

“儿童友好型”交管温暖人心

咸宁获第六届广州国际城市创新奖、“网络人气城市”奖

湖北日报全媒体记者 汪洋 王楚

12月8日,2023全球市长论坛在广州开幕,我省咸宁市迎来高光时刻。

第六届广州国际城市创新奖(简称“广州奖”)颁奖,咸宁与乌干达坎帕拉、韩国光州、希腊哈兰德里、哥伦比亚波哥大等城市一起,摘得第六届广州奖,并高票获得“网络人气城市”奖。

主题论坛上,咸宁市委副书记、市长杨军作交流发言,向世界宣传推介咸宁。“这是个很棒的城市”“很期待去看一看”……论坛期间,咸宁吸引众多国内外嘉宾的目光。

咸宁笑到了最后

广州奖由广州市政府与世界城地组织、世界大都市协会于2012年共同发起设立,旨在交流城市创新发展的先进经验,表彰城市和地方政府推动创新发展的成功实践。每两年一届,至今已举办六届,汇聚了101个国家653个城市和地方政府1635个项目,主要涉及基础设施和公共服务、城市规划和基层治理、社会包容和性别平等领域。

这个奖分量如何?获奖城市是参照。

截至目前,全球共30个城市获得广州奖。其中,国内城市4个,除了咸宁,另外3个分别是杭州、武汉、重庆。仅从城市规模来看,咸宁上榜让人“略感意外”。

不过,广州奖比拼的不是城市规模,而是项目!

据了解,本届广州奖共有54个国家193个城市和地方政府274个创新项目参评,参评城市和项目数量均超往届。

这也意味着,竞争更激烈。每届广州奖评审团由国际专家组成,独立运作。本届广州奖经两轮评审,初评选出15个人入围城市项目,终评分组进行4场线上公开答辩会,最终选出5个获奖城市。

11月6日晚,咸宁市委常委、常务副市长李丽全程用英文,代表咸宁参加线上答辩会。咸宁与俄罗斯喀山、伊朗德黑兰、南非开普敦分在同一组。

最终,咸宁笑到了最后。

12月7日晚,本届广州奖颁奖现场,杨军发表获奖感言,他说:“人是城市的细胞,更是城市的灵魂,我们的目标,是建设人可以诗意栖居的城市。”

小项目 大作为

咸宁获奖项目为“儿童友好共建共享提升学校周边交通安全”,仅从投资规模来看,这是一个很小的市政项目。

“总投资不到300万元,但是大家做得很带劲,也很用心。”项目业主方咸宁城管执法委市政设施管理中心副主任张佳良说。

12月8日下午,全球市长论坛期间,

咸宁城管执法委四级调研员刘琼在主题为“绿美城市和美好人居”的分论坛上分享该案例。

为缓解交通拥堵,2022年起,咸宁对中心城区40个拥堵点进行改造,同步整体提升10所学校周边环境。位于城郊接合部的咸宁七小是其中之一,改造提升内容包括智慧路口、飞线入地、人车分流、人行友好、绿化提升等。

改造提升过程中,发现该校周边设施整体较差,通往学校的十字路口没有红绿灯、路面不平、人车混行、上学和放学期间,由学校教师拉横幅作为临时的警戒线,护送学生。

为此,项目方对学校周边整体环境进行一体化改造,在增设红绿灯、改造主次干道、人行道、机动车道的基础上,开辟一条学生专用步行通道,并整合部门力量,鼓励企业、社区共同参与,以“一米高度”的视角和环保低碳的理念改造提升学校周边空间。

项目实施后,实现人车分流,学生步行上学比例从30%增至95%。接送学生的机动车,从每小时120辆减至每小时8辆。学校周边1公里内,交通事故从每年50起减至1起,且不涉及在校学生。

在此基础上,咸宁总结出一套工作模式——儿童创意、部门协作、公众参与、再生利用、共同缔造,用来解决学校周边交通安全问题,“我们在全市20所学校进行复制推广,超过3万名学生受益,取得了良好的效果。”刘琼自豪地说。

“很期待去咸宁”

“这是一个很棒的项目,它将儿童的需求放在第一位,尊重孩子们关于建设安全上学路的建议。我很期待能够去咸宁看一看。”彭博社城市栏目副总编辑克里斯托弗·斯沃普说。

联合国人居署世界城市运动创始人和指导委员会荣誉主席、广州奖顾问游建华对咸宁获奖项目印象深刻。他说,这是针对在校学生的“儿童友好型交通管理方式”,通过学生参与规划和设计,做到“以人为本”,超越了参与性规划,是在校儿童参与决策的优秀案例,让儿童在决策中具备话语权,代表了未来城市规划、设计和管理的精髓。

设计方广州市市政工程设计研究总院咸宁七小项目负责人、高级工程师马文轩表示,他从事设计行业工作20多年,参与国内多个儿童友好设计项目,咸宁七小项目“很特别”:多个部门参与,还集合了社会各界力量,一起推动设计落地。

咸宁七小校长朱海涛认为,这个项目充分了解儿童需求,激发儿童创意,融入儿童智慧,实现“我的校园我做主”,“借改造东风,校园内新建了综合楼,改造了教学楼,升级了运动场等,现在孩子们更加活泼、阳光,学习更加有动力,校园里处处充满了欢声笑语。”

武汉都市圈光电子技工教育联盟授牌落地

湖北日报(记者彭磊)11月29日,在黄石市举行的2023深化工匠体系建设促进高质量发展高端对话会上,省人社厅有关负责人为武汉都市圈光电子技工教育联盟授牌。

11月23日,省人社厅公布湖北省技工教育联盟(集团)建设名单,确定9家技工教育联盟(集团)。其中,鄂东技师学院作为牵头单位,打造武汉都市圈光电子技工教育联盟。该联盟由武汉、鄂州、黄石、黄冈、咸宁五地校企共同发起成立,成员单位包括武汉京东东方、天马微电子、黄石沪士电子等

都市圈内40余家光电子代表企业,以及武汉铁路技师学院、鄂东技师学院等20余所院校。

联盟坚持以用为导向,推动校企人才共育共享,包括跨区域开展引企入校、专业共建、资源共享、人才共育等多种形式的校企合作,推进产教融合、校企一体办学,促进专业与产业、企业、岗位对接;以赛促学、以赛促练,举办联盟内技术工人、学生技能大赛,提升技术人才业务能力水平;推动联盟单位共享科研成果、人才等资源,解决企业生产应用中的实际问题。

既帮企业解难题 也为人才除心病 罗田工业园区项目建设“跑得快”

湖北日报(记者柯利华、通讯员刘世民、付言坤)从签约到投产,湖北丰和精密机械生产项目仅用时10个月。“得益于园区管委会成立专班,跟踪包保,‘保姆式服务’为企业纾困解难。”12月6日,公司负责人丁海英感慨。

丰和机械总投资1.2亿元,已建成3栋厂房,目前正在小批量试生产,达产后可提供300个就业岗位。丁海英说,项目投产前,尚未建好生活区,请来的两位台湾高管住不下来,罗田县工业园区管委会知晓后,迅速协调相关部门争取政策,让企业高管入住人才公寓。

今年以来,罗田县工业园区精心服务项目建设,实现“井喷式”落地投产:招商签约重点项目14个,总投资超过50亿元,10个项目已

投产。管委会主任崔伟说,项目签约落地伊始,便成立服务专班,从项目立项、代办环评等手续,到厂房选址、图纸设计、消防建设等,全过程贴心帮扶;对项目建设中遇到的具体问题,一事一议,一企一策,具体情况具体分析解决。

湖北方博纺织科技有限公司今年5月投产,在公司注册、开工仪式筹备等方面,项目服务专班提供全流程帮办代办,解决企业建设阶段人手不足的难题。“这些看似不起眼的小事,给了企业巨大的信心。”负责人刘国胜说。

针对企业人才的住房、子女入学等心病,罗田县工业园区管委会采取“一事一议”方法,今年帮助解决企业职工住房60余套,协调企业高管子女就学16人。

湖北省无障碍影院开播

湖北日报(记者曹雯)为满足残障人群体的多样化需求,丰富他们的精神文化生活,12月8日下午,由省残疾人辅助器具资源中心主办的湖北省无障碍影院开播仪式在国家辅助器具华中区域中心举行,来自武汉各区的40余名肢体残疾、视障、听障及智障朋友集中观看电影《你好,李焕英》。

湖北省无障碍影院历经2年筹备建设,正式对公众免费开放,每月将至少开放一次,可由社区、机构等单位向省残疾人辅助器具资源中心电话预约观影。放映厅面积120平方米,整体可容纳60人观影,前排设有约20个轮椅

位。影院内部设有云塔系统,通过云塔扬声器播放,可以保证放映厅内各位置的观众所听到的声音强度一致。针对听力残疾的观众,影院将免费提供音靴等,帮助助听器与云塔连接,即便在嘈杂的环境中也能帮助大家听到清晰、自然的声音。观众席旁还有专业讲解员为视障人士进行实时讲解。

省辅具中心主要负责人介绍,开展无障碍影院开播活动及后期运营服务,就是为了满足残障朋友们在精神层次的文化需求,鼓励他们走出家门、融入社会、展示自我,树立起更加乐观、自信、自强、自立的生活态度。

三万只燕雀“留宿”神农架 生态向好吸引候鸟超60种

湖北日报(记者刘汉泽、通讯员魏家锋、喻玲)远看成群结队,近看遮天蔽日。连日来,数万只燕雀在神农架林区宋洛乡盘龙村高桥河一带停留,吸引了众多爱鸟人士前去拍摄。

12月6日傍晚,现场成千上万个“黑点”在天空飞翔。它们时而左右“回旋”,时而直线“拉升”,场面十分壮观。村民邱南林介绍,鸟儿已经在附近停留了半个月,它们集体行动,早出晚归,大多栖息在树上。

林区林业管理局野保科科长屈定谦介绍,经鉴定,这些鸟儿均为燕雀,为群居鸟类。它们一般在东北

大兴安岭等地繁殖,冬天向南迁徙。“这些鸟儿大约有两三万只。”屈定谦说,这是近年来首次发现大量燕雀在神农架停留。

神农架鸟类资源丰富,栖息鸟类达400余种,其中中国特有鸟类14种,珍稀濒危鸟类69种,鸟类资源占全省的70%以上。

近年来,神农架实施林业“六大生态工程”,全区森林覆盖率升至91.12%,其中保护区范围内达到96%以上。

生态持续向好,吸引越来越多鸟类。据统计,2022年,经神农架迁徙的候鸟超过60种,种类及数量是5年前的1倍以上。



打通能源供给“最后一公里”

12月5日,襄阳小河港区疏港铁路专用线加紧建设中。目前,该线两座横跨焦柳铁路的大桥成功转体。疏港铁路主要服务于襄阳小河港区和湖北能源集团宜城电厂,全长9.84公里。建成后,将彻底打通浩吉铁路至湖北能源集团宜城电厂的“最后一公里”,增强鄂西北未来能源供给,助推襄阳打造汉江流域水铁联运物流枢纽。(湖北日报全媒体记者 田悦 通讯员 谢勇 摄)

高铁上为什么手机信号不好?

通信工程师揭开谜底

湖北日报全媒体记者 胡祎 通讯员 姚折欣 贺德波

四通八达的高铁网,串联起人们的诗和远方。然而,“高铁上手机信号不好”却饱受诟病。近日,湖北日报全媒体记者采访了通信工程师,揭秘背后的原因。

三大原因导致高铁上的手机信号差

中国铁路武汉局集团公司武汉通信段成立于2010年3月25日,担负着武汉局管内多条铁路通信设备的管养与维护。赵冠宇,武汉通信段技术支持中心工程师,也是信号设备维护组组长。

在赵冠宇看来,“高铁上的手机信号不好”,主要有三点原因——

列车车体材料对无线电波(手机信号)有屏蔽作用。为了让列车车厢坚固的同时更轻便,车厢多采用铝合金等金属材料,这种材质对电磁波具有很强的屏蔽性,车内无线电波相较于车外衰减了5至10倍。

乘坐高铁时,手机在相邻基站之间切换频繁。每个基站覆盖范围大概为3至10公里,相邻基站之间通常会有一定的交叉区域,因此当人们正常行走或

者开车过程中,感受不到手机与不同基站连接过程中的切换,而高铁时速300公里,意味着在高速行驶状态下,每隔几十秒就在切换基站,一旦手机与基站“握手”不及时,就会产生卡顿、延时等效应。

手机接收基站无线电波时产生了多普勒频移。手机信号本质上是一种电磁波,因此也存在多普勒效应。当火车经过通信基站时,基站接收到来自手机的电磁波频率会变高,反之,远离的时候,电磁波频率就会变弱。这种频移导致用户在使用手机发图片、视频时,发射端的电磁波频率与接收端的频率不一致,就会导致传输速率降低,出现卡顿。

此外,高铁行驶过程中还会穿山越岭,经过隧道,电磁波穿过山体,会自然发生衰减。在一些人烟稀少的地区,通信基站的布点也会相对减少,导致车上的乘客感觉到“信号不好”。一些新上线的“复兴号”动车组尽管加装了Wi-Fi装置,但效果仍然“杯水车薪”,原因在于Wi-Fi接收电磁波的原理与手机接收电磁波的原理一致,也会遇到频繁切换、

多普勒频移等问题。

赵冠宇说,高速铁路均为电气化铁路,动车组高速行驶,离不开通信设备的支撑。在铁路沿线,除了运营商的通信设备外,还有铁路运行自身的通信设备。但是,铁路部门的通信设备与运营商的通信设备的频率不同,一般不会相互干扰。

铁路5G专网正浮出水面

中铁武汉电气化局一公司通信分公司总工程师、副总经理冉东升曾参与我国多条铁路通信设备的安装与调试。他指出,过去建设的许多高铁线路沿线的信号基站,大多为3G、4G通信设备,因此用户在连接过程中的体验感相对较差。

赵冠宇认为,运营商可以结合实际开展沿高铁线路独立覆盖,将铁路沿线多个基站做成一个“小区”,减少手机切换次数,从而从根本上提高乘客使用体验。

2022年1月,国务院关于印发“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的通知中,明确“实施新一代铁路移动通信专网工程”。由此可见,铁路5G专网

正浮出水面。

冉东升介绍,目前铁路沿线5G通信基站少,一个关键的原因还是成本。据了解,5G基站使用的频段更高,波长更短,信道质量衰减更快。因此,5G基站相较于4G基站的覆盖范围更小,要满足同样的覆盖目标就需要建设更多的基站。粗略估算,同等覆盖范围,5G基站的密度是4G基站的3至4倍。

以省内的汉十高铁为例,全长约400公里,为了保障5G信号全覆盖,就需要建设600座5G基站。按照这个密度来算,我国目前高铁里程约4.2万公里,那就需要建设6万多个基站。按照每个5G基站建设成本80万-100万元计算,6万多个信号基站建设成本就高达500亿-700亿元。此外,单个5G基站运维成本高,综合耗电约为6-7kw·h,一年的电费就超过2万元。

冉东升透露,目前华为公司正在研发一款新的基站设备,能耗将下降一半,性能也更加优化。未来,随着通信设备迭代升级,价格优势和性能优势都会升级,“高铁上手机信号不好”这一问题终将被解决。



中医义诊守护户外劳动者健康

12月7日,在武汉经开区人工智能科技园等地,面向辖区内环卫工人、物业人员等从业群体开展了中医义诊活动。现场医师为户外劳动者进行了血压、血糖等常规检查,并根据他们的从业特点,针对有风湿、腰腿疼痛的劳动者,通过把脉、穴位按摩等中医手法,提供面对面、零距离的健康服务。(湖北日报全媒体记者 任勇 通讯员 王惠 张青琳 摄)