边县市深度游玩。

2021年，保神高速通车，神农架融入全国高速公路网；2022年，郑渝高铁通车，神农架与周边的巴东、兴山、保康，被高铁“一线穿珠”。

交通的改善，让神农架旅游进入快车道。今年前10个月，神农架重点旅游景区接待游客403.5万人次，同比增长37.3%。

旅游市场火爆的远不止神农架一地。数据显示，今年1月至10月，兴山县接待游客715.80万人次，保康县接待游客600.52万人次，巴东县接待游客1052.66万人次，同比增速均超过30%。

“旅游六大要素中，出行是最受关注的要素之一。”巴东县文化和旅游局局长余建军说，巴东县境内有沪渝、沪蓉两条高速，沪渝、郑渝两条铁路，还有长江黄金水道联通武汉、重庆两座超大城市，旅游发展已在交通加持下进入快车道。

按规划，串起房县、神农架、兴山等地的房五高速将在2024年初开工，连接巴东神农架与神农架大九湖的双神线路将提档升级，泛神农架区域的交通网络将进一步加密。

“宜昌至兴山的郑渝高铁连接线正在加紧施工，计划2025年通车。”兴山县文化和旅游局局长张洪说，根据专家估算，高铁连接线、房五高速建成后，仅兴山县每年将增加460万人次潜在客源。

旅游线路加速联通

“上午乘舟神农溪，看绿水碧波、纤尘不染；下午登临神农顶，瞰华中屋脊、雪山云海……”

12月11日，湖北游客冯明武在朋友圈发布游览巴东、神农架的照片，引来百余名网友点赞。

当日，冯明武和40多名游客一起从巴东出发，开启了巴东、神农架、兴山三日游的愉快旅程。

该旅游线路串起了神农溪、神农架

两个5A级景区，实行“买一送一”门票优惠政策。强强联手的带动作用十分明显，今年以来，巴东神农溪景区游客接待量同比增长42%以上。

“山上山下互动，不仅增强了游客的体验感，还增强了景区的竞争力。”神农架文化和旅游局局长张守东介绍，该线路是继船进神农架之后，他们重点推荐的另一条与长江三峡连接的旅游线路。

2013年，神农架与宜昌联合推出了船进神农架旅游线路，实现了船、车的无缝对接，游客凭一张通票就可游览长江三峡、三峡大坝、昭君村和神农架四大知名景区。线路一经推出就成为精品旅游线路，单个旅行团最多近2000人，年接待量稳定在10万人次以上。

依托船进神农架，兴山县建成全省首条长江干支流一体化一级航道，可满足万吨级游轮全天候停靠，为游客游览沿线精品景区提供保障。

神农架与宜昌方向的恩施、宜昌频频互动，与东北方向的襄阳、十堰也没闲着。在襄阳市诸葛亮广场，每周都有发往神农架的旅游团。十堰武当山也推出了发往神农架、宜昌的固定旅游团和散客旅游团。

在保康县文化和旅游局局长李月看来，旅游线路的连珠成串，不仅为游客提供了多样化服务，还倒逼各地景区景点区合理化布局。以襄阳至神农架为例，从襄阳古隆中到保康五道峡、尧治河，再到神农架天燕，车程均在1小时至1.5小时之间，游客实现了游玩、休息的完美切换。

市场主体加速布局

8月12日，泛神农架区域自然生态保护和统筹发展研讨会在兴山县举行，明确泛神农架区域覆盖4个市州，包括巴东、兴山、秭归、夷陵区、南漳、保康、竹山、竹溪、房县、丹江口等11个县区。

泛神农架区域山脉相连、水脉相通、文脉相融，区域内高品质旅游资源富集，坐拥

神农架、武当山、三峡三大世界级旅游IP，全省14个5A级景区中6个位于该区域内，高品质旅游资源占全省40%以上。

专家认为，泛神农架区域应解放思想，加强交流合作，推动区域旅游协同发展、错位发展、联动发展。

“神农架是5A级景区，也是国家级自然保护区，我们一直严守游客容量底线。”张守东说，神农架希望与周边县市加强合作，共同为游客服务好，同时提供差异化的旅游产品，满足游客多元化需求。

近年来，神农架每年派出党政代表团，走访泛神农架区域县市，并提出与周边的保康、兴山、巴东合作，打造“神农四站”，共同擦亮“世界自然遗产”等金字招牌。

张洪表示，每年有数百万游客从兴山进入神农架，兴山作为神农架的“南大门”，甘愿为神农架做好旅游配套。

今年9月，兴山县在兴山高铁站外建设“兴山·神农架南站游客服务中心”，实现兴山神农架一站式旅游服务。

“现在出去旅游招商，少不了会打神农架招牌。”李月说，保康正积极推动与神农架、兴山、房县等地的区域合作，推进产品互补、市场共拓、客源共享，促进交通互通、宣传互通、政策互通，全力建设省级全域旅游示范区。

去年，湖北文旅集团也加速在泛神农架区域布局，目前分别与神农架、武当山、巴东等地展开合作。

隶属于兴发集团的湖北昭君旅游文化发展有限公司除夯实兴山旅游底盘外，已分别在神农架、保康县等地投资建设神农天池、保康九路寨、国际慢城酒店等文旅项目。去年以来，在汉口水电站、武汉天河机场，兴山县昭君原野景区、昭君国际滑雪场直接打出了紧靠神农架的广告招牌。

“我们相信，泛神农架区域的旅游产业通过共商、共建、共享，一定会走向共赢。”张守东说。

回升向好 进中提质

(上接第1版)供应链平台从“点”到“面”、供应链模式从“学”到“创”、供应链功能从“一”到“多”、供应链网络从“内”到“外”、工作机制从“分”到“合”，打造新时代“九州通衢”。花湖机场开通国际货运航线10条，实现“一夜达全国，隔日达世界”；阳逻港新开通集装箱航线10条，累计航线达41条。

针对有效需求不足，促进消费和投资良性循环——

这一年，湖北结合全年各个时节居民消费特点，分“春潮涌动焕新季”“仲夏激情休闲季”“金秋享悦品质季”“暖冬跨年迎新季”4个篇章，省、市联动开展“荆楚购·精彩全年”系列促消费活动。1月至9月，全省社会消费品零售总额同比增长8.5%，增速居中部第一。

这一年，湖北坚持每季度举行重大项目集中开工活动，掀起大抓项目、抓大项目的热潮。四季度全省重大项目集中开工亿元以上项目2076个，其中百亿级10个，总投资1.06万亿元，均超历史同期。

针对社会预期偏弱，政策活水添动力——

从稳增长接续政策“30条”、优化营商环境“47条”、降成本“33条”到稳就业“17条”、外贸降本“17条”……这一年，湖北加强逆周期调节，用好政策空间，找准发力方向。密集出台多项针对性强、支持力度大的政策“大礼包”，拿出真金白银稳市场、稳产业、稳预期，以政策接续发力释放出我省全年累计增长的强烈信号。预计全年累计下降成本超1300亿元。湖北科技型中小企业突破3万家，今年一年实现新增1万家；新增规模以上工业企业2180家，创历史新高。

“进”更有动力——提前谋主动谋拼经济促发展

这是一种“进”的姿态。从春天起步，春意萌动中的荆楚大地风劲潮涌、蓄势待发。从总体布局、统筹协调、整体推进到督促落实等，各方面各环节，一以贯之。

以流域综合治理推进四化同步发展，先行区建设“动如脱兔”——2023年1月29日，正月初八。湖北省“新春第一会”上，部署推进《湖北省流域综合治理和统筹发展规划纲要》实施，着力推进以流域综合治理为基础的四化同步发展。

一年来，规划从“纸上”落到“地上”。从围网养鱼到围网种草，生态大省实现治湖之变；“中原磷都”探寻动态平衡之道，推进可持续发展；绿色船舶百舸争流，商业航天九天揽月，“湖北军团”竞逐高端装备新赛道；交通硬支撑、奋力撑起来，打造“最后一公里”，重现“货到汉口活”……

“三圈”并进，协调发展——着眼解决湖北发展不平衡不充分这个最大实际，湖北加快发展武汉都市圈、襄阳都市圈、宜昌荆都市圈，推动形成以三大都市圈引领的城镇化格局和区域布局。今年4月，省委、省政府印发《关于加快建设全国构建新发展格局先行区的实施意见》，对实施三大都市圈建设行动提出明确目标：到2025年，三大都市圈引领的城镇化格局和区域布局基本形成。

放眼荆楚，武汉都市圈同“芯”追“光”、襄阳都市圈合力竞速汽车新赛道、宜昌荆都市圈协同共筑“黄金三角”；三大都市圈建设全面起步，标志性工程加快建设，协同发展深入推进，引领全省的发展格局加速形成。

筑牢基本盘，抢占新赛道——着力把光电子信息、生命健康、北斗等优势产业打造成为世界级产

业集群，我省以超常之举、聚全省之力，建立由省委省政府主要领导挂帅，省委常委领衔推动的工作机制，制定三年行动方案，组建一个专家咨询委员会，搭建一个产业服务平台，强化一批项目牵引，突破性发展五大优势产业。

聚焦算力与大数据、量子科技等9个新兴特色产业，湖北首创“链长+链主+链创”机制，实施省政府分管领导“链长”挂帅、龙头企业“链主”引领、高校科研机构“链创”支撑的三重融合机制，出台三年行动计划和重点任务清单，努力拓展新领域、开辟新赛道。

“立”更有方向——找准优势培育新竞争力

只有用发展的眼光、用发展的思维、用发展的办法，才能解决前进中的各种困难和问题。

一年来，湖北擦亮优势产业“金字招牌”，加速培育新竞争力。

坚持创新驱动，引领现代化产业体系建设——

聚焦国家重大战略需求，加快打造高能级创新平台，汇聚顶级的科技项目、科学装置、科创人才和科研成果。目前，8个大科学装置、10家湖北实验室、88家国家级科创平台、452家新型研发机构等科技力量矩阵初见成效，湖北在全国创新版图中的战略地位明显提升。

传统产业加速转型，新兴产业加速发展。光电子信息、汽车制造、大健康等五大产业均超过7000亿元，加速迈向万亿级；计算机、通信和其他电子设备制造业、电气机械和器材制造业、医药制造业等17个产业超过千亿，为湖北经济注入新动能。

坚持向“新”而行，为新型工业化贡献“湖北样本”——

“武钢有限”依靠自主创新，高速钢轨覆盖了全国高铁一半里程；武汉超算中心、人工智能创新中心，短短2年就带动形成千亿规模的算力与大数据产业集群……

湖北接连出台冶金、化工、汽车三大传统产业转型发展三年实施方案，推动传统产业稳住底盘，并坚持每季度分行业召开技改现场会，大力实施技改提能、制造焕新；聚焦9个新兴产业，省政府新闻办举行9场“推进‘链长+链主+链创’机制加快新型工业化发展”系列新闻发布会，助力产业发展，加快形成新质生产力。

看，一个个工业大县策马奔腾、比学赶超——

本月出炉的“2023年中国工业百强县(市)”榜单，宜都、仙桃、大冶、枝江、汉川、枣阳6地上榜。武汉都市圈、襄阳都市圈、宜昌荆都市圈三大片区均有县市入选，空间分布较为均衡。

翻开榜单，湖北6个人选县市中，新增枣阳，其他5个位次皆有所提高。

这一年，湖北工业经济推行“赛马制”，将16个市州、31个重点工业县纳入评价范围，激励形成“与强者比、与强者拼”的争先意识，推动全省县域工业经济高质量发展。

看，一家家企业开足马力、开拓进取——

日历刚进入2023年，企业就按下“快进键”，以奋斗姿态赴春天之约。农历兔年的首个工作日，“不打烊”“早开工”的鄂企数量，创近8年新高。

从年初奋战“开门红”，到年末冲刺“全年红”，湖北始终保持凝心聚力抓生产，激励拼搏赶超的奋进姿态。

山水长阔不辞其远，风摧雨折不改其志。湖北，将继续沿着高质量发展航道笃定前行。

精准推送线索 定期“回头看”

襄阳：数字赋能检察监督

湖北日报全媒记者 周寿江 通讯员 魏秋晨 胡寰博



检察助力高质量发展

谷城县庙滩镇喻家湾村汉江边，一度有人随意倾倒、堆放大量建筑垃圾、生活垃圾。

事发地人迹罕至，线索如何发现？谜底很快揭开——襄阳市检察院通过卫星遥感、无人机图像及运用“两法”衔接平台等大数据智能分析算法构建的数字模型显神威，在发现了该处异常情况，向谷城县检察院智能推送了该线索。

谷城县检察院检察官随即赶到现场，在充分调查、固定证据的基础上，依法向相关行政单位制发了检察建议。相关单位收到检察建议后，迅速督促有关方面及时将这些垃圾进行清运处置。

“只用几天时间就全部清理干净了。”喻家湾村党支部书记喻磊对湖北日报全媒记者说。

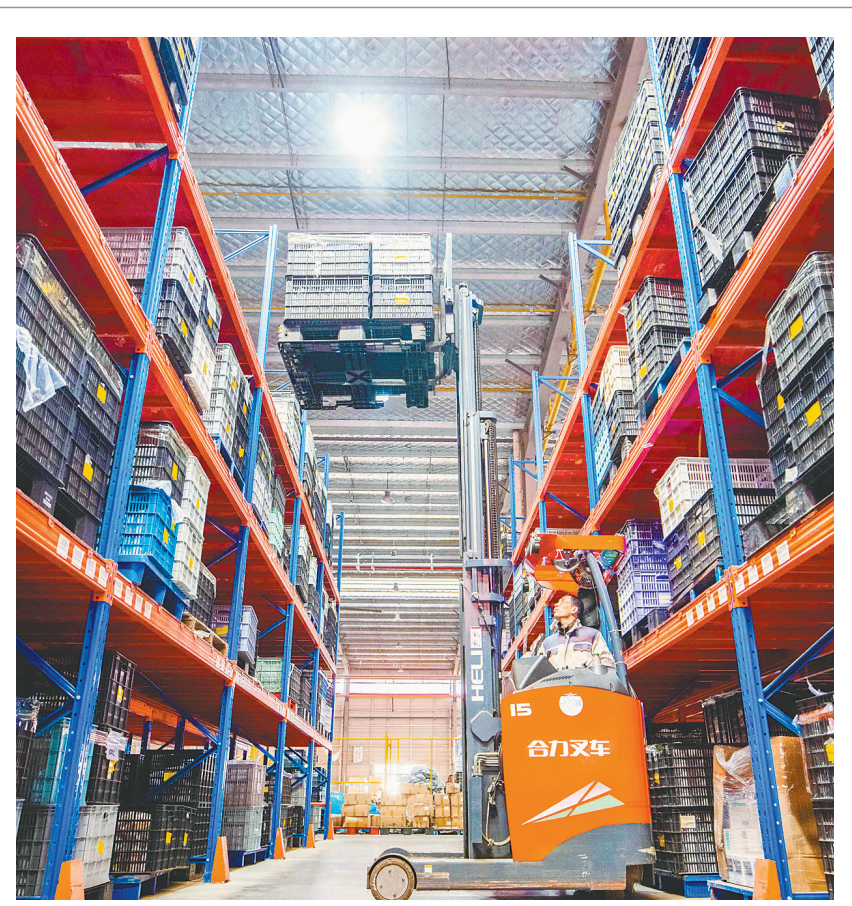
认真落实长江保护法，扎实开展流域综合治理专项工作，襄阳检察机关能动履职，通过与高校合作研发水环境保护法律监督模型，打造汉江流域水环境保护公益诉讼法律监督调度平台，精准向检察官推送监督线索，解决了公益诉讼办案过程中因线

索、信息不畅而产生的办案效率不高、问题发现不全、溯源能力不强等短板问题。同时，通过定期推送卫星数据开展“回头看”，辅助检察官对公益诉讼案件整改情况进行跟踪评估，避免虚假整改、反弹回潮等现象。

短短几个月，襄阳检察机关利用该平台推送的线索，办理了涉汉江流域治理案件33件，提出生态修复等社会治理类检察建议23件，督促整改拆除了一批河道违建，清理各类污染物3300多吨。

研发应用轻罪治理智能辅助系统、耕地占用税法律监督模型……襄阳检察机关把数字检察作为“一把手”工程来抓，高质效用好模型推送线索，最大限度激发大数据赋能对法律监督工作的倍增效应，取得实效。

“我院已被最高检数字办确定为工作联系点。全市检察机关将按照‘业务主导、数据整合、技术支撑、重在应用’的要求，用科技助力汉江流域综合治理，借力‘数字检察’服务襄阳都市圈高质量发展。”襄阳市检察院党组副书记、副检察长徐东说。



老区有了新型互联网科技企业

连日来，位于团风县的煜克宠物(湖北)有限公司，员工在仓库装卸宠物用品。这家集宠物相关产品全品类“研产销一体化”的新型互联网科技企业，是华中产业链最全的宠物用品生产和销售基地，产品远销亚洲、欧美等20多个国家和地区。大别山革命老区团风县大力发展新兴产业，助推县域经济发展。

(湖北日报全媒记者 薛婷 通讯员 余涛 肖超 摄)

群众命题 干部领题 下沉解题 共同破题

——荆州市沙市区立新街道以组织优势推动基层治理“逢题必解”

随着城市化进程加快，城市与乡村、城区与郊区、市民与村民的界限愈发模糊，一些问题逐渐凸显，成为基层治理绕不过去的难题。

地处荆州市沙市区的立新街道以实践、实绩作答，探索形成了群众命题、干部领题、下沉解题、共同破题的“四题”工作法，找准了基层治理的关键一招。

群众“命题”找症结

“街道和社区处理问题及时、到位，我们很满意！”东岳小区楼栋长刘慧春说。东岳小区属于老旧小区，老年人比较多，小区路灯老化严重、光源不足，群众夜间出行很不安全。

不久前，刘慧春向网格员反映了这一情况。了解情况后，东岳社区党委迅速将此事纳入社区邻里话坊“五邻共建”项目。随后，召开东岳小区路灯管理维修民主协商会，组织社区

联合共建单位、市路灯管理服务中心、小区居民代表发表看法，集思广益。

协商会结束不到一周，东岳小区新增路灯33盏，维修维护62盏，95盏路灯全部纳入市路灯管理服务中心进行统一管理，彻底解决了路灯问题。

东岳小区的路灯问题，只是立新街道畅通群众诉求渠道的一个缩影。

为进一步拓宽群众诉求渠道，立新街道通过“线上+线下”收集社情民意。年初至今，已累计通过“立新码上办”小程序、业主接待日、小区红色驿站等平台收集群众意见建议657条，开展各类议事协商会300余场次。

干部“领题”开处方

10月27日凌晨，立新街道党工委书记王超被持续的电话铃声吵醒，打电话的春秋府小区居民陈某反映，早起晨练时，发现小区内的地下管网破损，存在安全隐患。

王超立即联系街道、社区相关工作人员赶赴现场，分析研判并认领了各自职能部门的工作任务，直到地下管网修好如初……

“党中央号召大兴调查研究，我们都要领题影响本地区本领域高质量发展的难点问题，将群众命题项目化、清单化，推动问题清单转化为任务清单、效果清单。”王超说，近年来，街道领导班子成员和各村、社区、站所中心负责人已累计领办创新实践课题31件，涉及服务企业、小区自治组织全覆盖、文明城市创建等内容。

在各级党组织负责人的带领下，街道全体党员干部的领题动能被进一步激活。截至目前，街道各级党员干部已主动认领民生实事39件，解决智慧小区建设、文体广场、电动车停车棚等群众急难愁盼问题23件。

下沉“解题”治病根

“感谢街道，感谢你们的支持！”11月初，荆

州市金童食品有限公司负责人阮嗣林激动地对王超说。

立新街道辖区的荆州市金童食品有限公司是湖北省高新技术企业，经过20多年的经营发展，已成长为华中区域规模最大的饮品原料工厂。近年来，企业规模越来越大的同时，现有厂房却越发“捉襟见肘”，严重影响企业发展。

“我们希望在现有厂址周边征地建新厂，扎根立新，做大做强，但是周边工业用地所剩无几。”政企座谈会上，阮嗣林带着几分无奈向街道求助。

征地，涉及部门多，协调难度大，但企业的诉求又合理合情。街道反复研判后，迅速成立工作专班，安排专人下沉驻点协调推动。专班与企业一同办公、搜集建议、分析情况，一起跑现场、踏勘选址，带着企业跑部门、争支持，经过3个月的努力，通过调整规划为企业成功预留60亩发展用地。

共同“破题”强合力

今年初，街道党工委打算在明珠大道规划建设“清风一条街”，引导干部群众思廉、学廉、崇廉、行廉。

但是，建设资金从哪里来？单靠街道自筹，显然不够。

“清风一条街的建设要充分运用共同缔造理念，动员沿线单位、党员群众一起参与。”立新街道纪工委书记张志东的提议，一锤定音。最终，清风一条街沿线13家机关单位、金融机构、民营企业共同出资，筹集了多半经费；广大干部群众谋点子、出思路，节省了大笔设计费。一“筹”一“省”之间，一个早上闻声、白天见景、夜晚看灯的清廉阵地，在当地巍然伫立。

“‘四题’工作法是一项创新工作，我们将一边实践，一边完善，不断理顺工作机制，强化责任落实，切实提高基层治理体系和治理能力现代化水平。”王超说。