

挑战“不可能” 筑梦航空港

——写在鄂州花湖机场十大配套项目冲刺建成之际

自2022年7月建成投运至今,世界第四、亚洲第一个专业货运枢纽机场鄂州花湖机场已累计开通国内国际货运航线55条,货邮吞吐量累计突破20万吨。预计今年底可达25万吨以上,2024年有望突破120万吨,从而在国内机场中位居前列并跻身全球机场前30强。

不靠海、不沿边的湖北,在鄂州打开一个“空中出海口”。然而,要打造国际一流航空货运枢纽,还需着力建好开放平台、完善交通路网,强化配套建设等。

时来天地皆同力,踔厉奋发勇当先。近4个月来,鄂州市深入贯彻落实省委、省政府决策部署,坚持问题导向,紧盯目标任务节点,加速配套项目建设,全面提升公共配套服务水平和枢纽承载能力。

连日来,笔者走访鄂州花湖机场十大配套项目冲刺建成现场,相关各方勇于担当、主动作为、高效实干的作风扑面而来。

挑战“不可能”,筑梦航空港。机场运营期,“头号工程、万人倾力”的建设场景还在长江之滨继续……



花湖机场国际货运区主体建筑竣工。



国际货运区海关查验中心。

拼抢进度 创造奇迹

11月28日,花湖机场国际货运区主体建筑竣工。“以后,鄂州花湖机场进出口的货物种类会进一步丰富,运量也会进一步提升,真正实现‘买全球,卖全球’。”鄂州海关副关李峰说,未来,海关指定监管场地和保税物流中心正式验收通过后,一些高档水果、海鲜就可以从花湖机场进口。同时,一些保税业务也可以开展,花湖机场作为国际物流枢纽作用可以得到充分发挥。

花湖机场国际货运区位于机场北端,项目总用地面积5.9万平方米,总建筑面积2万平方米。建设内容包括保税物流中心(B型)、公共国际货站、海关指定监管场地、海关集中查验中心等。

该项目自今年9月份开工建设以来,承建单位湖北建工、中国一冶、中交三公局等在确保安全与质量的前提下,抢抓工程进度,仅用两个多月的时间就完成主体建筑。

“这是抢出来的。”正常来说,总投资3.8亿元的保税物流中心(B型)项目工期至少一年以上,但实际工期不到100天。承建方湖北建工安全总监、项目管理部部长周现军介绍,为了赶进度,他受公司委托于10

月31日从武汉总部进驻鄂州项目部协调督战。1个多月以来,他只回过武汉一次,为的是拿过冬的衣服。

周现军说,项目主要建设3个仓库和一条1.15公里的市政主干道。其中,一号库地下室深基坑、桩基交叉施工多。施工区西侧是山头,东侧是鱼塘,打桩、换填,基础工程耗时较长。此外,由于工期紧,交叉施工,钢筋、混凝土、装饰材料集中入场,加之现场通道狭窄,协调难度大。为此,他们从总部抽调7个项目经理前来助力,派专人协调车辆材料进出,每周做一次结算,保障项目不因资金支付问题导致“卡顿”。

“我们是对标火神山、雷神山医院那样的劲头来干的,高峰时一天两边倒,投入机械百余台,工人1000多人。”湖北建工保税物流中心(B型)项目负责人廖志刚介绍,8月20号图纸下来,他们提前5天就进场,开启了这场战斗。

紧邻保税物流中心(B型)的还有公共国际货站、海关指定监管场地两个项目。“我们8月底进场,9月初施工,真正是抢晴天、战雨天,向黑夜要时间。”公共国际货站承建方中交三公局现场负责人黄伟介绍,为了

赶工期,他们常态化实施白夜两班倒,高峰时投入设备100多台、工人400多人。

“今年中秋、国庆假期,项目所有人没休息一天。”海关指定监管场地承建方中国一冶现场负责人夏博回忆,假期的一天,他们正干得起劲,鄂州市政府主要负责人前往工地慰问,同工人们一起在工地吃饭。



机场南通道。

混合料用量12672吨。“我们加大人员、设备投入,提前半年完成全部施工任务。”承建方中铁上海局鄂州区域项目经理程光辉说。

加快以“武鄂黄黄”为核心的武汉都市圈建设,交通是硬支撑。当前,都市圈“三纵三横”建设全面拉开,鄂州作为线路过境地,项目占了一半。为推进鄂黄联动项目,鄂州提高政治站位,坚持共建共享原则,在土地指标异常紧张的情况下超常规解决不少难题。

鄂州市交通运输局介绍,9月20日,连接鄂州、黄石两地的省道203杨叶大道段正式通车。通车后,黄石至鄂州花湖机场的行车用时缩至30分钟。9月28日,1.8公里的鄂城大道路面改造完工通车。该路段起于杨家湖中桥南桥头,止于鄂州市与黄石市交界处。9月29日,S239新港路段通车,该路段与黄石大冶市、铁山区紧密衔接。此外,鄂州还在加快推进G106鄂州至黄石段隧道工程,S257对接大冶段拓改项目等两地间另外6条道路的硬联通。

鄂州市交通运输局负责人介绍,上述项目建设完成,不仅能畅通花湖机场对外物流通道,还能优化区域集疏运路网布局,推动鄂州、黄石协同构建武鄂黄黄国际综合交通枢纽,促进鄂黄组团联动,加快武鄂黄黄一体化发展。

完善配套 着眼长远

12月8日,花湖国际机场大酒店正式完工。12月18日,鄂州首家国际星级酒店鄂州皇冠假日酒店完工。前一个项目可有效缓解旅客过夜用房缺失的现状,便利旅客出行及中转休息,完善机场配套服务功能。后一个项目则可满足商旅人士到鄂州后的住宿需求。

花湖机场酒店位于海关用房北侧,紧邻机场大道。总建筑面积7000平方米,包含大堂、餐饮、客房、会议系统等,通过连廊直通倒班房,共可提供252间客房。

“花湖机场酒店旨在为旅客提供舒适、便捷的住宿体验。”项目建设专班负责人、机场公司计划合同部部长助理孙光明说,延续了机场建设期的特点,机场酒店建设也是肉眼可见的,一天一个样。

孙光明介绍,整个建筑面积7000平方米,高峰期有近700人、100多台设备同时施工,平均每10平方米1名工人。在这有限空间内,有条不紊地快速施工,对管理能力、人员组织和资源投入都是极大的考验。为此,项目从各部门抽调精英进入专班。

“前期我们要求设计人员全体驻场办公,随时线上线下会议,只要有问题马上解决,我们也都住在工地里面。”项目建设专班副主任任万诚说,快速并不意味着粗糙,品质同样在飞速的脚步中被精心雕琢。花湖机场酒店的建设,是速度与匠心的完美结合。鄂州皇冠假日酒店占地约40亩,总建筑面积5.5万方,共有客房331间,配有全日餐厅、中餐厅、宴会厅、行政酒廊、大堂吧、多功能会议室、空中健身房、无边泳池等设施。项目开工一年多来,克服疫情防控影响,节假日施工现场不停工,最快4天完成一层楼。

中建三局城市投资运营公司酒店项目部建设管理部负责人罗威介绍,项目团队充分利用精细化施工指导原则,合理穿插各专业及工序施工,高峰期现场施工人数超过1200人,基本上长期处于千人会战热潮;同时,为了缩短工期,还采用装配式工艺,沟通酒店管理团队提前进场检查整改,大大缩短了建设及开业筹备节点。近年来,在机场周边,鄂州市除了完善酒店布局外,还着眼长远,在教育、医疗、公园等生活服务设施上加大投入建设。

11月1日,临空实验学校(沙塘小学)迎来首批学生,这意味着鄂州临空经济区多了一所九年一贯制学校,将大大缓解该区域教育资源不足问题。9月1日,临空经济区最大的公立幼儿园——鄂州市第二幼儿园教联体临空校区城市之光幼儿园开园,这是鄂州市首个学前教育跨区域教联体幼儿园。

临空实验学校位于临空经济区新庙片区,总投资5.24亿元,规划容纳72个班级(小学、初中分别36个班级),用地面积96.6亩,总建筑面积6.9万平方米。校内建设教学楼、办公用房、食堂、风雨操场、体育馆、报告厅、运动场、地下停车场、人防工程等设施。城市之光幼儿园办学规模12个班,共360个学位,总建筑面积7000多平方米。园内教学区、活动区、生活区布局合理,室内设有多媒体教室、多功能音乐厅、图书室、美术室等;户外场地配置游戏区、种养区、运动区,将打造成一所高品质、高标准、高规格的公办幼儿园。

除了提供高质量的教育配套,鄂州市还在临空区布局鄂东南最大规模的公共卫生临床中心以及中医特色医院。

眼下,历时3年建设的鄂州市公共卫生临床中心项目一期工程即将完工,年底前将投入运营。项目净用地面积330亩,位于花湖机场附近,是鄂州市新冠疫情后公共卫生补短板重点建设工程,整合了市中心医院临空院区、儿童医院、妇幼保健院、中心血站采供血服务中心、紧急医学救援中心、重大疫情救治基地、儿童传染病区综合楼、高端专科医疗中心等建设内容。设置病床1350张,其中手术间16间,各类重症监护病床132张。一期建设工程有门诊医技综合楼、外科大楼、内科大楼、妇幼大楼和行政后勤楼各一栋。

距离公共卫生临床中心900米远,一个占地120亩的青年公园,成了附近市民休闲好去处。公园内,有篮球、羽毛球运动场,还配有无动力儿童游乐设施、滑滑梯等,深受青年群体喜欢。

“拼抢项目进度,参建央企企业创造了建设奇迹。打通鄂黄联动路,背后凸显着鄂州的胸怀气度。强化生活配套布局服务,体现鄂州着眼长远的超前谋划。”鄂州市政府相关负责人说。

打通路网 凸显担当

推动以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈高质量发展,要把综合交通体系建设摆在突出位置。鄂州市交通运输局介绍,目前,横跨武鄂黄黄的“三纵三横”快速通道正在加速织密,鄂州境内的22个交通项目正按计划如期推进。

今年以来,鄂州市在前期打通武鄂间多条“断头路”“瓶颈路”基础上,着力打通鄂州到黄石的“瓶颈路”,提速鄂黄交通硬联通。其中,联通鄂州花湖机场与黄石主城区的机场南门连接线列入花湖机场10大配套项目之一,已于10月8日全线完工,并与燕花路南延主车道同步通车,标志着一贯通南北、对接花湖机场的鄂黄快速路成功打通。

鄂州花湖机场南门连接线工程今年8月15日开工。该工程起于鄂州花湖机场南侧出口,呈南北走向,路线全长6.372公里,路面宽7米,总投资5600万元,采用EPC模式建设,由中南勘察设计院集团有限公司、湖北长江路桥有限公司负责设计、施工总承包。

“工可初步设计、施工图设计,一个月内完成立项等平常一年以上才能完成的工作量。”机场南大门连接线承建方湖北交投旗下中南勘察设计院集团总公司何

劲说,该项目受益方主要是黄石,但工程量主要在鄂州。近几个月来,鄂州方方面面顾大局、识大体、敢担当,为项目加速推进提供了重要保障。

花湖镇镇长黄志国介绍,线路施工涉及4户村民拆迁,其中一户居民,政府拆迁拆了10年都没拆掉。最终,他们联系乡贤晓之以理,动之以情,成功让居民签了协议。鄂州市交通局三级调研员姜俊涛说,近几个月来,鄂州市区多部门参与协调,参建单位精诚团结,积极配合,同心推进项目建设。

花湖机场南门连接线工程为武鄂黄黄“三纵三横”规划的“纵三”通道近期保通替代道路,连通花湖机场与花湖城区,跟黄石市迎宾大道相接。竣工后将成为黄石市民进出花湖机场的又一快捷通道,助力“黄石——花湖机场30分钟交通圈”形成。

12月8日上午,随着最后一车沥青混凝土摊铺、碾压完毕,由中铁上海局承建的花湖机场南路最后阶段的路面沥青摊铺工作完成,标志着机场南路路面施工全部完成,向着春节前交付使用目标迈出决定性一步。

鄂州市政工程项目机场南路全长1.5公里,红线宽40米,双向6车道,全线沥青摊铺累计出动施工人员43名、摊铺机4台、压路机4台、沥青运输车78台,沥青



11月28日,花湖国际机场大酒店完工。



12月18日,已完工的皇冠假日酒店。

策划:鄂州市交通运输局 撰文:汪燕