

一以贯之的初心和深情

新华社记者 朱基钗 黄明

记者手记

上海，背靠长江水，面向太平洋，领中国改革开放风气之先，见证无数浪奔浪涌。

初冬时节，习近平总书记来到上海。这是党的二十大后总书记首次考察上海，此行一项重要安排是在此主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会。

这是党中央就这一重大区域战略召开的第二次专题座谈会，上一次是2020年8月，在安徽合肥。

这已是今年以来，总书记结合地方考察调研，围绕国家重大区域战略主持召开的第5场座谈会了——

5月，河北石家庄，深入推进京津冀协同发展座谈会；

6月，内蒙古巴彦淖尔，加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会；

9月，黑龙江哈尔滨，新时代推动东北全面振兴座谈会；

10月，江西南昌，进一步推动长江经济带高质量发展座谈会。

这些座谈会中，有的是第二次开，有的是第三次开，有的则是第四次开。“深入推进”“进一步推动”，从会议名称，我们就可以读出一以贯之、不断深化的逻辑脉络。

此次，面对长三角三省一市的党政一把手，以及中央有关部门和单位的负责同志，总书记指出：

“只要认准是正确的东西，就一以贯之、坚持不懈干下去，决不半途而废，决不南辕北辙，决不回头倒退。推进长三角一体化发展等重大战略就要这样，一步一步往前走，一项一项往前推。”

犹记得两个多月前，浙江考察，习近平总书记总结“八八战略”引领之江大地蝶变的启示：“之所以有成效，就是一张蓝图绘到底，一以贯之20年。朝令夕

改，那任何好的举措都是纸上谈兵，都将付诸东流。”

这次在上海，总书记为长三角一体化发展这篇“大文章”再绘新篇，明确要求：“要坚持稳中求进，脚踏实地、埋头苦干，一任接着一任干，一步一个脚印往前走。”一以贯之，格外鲜明。

“吾道一以贯之”——中华优秀传统文化的智慧精髓，融入新时代治国理政的伟大实践。

一以贯之，源自高瞻远瞩的战略眼光。

11月28日抵达上海，习近平总书记一下车就前往上海期货交易所考察。不久前召开的中央金融工作会议，明确提出“加快建设金融强国”。这次的考察行程引起海内外高度关注。

16年前，2007年9月4日，时任上海市委书记习近平同志来过这里。当时，深知金融之于一座国际性大都市核心竞争力的重要性，习近平同志在深入调研后作出重要决定：成立国际金融中心建设领导小组。

交易大厅里的椅背上，摆放着不同颜色的马甲，早年间场内下单，身穿红马甲的是交易员，穿黄马甲的是工作人员。桌子上，老式电话、电脑、传真机、录音机，一如当年场景。

如今，交易早已从线下转至线上，上期所已成为全球三大有色金属定价中心之一，“上海价格”国际影响力持续提升，上海国际金融中心基本建成。

抚今追昔，总书记说：“当时期货还在摸索阶段，现在已经在亚洲、在国际上举足轻重了。我们也因此看到上海建设国际金融中心目标正确、步伐稳健、前景光明。要再接再厉。”

一以贯之，彰显锲而不舍的自觉坚定。

总书记此次考察的上海科技创新成果展，位于张江科学城的未来公园。

一走进展厅，就能感受到扑面而来的科技感和未来感：介孔材料、环形RNA、智能机器人、创新药械，还有“空天陆海能”的一个个大国重器，一张张上海科创名片熠熠生辉。

总书记这样形容参观感受：“上海取得的这些科技创新成果，让我感到很踏实，有了更大的信心、更足的底气。”

党的十八大以来，6次到上海考察和出席活动，5次参加十二届全国人大上海代表团审议，习近平总书记每次必谈科技创新，勉励上海把科技创新摆到更加重要位置，踢好“临门一脚”。

展厅里，掌声响起，朝气蓬勃，志气高昂。总书记同科研人员代表亲切交流。

他们中，既有精钻“从0到1”基础创新的代表，也有致力“从1到N”产业突破的代表。正好印证总书记赋予上海科技创新的方向：“成为科学规律的第一发现者、技术发明的第一创造者、创新产业的第一开拓者、创新理念的第一实践者”。

总书记勉励：“要着力造就大批胸怀使命感的尖端人才，为他们发挥聪明才智创造良好条件。”向着科技自立自强的目标持续冲锋，没有攀登不上的高峰。

一以贯之，饱含始终不渝的深厚情怀。

今年64岁的高爱珍，看到习近平总书记走进闵行区新时代城市建设者管理者之家的新闻画面，感到心里格外温暖。

“总书记一直关心着基层一线劳动者，把我们普通老百姓的安居乐业挂在心头。”高爱珍清楚记得，那是2007年8月2日下午，习近平同志来到上海彭浦新村街道第五社区，走进她家的公租房，仔细观察改造后的厨房和卫生间，亲切地同他们拉家常。

在上海工作期间，“旧区改造”是习近平同志高度关注的民生课题，他多次强调要将这项造福百姓的实事工程办好，“我们的城市不能一边是高楼大厦，一边是脏乱差的棚户区”。

2019年，习近平总书记考察上海，黄浦江畔，一句“城市是人民的城市，人民城市为人民”，鲜明道出城市建设治理的价值依归。2022年，“坚持人民城市人民建、人民城市为人民”写入党的二十大报告。

从住宅型的两居室，到宿舍型的双人间、四人间，在闵行区新时代城市建设者管理者之家，总书记仔细了解在此居住的城市一线工作者的生活状况，无微不至的关怀，让在场所有人感动。

养老护工、快递小哥、环卫工人、物业保安……他们是城市的工作者、建设者，也是美好生活的创造者、守护者。

来自山东临沂的保安苏元宝，希望今后租个大一点的房子，把孩子接到上海，能在附近上学；同为保安的安徽宿州小伙吴海，想学习考取相关证书，再涨一下工资，还想找个女朋友，在这儿安家；老家江苏盐城的敬老院护理员钱丽丽，她的心愿就是努力工作多攒些钱，支持儿子买套房……

每个人都有梦想，每个人都了不起。总书记深情地说：“看到来自五湖四海的建设者在这里安居乐业，感到很高兴。城市不仅要有高度，更要有温度。我们的社会主义就是要走共同富裕的路子。外来务工人员来上海作贡献，同样是城市的主人。”

上海，因何而能称“大上海”？

“海不辞水，故能成其大；山不辞土石，故能成其高。上海成其大，就在于它能包容”。

习近平总书记为上海总结凝练的“海纳百川、追求卓越、开明睿智、大气谦和”的城市精神和“开放、创新、包容”的城市品格，融入城市血脉。

一以贯之，是政贵有恒的恒心所在，也是人民至上的初心所在。

长江万里，奔腾入海，不舍昼夜。时间，在一笔一划中书写壮丽的东方史诗。

(新华社上海12月5日电)

教育部发文要求各地各高校实施专项行动
多措并举促进
高校毕业生就业创业

据新华社北京12月5日电 记者从教育部获悉，《关于做好2024届全国普通高校毕业生就业创业工作的通知》于日前印发。教育部部署各地各高校深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，实施“2024届全国普通高校毕业生就业创业促进行动”，多措并举促进高校毕业生就业。

根据通知，各地各高校要持续深入开展“高校书记校长访企拓岗促就业专项行动”，二级院系要结合学科专业特点，精准有效访企拓岗，立足存量开拓就业岗位，上一年度初次毕业去向落实率低于本校平均水平的二级院系，原则上院系领导班子成员和专业负责人平均每人联系走访用人单位不少于10家。

通知要求推进实施“万企进校园”计划。各地各高校要充分发挥校园招聘主渠道作用，主动邀请用人单位进校开展招聘活动，提升每场校园招聘活动的实际效果。要结合毕业生求职就业意愿，大力拓展岗位资源，努力为毕业生提供优质的就业岗位信息。支持院系积极开展小而精、专而优的小型专场招聘活动。加强校园招聘活动组织管理，认真审核校园招聘信息，确保校园招聘活动安全、规范、有序开展。

在充分发挥政策性岗位吸纳作用方面，通知明确，各地要积极拓展政策性岗位资源，稳定并适度扩大招录高校毕业生规模。各地教育部门要加强与相关部门协调配合，统筹推进尽早安排党政机关、事业单位、国有企业等招考和各类升学考试、职业资格、加快政策性岗位招录进程，为高校毕业生求职留出充足时间。各地教育部门要积极配合有关部门组织实施好“特岗计划”“三支一扶”“西部计划”等基层就业项目，拓展实施“城乡社区专项计划”“大学生乡村医生专项计划”。同时要求积极配合做好大学生征兵工作。

针对重点群体就业帮扶，通知指出，要重点关注脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭、残疾等就业困难毕业生群体，“一人一档”“一人一策”建立帮扶工作台账，优先提供精准服务、优先推荐就业岗位、优先开展培训实训就业实习。落实“一对一”帮扶责任制，高校和院系领导班子成员、就业指导教师、班主任、专业教师、辅导员等要与困难学生开展结对帮扶，确保每一个困难学生都得到有效帮助。会同人力资源社会保障部门持续做好离校未就业毕业生的跟踪帮扶和不断线服务。

前11个月中欧班列开行6145列
货物运量已超去年全年

据新华社北京12月5日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至11月，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率100%，其中货物运量已超2022年总运量。目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团坚持共商共建共享原则，加强国内国际协调合作，持续推动中欧班列高质量发展。一是加快中欧班列通道建设，兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程今年11月30日

开通运营，年运输能力由1500万吨提升至6000万吨，运输时间压缩40分钟。二是持续实施扩编增吨措施，中欧班列编组辆数和牵引质量不断增加，班列运输能力提升10%。全程时刻表中欧班列稳定开行，运输时间较普通班列平均压缩20%以上，截至11月底累计开通5条线路，受到境内外客户青睐。三是中欧班列门户网站平稳运行，提供一站式综合服务，开通2个多月来访问量超467万次。四是加强口岸运输组织，与海关、边检部门强化协调联动，提升中欧班列通关效能。

全国快递年业务量突破1200亿件

据新华社北京12月5日电 国家邮政局5日宣布，截至12月4日，我国快递年业务量首次突破1200亿件大关。

今年第1200亿件快件从云南昆明发出，是四川成都一位消费者订购的鲜花，由顺丰速运承运，搭乘成昆高铁快运专列，预计12月5日下午送达。

国家邮政局市场监管司副司长边作栋说，快递“小包裹”映照经济“大棋局”。近年来，快递业保持稳健增长势头，业务量实现了从“年均百亿”到“日均百亿”的巨大跨越，国际化水平快速提升，快递服务网络通达

全球，已经成为现代物流领域覆盖面最广、综合运输方式应用最好、信息化水平最高、生产效率提升最快的代表性行业。快递有力促进经济流通，有效服务民生，已成为反映经济活力的“风向标”，成为缩小城乡差距、促进共同富裕的重要力量。

数据显示，自2023年3月起，单月快递量超百亿件，月均业务收入超900亿元，创历史新高。11月进入业务旺季，快递行业保持高位运行，日均快递业务量超4.3亿件，在打通产销通道、贯通供需两端、连通线上线下、畅通内外循环等方面发挥更大作用。

中国电动车
助力迪拜气候大会

联合国气候变化迪拜大会开幕以来，海格、比亚迪等中国品牌的电动车为本届气候大会提供摆渡巴士的服务，还有来自广东绿通的约50台电瓶车在大会“绿区”提供接送服务，它们共同构成了大会的一道亮丽风景线。

图为3日，来自广东绿通的电瓶车在联合国气候变化迪拜大会“绿区”为参观者提供服务。

(新华社发)



(上接第1版)

今天，1.35平方公里的黄土坡，除了一栋废弃待拆的宾馆，不见片瓦，热闹的街景早已消失。坡地上布满了各类地质灾害监测设备，多家国内顶尖的高校和研究所在此日夜监测。

黄土坡，见证了巴东县城的两次搬迁——1992年，国家启动三峡工程建设。工程蓄水后，巴东老县城将被永久淹没，须先期整体搬迁。勤劳朴实的巴东人民就地后靠，在海拔更高的黄土坡上重建家园。

新县城初具规模，新生活层层展开，地质灾害却不期而遇。

1995年，黄土坡发生两次局部滑坡，造成5人死亡、6人重伤、3人轻伤，直接经济损失4500余万元。其中一次滑坡体前缘深入江中30多米，形成江洲，影响长江航运。

1998年，国内外权威专家会诊确定黄土坡为巨型古滑坡体，随时可能复活。据模型推演，6900多万立方米的巨量岩土滑入长江，涌浪可达百米，波及上下游数十公里，会造成重大人员伤亡和巨额财产损失，滑坡体会直冲对岸，堵塞长江。

地质灾害潜藏巨大“杀伤力”。1991年9月23日，云南省昭通市盘河乡发生山体滑坡，216人丧生；1999年12月15日，委内瑞拉瓦尔加斯州发生特大山体滑坡和泥石流，至少3万人死亡；2005年，巴基斯坦地震触发山体滑坡，1100多人遇难……

人民的生命是第一位的！2008年4月，党中央作出对黄土坡滑坡区域实施搬迁的重大决策。2009年2月，省委、省政府决定，正式启动黄土坡新城整体避险搬迁工程。

因为避让滑坡体，巴东县城短时间内再次整体搬迁，国内外罕见，新县城选址7公里外的江北村农渔片区。

搬迁后的黄土坡经过多年的治理和生态修复，成为集地质科普、观光农业和市民休闲

于一体的地质文化村。今年7月，黄土坡地质文化村被评定为全国第二批三星级地质文化村，也是全国首个以滑坡地质灾害为主题的地质文化村。

顺应自然——
全民参与防治
生命至上避灾第一

今年5月30日夜，巴东县地质灾害应急指挥中心灯火通明，大屏上，实时显示着每一个地质灾害点所在的经纬度、威胁区域、裂缝变化等动态信息。

气象部门预报，未来几天，巴东将连续强降雨。指挥中心向县乡村三级责任人、网格员和相关群众发出地质灾害预警信息。大支坪镇西流村网格员谭光锋接到信息，迅速赶至自己负责的监测点巡查。他敏锐地发现，三组村民谭定怀房屋后边坡有变形迹象，立即通过手机APP上报警情，连夜将谭定怀一家三口撤离到安全地点。6月2日，边坡垮塌，谭定怀房屋被冲毁。

“幸亏监测员组织我们一家提前撤走了，不然就埋在里边了。”69岁的谭定怀心有余悸又充满感激。

类似成功避险的例子不胜枚举——

2007年5月10日至11日，清太平镇木竹坪村连续发生3次大面积滑坡，垮塌土石方量达800万立方米。县乡村成功预警，紧急转移木竹坪村、郑家园村共181户658人，人员零伤亡。同年6月15日，该镇大堰塘村发生滑坡，成功预警，紧急转移54户219人，人员零伤亡。

2015年12月14日，沿渡河镇链子岩山体崩塌，成功预警，紧急疏散10余辆客车、8辆工程车、2台挖掘机共65人，人员零伤亡。

2019年汛期，沿渡河镇茅田村9组发生滑坡，村民张祖杰家6间房屋被冲毁，成功预警，

人员零伤亡。

2020年7月，水布垭镇杨柳池社区发生滑坡，成功预警，紧急转移47户126人，人员零伤亡。

……

据统计，20年来，巴东成功预警处置突发地质灾害140余起，无一人伤亡，堪称人类防灾减灾史上的奇迹！

“宁可信其有，宁可十防九空。”巴东县地质灾害监测防治中心主任向仕森说，在地质灾害面前，人类如此渺小，唯有立足于防、早防、时时防，才可避灾保平安。

巴东地质灾害点多达1200余处，直接受威胁群众8万余人。正是长年和地质灾害的周旋，巴东摸索出了一套全民参与的防治办法——全县以村(社区)为基本单位，将12个乡镇(街道)划分为322个网格，选聘网格员638人。明确乡镇(街道)行政主职为责任人，乡镇(街道)自然资源和规划所所长为监测点管理员，湖北省地质局水文地质工程地质大队巴东站技术人员为协管员，架构了“四位一体”的地质灾害监测预警处置机制。网格员配齐雨衣、雨鞋、手电筒、卷尺、钢笔、记录本“六件套”监测工具，同时在235个灾害点安装电子监测设备766台(套)，全县481个人居住房屋实现24小时监测。

“多年耳濡目染，老乡们对地面塌陷、房屋开裂、树木倒伏等灾前兆，高度敏感，群众中遍布土专家。”沿渡河镇党委书记谭春晖说。2020年6月29日，水布垭镇长岭村因连日阴雨，路基下陷，村民陈祥龙回家途中敏锐察觉到地灾风险，立即报告村委会，114名村民迅速撤离。最后一名村民刚刚撤离危险区域，3栋房子轰然垮塌，人员零伤亡。

巴东地质灾害“四位一体”防治经验，被原国土资源部纳入《全国地质灾害防治“十三五”规划》，在全国推广。

认识自然——

深入近千米滑坡体内部监测
打造国际地灾研究学术重镇

“黄土坡巨型古滑坡体，体量巨大，形成原因和地质结构复杂，对研究地质灾害演化机理并预防灾害发生有着极高的科研价值和实际应用意义。”中国地质大学(武汉)地质工程学科首席教授唐辉明说。

研究显示，滑坡、岩崩、地面塌陷等是巴东主要的地质灾害现象。

从上世纪80年代起，唐辉明就跟随他的导师在巴东县从事地质灾害研究，至今已历经5代人。2000年，他在一次国际地质灾害学术交流会上，正式提出在黄土坡滑坡体内开凿隧洞进行科学实验和监测的设想。“要想准确预测和科学治理库区地质灾害，必须对它的演化机理有足够的认识和了解。”唐辉明说。

经过10年的努力，在巴东新城撤离黄土坡后，他的梦想终于变成现实。

2010年，中国地质大学(武汉)投资3000余万元，在黄土坡滑坡体内开凿隧洞，建设了世界上规模最大的野外综合试验场，也是全球唯一研究库区滑坡灾害的地下实验室，建成了“天、空、地面、地下”一体化的滑坡监测示范基地。

“如果说黄土坡滑坡体是一个有病的胃，试验场就是一个深入它体内的大胃镜。”唐辉明教授形象地比喻。

试验场由一条主隧洞、5条支洞及31个观测点组成，主隧洞全长908米，贯通整个黄土坡滑坡体，距地表深度90米。洞壁进行了喷浆处理，两侧挖有排水沟，每条支洞每个观测点均安装电子监测设备和实验设施。

唐辉明教授带领一批批师生，在此坚守13年，获取了大量珍贵的一手资料。

我们在隧洞看到，由于黄土坡滑坡体的不断位移，已造成洞壁多处撕裂错位，地面出现大量裂缝，最大的裂缝达成人三指宽，两侧的排水沟部分挤压变形。

“科研人员在洞内工作有没有危险？”据我们的观测，黄土坡滑坡体深层位移比较缓慢，总体上还算稳定，短期内不会出现大的滑坡灾害，但浅层滑坡体时有发生，还是有一定危险。”唐辉明教授说。

9月28日，一起小型山体滑坡，发生在离试验场出口五六百米处。

试验场运行10余年来，主持和参与了国家973计划等一批重大项目的研究，获得国家科技进步奖二等奖3项、省部级科技进步奖一等奖5项，一批有分量的科研成果走向世界。科研成果直接应用于巴东县地质灾害预测和防治实践，先后成功预报了神农溪高中、太矶头中学、信陵镇京信中学和岩湾桥等20余处滑坡或崩塌险情，避免了重大人员伤亡和经济损失，并为巴东长江大桥的安全选址与地质勘察，提供了重要的科学依据和决策参考。唐辉明教授及其课题组还先后主持设计了巴东县红石包滑坡、谭家坪滑坡、白岩沟滑坡等一批地质灾害治理工程。

巴东连续举办四届国际地质灾害学术论坛，成为全球地质灾害学术研究重镇，先后有39个国家和地区400多位地质专家，见证了巴东防治地质灾害200年零伤亡奇迹。

11月19日，巴东举办“守望长江”半程马拉松赛，1万多名选手激情奔跑在沿江大道上，他们奔跑的脚下，曾经的赵树岭滑坡体经过治理，变成了风景如画的赛道。

村民张祖杰一家躲过滑坡灾害后，搬离了故园，在2公里外的通村公路边新建了一栋600平方米的三层楼房，办起了避暑民宿。“今年夏天生意怎么样？”“托共产党的福，10间房，每天客满。”老张笑了。