

学思想 强党性 重实践 建新功

为孩子们平安上学系牢“安全带”

枝江开通25条农村学生乘车专线

湖北日报全媒记者 金凌云 通讯员 田雪莲 杜琪

“每天早上送娃准时在这儿坐专线车,安全又方便,也不耽误干活。”11月22日早上6时45分,枝江市七星台镇鸭子口村的覃守梅,提起新开设的学生专线,连连称赞。

因学生人数逐年减少和资源分散等原因,今年7月,枝江市七星台镇石套子小学被撤并,原本在该校上学的学生转入七星台小学。然而,石套子小学与七星台小学距离较远,有些学生到校有25公里路程,步行加乘车要辗转近1小时。

“乘坐乡村客运班车要提前好长一段时间候车,不敢让孩子独自乘车,但农忙时节又没有时间接送。”孩子们平安上

学,成了家长反映最多的问题。

主题教育开展以来,七星台镇政府以推动实践、解决问题为导向,将解决农村中小学学生上下学接送难问题,作为民生实事纳入教育领域重点项目。联合多个部门挨家挨户上门走访,了解学生转校情况和学生上下学乘车需求。

“经过走访,我们了解到89名学生有这个需求,于是组织学校、客运公司和学生家长,就接送时间、安全管理、线路和收费等问题,先后讨论了两次才定下来,赶在秋季开学之际让专线运转起来。”七星台镇道管站站长胡耀忠说。

根据秋季学期校点布局和学生上下

学乘车需求,枝江市教育局会同各镇(街道)、市公安局、市交通局、客运公司与学生家长商定专线线路、费用标准等事项,在全市各镇(街道)开通专线专车,为学生上下学提供便捷。

各镇(街道)牵头,商定沿专线经过的村或者主干道设置停靠站点,让每个孩子能最近距离回家。学生乘车收费方式按照住读和走读区分,住读单次购买车票,走读的分月票和年票。收费标准分两种,一是根据距离远近按市场价分段收费,一种是根据线路运营成本,协商后平均收费。

“全市按照先试点推进、再全面实施

的思路,采取定车、定时、定点、定人、定路线的方式,满足乡村学生上下学乘车需求。客运公司按要求选用优秀驾驶员、配备安全员,确保每一名学生安全上学、平安到家。”枝江市教育局副局长廖涛说。

截至目前,枝江8个镇(街道)共开通25条线路,42辆车投入运营,解决了全市769名农村中小学学生上下学接送难问题。廖涛说,接下来,枝江市将及时广泛收集群众意见建议,进一步加大对车辆安全、专线司机、随车安全员的监管力度,做好做细乘车学生台账管理,建立常态化、长效化检查机制,为孩子们平安上下学系牢“安全带”。

探访沿江高铁武宜段建设现场——智能化数字化锻造精品工程

湖北日报全媒记者 胡伟

一块800吨重的混凝土箱梁,24小时就可以在流水线上完成生产;一块承载动车碾压的轨枕,12道工序一气呵成,几乎看不到工人……

眼前的这一幕幕,正发生在沿江高铁武汉至宜昌段的建设工地上。这条横亘在荆楚大地上的高铁飞龙全长313公里,是我省在建投资规模最大的高铁项目。12月初,湖北日报全媒记者来到建设一线,感受智能化、数字化助力沿江高铁打造精品工程的澎湃热潮。

制梁场内机器比人多

沿江高铁武汉至宜昌段大部分采用高架桥通过,因此制梁是施工过程中的关键环节。在汉川东制梁场,记者看到,一片片长约32米的混凝土梁次第摆放,喷淋系统每隔几个小时便会自动喷水,对梁体进行养护。

硕大的厂区内,钢筋自动切割、绑扎,工人驾驶转运车将切割好的钢筋放到模板内绑扎,然后将模具移动到指定区域开始浇筑、张拉、压浆、凿毛等工序。行走在厂区内,机器比工人多。

项目副经理朱宝宝今年41岁,是一位“老工程”,先后参加过郑渝高铁、郑徐高铁等项目。“以前的制梁全靠肩挑人扛,人多,不仅管理是个难题,安全风险还多,且制梁效率慢、不良率高。”朱宝宝说,如今的高铁装配化施工水平越来越高,智能化介入也越来越广泛,智慧、安全又高效。

他介绍,项目引进梁场振捣整平智能一体机、智能凿毛及钢绞线切割机器人、智能防水喷涂机器人等12套智能化设备,改进了内卡式千斤顶、自锁式工具锚、热缩套管保护套等8项施工工艺,极大提高了标准化生产水平。目前,2标段已高质量完成1188根箱梁的预制、架设。

随即,汉川东制梁场又领到了新任务:为正在建设中的1标段供梁。“沿江高铁横贯我国东中西部,是助推长江经济带发展的

重大工程,我们按照百年品质来制造每一块梁。”朱宝宝表示。

每一根轨枕60年不坏

轨枕,桥面系统施工中关键的一环,轨枕的好坏决定着高铁线路的好坏。由于高铁列车速度快,因此轨枕区别于传统铁路的木制轨枕,通常采用高强度混凝土一体化轨枕。

“一旦轨枕放上去与地面浇筑在一起,就不能再更换了。”中铁上海工程局项目部总工程师海剑说,每一根轨枕都是按照60年不坏的标准来打造“金刚之躯”:采用超高性能C60混凝土、标准极高的冷轧带肋钢筋、全自动化毫米级施工工艺。

走进沿江高铁武宜段3标段天门轨枕场生产车间,一排排自动化机器运转有序,钢筋自动切割、焊接、绑扎、浇筑、养护等工序一气呵成。天门轨枕场承担着武宜段1至4标段范围内约55.87万根双块式轨枕的生产任务。

这里的设备全自动化,工作人员在监控室内按动按键,便可自动完成12道程序施工。在指挥中心的大屏上,实时监测着轨枕生产期间的各项用料、温度、物理指标等,实现每一个细节都有据可查,每一个环节都嵌入信息化。

“既降低人工管理成本,又极大地提高了产品质量和生产效率。”轨枕场负责人赵维刚介绍,过去60个工人满负荷作业才能完成的产量,如今只需12名辅助技术人员就能完成。

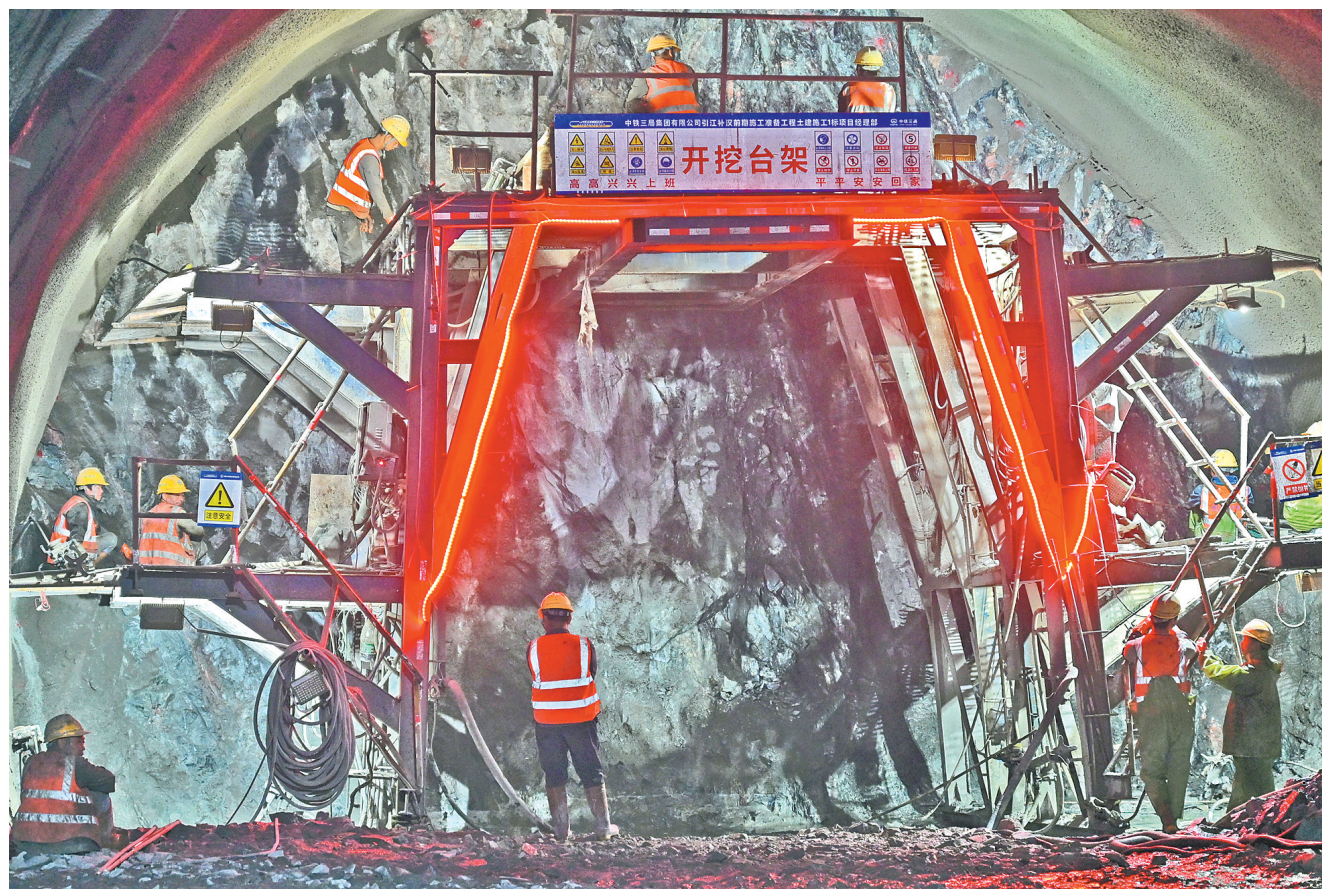
天门轨枕场开发应用了智能化流水线组法施工工艺,配置中央控制系统、自动物流系统2大系统,12大自动化工位,并通过6个国内首创先进工艺,实现了机械化减人、自动化换人、智能化无人。

目前,该轨枕自动化生产技术已获得省部级科技奖5项、省部级工法6项,形成专利技术22项,被广泛应用于武广高铁、石武客专、成贵铁路、张吉怀高铁等项目,并在一次次应用实践中创新升级。

引江补汉取水口项目加快建设

连日来,施工人员正在为引江补汉工程后续水源清溪沟北岸的3号维修交通洞进一步掘进做施工前准备,隧洞长约3.2公里。引江补汉工程是南水北调中线工程的后续水源工程,从长江三峡水库引水入汉江,项目取水口位于宜昌市夷陵区三峡水库左岸的龙潭溪,距离三峡大坝7.5公里。目前,夷陵区雾渡河镇、太平溪镇进场道路均已形成,隧洞开挖8500立方米,前期准备工程接近尾声。

(湖北日报全媒记者 刘曙松 通讯员 谢小青 摄)



襄阳科技职业学院正式揭牌 系襄阳第5所大学

湖北日报讯(记者雷闯、褚楠、通讯员陈俊丹)12月7日,襄阳科技职业学院正式揭牌成立,学校二期工程建设同步启动。二期建成后,该校办学规模将扩至1.2万人。

襄阳科技职业学院位于襄阳东津新区,是以具有63年办学历史的襄阳技师学院为基础申请设置的高职院校。2023年5月,湖北省人民政府批准并报教育部备案,同意襄阳市以襄阳技师学院为基础设置襄阳科技职业学院,成为襄阳第5所高校。

新开工的二期工程,占地面积约303亩,计划投资8.5亿元,将重点建设3栋学生宿舍、3栋实训中心、1栋学生食堂、1座体育馆等。新校区预计2024年年底完工,将为师生提供更便利更优质的学习和生活环境。届时整个

校园面积将达1008亩,学校将达到中职生4000人、高职生8000人的办学规模。

今年该校“升格”后,开设有新能源汽车技术、智能机器人技术、物联网应用技术、电子商务、烹饪工艺与营养、机械制造及自动化等6个专业,首次招收高职学生1550人,实现满员招生,高职招生取得开门红。

揭牌仪式上,学校还与襄阳华侨城文旅发展有限公司、华为技术有限公司、中国兵器工业集团江山重工研究院有限公司、湖北新华光信息材料有限公司、襄阳美利信科技有限责任公司、襄阳腾龙汽车有限公司等6家企业签订校企合作框架协议,展开全方位深度合作,共同培养高素质技能人才和能工巧匠。

黄石市下陆区深化巡纪联动 集中评估推动巡察整改见效

湖北日报讯(记者杨富春、通讯员祝明发)“去年反馈的问题,今年仍未整改到位……”近日,黄石市下陆区纪委监委联合区委巡察办,对黄石市长乐投资发展有限公司政府投资专项巡察反馈问题整改情况进行评估,指出该公司存在整改不力的问题。

为解决巡察整改虎头蛇尾、纸面整改、缺项漏项等突出问题,提升巡察权威性和公信力,今年以来,下陆区深化巡纪联动,开展联合评估,切实推动巡察整改落地见效。截至目前,本届区委巡察反馈问题整改完成率98%。

下陆区联合检查组紧盯整改责任、问题反馈、整改成效,对被巡察党组织整改的态度、行动、效果进行严格的集中评估。责任落实方面,重点关注加强组织领导、落实“一岗双责”、配合日常监督和督导检查等情况;问题整改方

面,重点关注整改事项办理、建立整改长效机制、巡察反馈意见及整改落实公开等情况;追责问责方面,重点关注对巡察反馈问题和巡察整改不力追责问责情况。今年该区已开展集中评估2轮次,发现问题13个,提出意见建议13条。

该区将巡察整改集中评估结果作为被巡察单位党组织年度考核重要内容、年度考核全面从严治主体责任考核的重要参考,对不履行整改职责、整改要求的党组织和党员领导干部,追责问责。今年11月,针对此前巡察反馈区卫健局整改工程项目违规分包、未开工先付款等问题,区联合检查组对该单位巡察整改情况进行评估,发现该单位未对相关责任人追责问责,随即督促该局党委对相关责任人进行严肃处理。截至目前,该区针对评估发现问题下发工作提示函2份,提醒谈话3人次。

党组书记话机关党建

省委直属机关工委主办

强化党建引领 当好“国门卫士”

——访武汉海关党委书记、关长刘世远

湖北日报全媒记者 王成龙 通讯员 江洋 陈昆鹏

海关把守国家大门,具有鲜明的政治属性,只有以高质量机关党建为引领,才能锻造靠得住、过得硬的海关队伍,确保海关工作始终沿着正确政治方向。

武汉海关认真学习贯彻习近平总书记关于机关党建的重要讲话和重要指示批示精神,深入落实习近平总书记对海关工作的系列重要指示批示精神,深刻理解把握海关机关党建的内在规律,充分发挥武汉海关机关党建接受海关总署党委、湖北省委直属机关工委“双重领导”的优势,不断压实机关党建主体责任,推动党建工作与业务工作深度融合。

近日,湖北日报全媒记者采访武汉海关党委书记、关长刘世远,感受在高质量机关党建的引领下,助力经济社会高质量发展的“海关作为”。

完善目标考核机制 构建党建工作良好格局

“武汉海关将海关总署党委、湖北省委直属机关工委对于党建工作的部署和要求有机融合,立足本单位实际制定《武汉海关机关党建工作要点》,聚焦推进政治铸魂、持续强基固本、激励担当作为等6大方向,形成21小项党建活动项目。”刘世远说,这些具体的党建项目贯穿全年,为武汉海关及其隶属海关开展机关党建提出明确目标任务。

前有目标任务指引,后有责任制“倒逼”。

围绕落实《武汉海关机关党建工作要点》,武汉海关推行《基层党组织书记抓基层党建工作述职评议考核评价操作指引》,科学设置述职评议考核量化评分指标。

“抓基层党建述职评议考核结果,作为各单位部门基层党组织书记工作实绩评定的重要内容,领导干部选拔任用、培养教育和奖励惩戒的重要依据,以及评价所在单位年度党建工作情况的重要依据。”刘世远说,对考核综合评价等次未达到“好”的,其年度考核不得评定为“优秀”等次;对综合评价等次为“一般”和“差”的,要约谈提醒、限期整改,问题严重的要依照有关规定严肃追究责任。

除了依据操作指引对各基层党组织的党建工作进行“期末考”,平时还开展“季度考”。

刘世远说,今年以来,武汉海关机关党委聚焦组织生活制度落实情况、“战斗堡垒项目”落实情况两大方面,综合运用问卷调查、智慧党建系统预警等手段,面向153个基层党组织每季度开展党建问题排查,按季度分批次形成党建工作问题清单,明确整改要求和时限。

刘世远介绍,武汉海关目前已经形成自上而下、一级抓一级、层层抓落实的党建工作良好格局。

构建三级创建路径 驱动支部建设“强基提质”

党支部是党组织开展工作的基本单元,是党的全部工作和战斗力的基础。

刘世远说,武汉海关将海关总署党委和湖北省委直属机关工委对党支部建设的工作要求融会贯通,形成“合格支部——‘四强’支部——省直机关‘红旗党支部’、全国海关党建示范(培育)品牌”支部品牌三级创建路径。

围绕这一“升级”架构,武汉海关探索“双进”行动,全面推动党支部建设“强基提质”。

“双进”行动,即武汉海关以发展党员工作、支部组织生活的落实、党建品牌的打造和党建基础台账的规范等为主题,形成4门系列课程,实施“送教上门进基层支部、跟班作业进机关党委”。

12月1日,来自恩施海关和随州海关的两位党务工作者,结束了在武汉海关机关党委的跟班学习,带着对党建工作的更深刻认识到基层岗位。

“我们从基层的支部书记、支委委员、党务骨干中选拔学员,安排到武汉海关机关党委跟班学习。”刘世远说,今年以来,武汉海关已围绕主题教育、基层党建“战斗堡垒项目”等主题,开展了多轮“跟班作业进机关党委”活动,并从中选拔了一批理论强、业务精、作风实的党务骨干组成“讲师团”,开展“送教上门进基层支部”。

武汉海关一家隶属海关,有三个党支部多年争创“四强”支部,但一直没有突破。全国海关“党务之星”、武汉新港海关综合业务科三级主办杨腾达走进该基层党组织“送教上门”,并在授课的同时,提出一系列意见和建议。今年7月,该隶属海关的一个支部成功创建“四强”支部。

近年来,武汉海关连续7届获评“党建工作先进单位”,两人获评全国海关“党务之星”,8个基层党组织获评全国海关党建示范(培育)品牌,9个党支部获评省直机关“红旗党支部”。

强化机关党建引领 为先行区建设凝心聚力

机关党建促先行。眼下,武汉海关正持续搭建党建和业务融合的“大舞台”,将机关党建的势能转化为推动海关工作高质量发展的新动能。党员争先推动作风提升。围绕

湖北发展所需,武汉海关聚焦国际航空客货运“双枢纽”建设,优化对外开放通道和平台等主题,形成22项调研重点选题,党委班子成员每人领衔调研一个课题,建立问题、责任、任务和调研成果转化运用的“3+1”清单。

党建联建驱动业务协作。武汉海关持续优化党建联建机制,联合南昌海关、长沙海关开展主题党日,推动长江沿线九江港、武汉港、岳阳港开展港口间“中转换装”改革等14项业务协作落地;联合中国电子口岸数据中心推出“湘鄂赣跨省一KEY通”项目,压缩50%以上的业务办理时间;利用武汉天河国际机场、鄂州花湖机场、长沙黄花国际机场、南昌昌北国际机场航空枢纽集群优势,共同打造“全球123快物流圈”。

为推动党建与业务进一步深度融合,武汉海关还在隶属海关探索“书记项目”,推动党委书记、机关党委书记、党支部书记充分发挥头雁作用,以项目为抓手实现党建与业务互融互促。

武汉新港海关查验科党支部的“书记项目”推动该科努力当好“国门之眼”。该项目通过抓政治强队伍、抓基础强组织、抓学习强能力、抓典型强示范、抓查获强监管、抓廉政强作风,将洋垃圾、外来物种等挡在国门之外。

襄阳海关综合业务科党支部的“书记项目”是“心欣向荣”。该项目着力以作风建设为抓手,用党的创新理论开阔工作思路,不断优化营商环境,全力服务当地外贸经济发展。

刘世远表示,武汉海关将继续坚持以高质量机关党建赋能高质量发展,助力湖北先行区建设,当好让党放心、让人民满意的“国门卫士”。