

# 武汉都市圈加速“硬联通”

## 34个快速路项目掀起建设热潮

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 赵超



11月20日,连接武汉和鄂州的跨湖通道——短咀里湖桥,桥面拓宽工程正在加紧施工,建成后将成为武鄂黄黄融合发展的新标杆。(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)

路相连,城相通。

11月16日,武汉都市圈交通一体化喜讯频传:投资131.72亿元的武汉至阳新高速公路正式通车,投资75.08亿元的鄂州花湖机场高速二期项目动工。武阳高速通车后,大冶到武汉车程缩短至40分钟,武汉都市圈再添一条快速通道。

当前,我省正大力推进以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈建设,武鄂黄黄快速道路系统是都市圈发展的硬支撑。来自省交通运输厅的消息,眼下武鄂黄黄快速道路系统17个品质提升项目和17个重要节点项目进入全面建设阶段,6个项目前期工作加速推进,冲刺提前开工,各地各部门紧盯一年贯通目标开展大会战,冲刺全年精彩。

### 项目快进促增长

长江两岸塔吊挥舞,主塔直入云端,一体化智能筑塔机节节攀高至160多米……11月11日,湖北日报全媒体记者在燕矶长江大桥看到这一景象。

燕矶长江大桥紧挨亚洲第一大货运机场——鄂州花湖机场,总投资137.7亿元。作为武鄂黄黄“三横三纵”快速通道“纵三线”节点工程、鄂黄第二过江通道,该桥主塔正以9天一节的速度拔节生长,冲刺封顶。

加快推进武鄂黄黄一体化、同城化发展,交通是先行军。今年以来,围绕武鄂黄黄交通一体化建设,在省交通运输厅牵头主导下,系统谋划武汉新城与鄂黄黄“三横三纵”快速道路系统建设推进方案,短时间内编制完成工程建设指南。

据悉,武汉新城与鄂黄黄“三横三纵”快速道路建设工程全长

422.4公里,品质提升工程和重要节点建设工程涉及改造里程共327.7公里,其余28.5公里为完全利用老路。

能早则早、能快则快。紧紧围绕年度目标,省交通运输厅把武鄂黄黄综合交通体系建设摆在突出位置,始终坚持问题导向和系统思维,全力以赴加快项目实施进度,武汉、鄂州、黄石、黄冈等各市掀起比学赶超的热潮。

该厅相关负责人介绍,截至11月中旬,17个一年贯通品质提升工程项目已建成1个,16个项目按序推进,完成投资18.1亿元,占时序目标的103%;23个限期完成的重要节点工程年内计划开工18个,已开工17个,剩余6个项目前期工作正在加快推进,均有望提前开工,完成投资49亿元,占时序目标的104%。

### 道路沿着产业延伸

10月30日,黄鄂黄快速通道鄂州段项目开工。这是武鄂黄黄快速通道“纵三线”的一段,起点位于燕矶长江大桥(鄂州—黄冈界),终点连接黄石市迎宾大道。项目建成后,从黄石、黄冈到花湖机场南大门,仅需20分钟。

武鄂黄黄“三横三纵”快速通道主要联通鄂州花湖机场、黄石新港等重要枢纽,沿线密布产业集群。例如在鄂州,快速通道打通多条断头路,将鄂州葛店经开区、红莲湖新区、梧桐湖新区一线串珠,集中连片发展,增强城市经济和人口承载能力。

抓项目就是抓投资,抓投资就是抓发展,抓未来。

刚开工的鄂州花湖机场高速二期项目,以鄂州花湖机场为终点。项目建成后,将更好地服务鄂州花湖机场快速集散,强化航空双枢纽对外联通能力,加强临空经济片区之间的交通联系,构筑全国临空经济发展新高地,助力黄石经济发展。未来黄石临空经济区将与花湖机场

实现无缝对接。

眼下,吴楚大道东延线花马湖大桥下部结构全部完工,这条“横一线”西起于光谷高新大道,东到保税区,是航空物流集散中心的主干道。武汉新城至黄石新港快速通道全长101.3公里,其中新建17.5公里。作为南通道(横二)重要节点,该通道建成后高效衔接周边产业园区,有力支撑武汉、鄂州、黄石同城化发展。

路通则业旺。随着花湖机场国际货运航线持续加密,“一夜达全国,隔日连世界”的快货物流圈不断升级,与天河机场形成航空客货运输“双枢纽”,以高铁、地铁、高速公路、快速通道为筋骨,武鄂黄黄交通一体化格局已初步形成。

据介绍,到2024年4月,“三横三纵”快速路将完成投资131亿元,实施品质提升工程188.6公里。为此,省交通运输厅坚持系统思维,以道路有机更新带开发、带建设、带整治、带保护、带改造、带管理,加快推进武鄂黄黄一体化、同城化发展。

# 我省年内将拆除1939块高速广告牌

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员赵超)从省交通运输厅获悉,为刷新高速公路颜值,提升路域环境,维护通行安全,我省计划年内拆除不合规高速沿线广告牌1939块。截至10月底,经各高速公路路政执法机构、高速公路经营管理单位、地方政府及相关职能部门相互配合,合力推进,已拆除140块。

在京港澳高速孝感东互通内,长长的吊臂臂伸在20米高的户外广告牌面前,作业人员正在对广告牌进行吊装拆除,现场还设有警戒线及水马隔离。拆除过程中,省高速公路路政执法四支队交通执法人员温馨提醒过往车辆注意安全。

省交通运输厅压实责任,对剩余需要拆除的不合规广告牌,核实产权单位,全面摸清底数,建立“一牌一档”。以高速公路经营管理单位为主体的广告牌共1112块,排在前三的单位分别是:湖北交投集团788块、武荆公司82块、联投传媒公司61块。以各地方行政区域为主体的广告牌共827块,排在前三的市(州)分别是:十堰市142块、荆门市116块、荆州市88块。

省厅严格按照《湖北省高速公路广告牌清理整治“红旗”“蜗牛”单位评定方案》要求,以各地方行政区域为主体的广告牌,按周倒排工期,建立“任务、时限、责任”三张清单,以不低于“1333”推进进度(第一周10%、第二周30%、第三周30%、第四周30%),确保在11月底前完成827块广告牌的拆除任务。以高速公路经营管理单位为主体的广告牌,按月倒排工期,建立“三张清单”,明确清理整治工作

# 英山“三色路”铺出新生活

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 石斌 庆芳 夏彬



英山千斤坪红色旅游路。(湖北日报全媒体记者戴辉 摄)

早就听说黄冈市英山县修路看“颜色”,初冬时节,湖北日报全媒体记者慕名踏访,果然名不虚传。

“你看,这是一条红色旅游路。”顺着英山县交通运输局局长冯矫正手指的方向,一条宽六七米的黑色沥青路蜿蜒向前,长约7公里。这是千斤坪红色旅游路,岸线绵延弯曲,库中岛屿群聚,引来众多游客拍照留念。更吸引游客的还有“胜利之火”雕塑,以及革命烈士纪念碑背后的故事。

方家咀乡白羊山村党支部书记王亮介绍,千斤坪是鄂豫皖红四军鸡鸣河会议旧址所在地,2021年,标牌、绿化和安防配套齐全的红色旅游路建成通车后,这里成了远近闻名的旅游目的地,路也成了全省最美振兴路之一。

路美产业兴。在千斤坪红色旅游路沿线的九龙岛民宿度假区,抢抓千斤坪被确定为全国第二批红色美丽乡村试点村契机,建成3000多平方米的湖景民宿“蓝莓渔港”以及泉水游乐园、九龙岛画廊水域游等文旅项目。

英山县是毕昇故里,这里的路有古色。车行英山,沿途可见道路为古树“让路”的景象,这也成为扮靓道路的一道景观。大别山区,不少通村公路边还有古桥、土房等历史的“活化石”,历经风雨,“述说”沧桑变迁。冯矫正介绍,通过探索交通+模式,修路时将英山丰厚的历史文化结合起来,创建美丽乡村路400公里。

毕昇故里周边公路,处处有毕昇印记。睡狮山下的伍桂墩村,开农家乐的村民吴凯经常到旁边的毕昇纪念馆看客流,随着参观毕昇雕像、毕昇墓的游客增多,他那位于美丽农村路边的农家乐生意兴隆。如果说建筑是古色的形,那么民风便是古色的魂。在金家铺镇环线工程沿线,当地交通运输部门将诗词文化嵌入候车亭、大桥、文化墙、公园等,串点成线,打造出了具有金家铺特色的“十里诗词长廊”,不仅拉动游客观光旅游,还让村民既富钱袋又富脑袋。

云雾茶,是英山的特产,公路也围着绿色产业转。沿着湖北省“十大最美农村路”的茶谷旅游公路,直达烂柴河村。谈起该村名字的由来,村党支部书记蔡光胜打开话匣子:以前山里没有路,树木运输全靠河流放排,顺流而下,有时因为水路不畅,枯枝烂叶铺满沟沟而得名。

他说,真正让英山云雾茶走出深山的,密集、宽阔的农村路网功不可没。去年该村人均年收入1.5万元,茶叶谷被评为AAA级景区。

冯矫正介绍,2020年10月通车的茶谷旅游公路,分4条支线循环,与318国道立交,长11.617公里,总投资2025万元,连通烂柴河、河南坂、腰磨畈等8个村,是一条集“交通+旅游+产业+康养”为一体的“四好农村路”。在茶叶谷,县交通运输局援建的幸福桥,与原有的平安桥成了环线,路好景美,晚饭后村民都喜欢出来散步。

# 山东高速在鄂建成40个充电桩

湖北日报讯(通讯员余海强)11月1日,武麻高速黄陂东收费站外广场充电站上线运营,该充电站由山东高速湖北发展有限公司控股,有2台120KW一体化直流充电桩,可同时为4台电动汽车充电,填补黄陂东收费站周围10公里内无快充充电桩的空白。

目前,山东高速在湖北运营荆宜高速、武麻高速、樊魏高速里程共计236公里,先后建成服务区、收费站充电桩40个,配备充电桩68支,缓解新能源汽车车主的“充电焦虑症”。

# 全省交通运输综合行政执法大练兵

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员吴克思)11月10日,省交通运输综合行政执法大练兵、大比武竞赛在汉落幕,这是我省交通运输综合行政执法改革完成后的首次集中大练兵、大检阅。8000余名执法人员、23支参赛队伍历时近半年,圆满完成7个科目竞赛内容,恩施支队获团体优胜单位。

此次竞赛内容涵盖业务知识、论文及案例分析、案卷评比、执法讲堂等,还有队列竞赛、模拟案件处置、方队展示等科目的角逐,共产生总分团体奖项9个、单项集体奖项47个、个人奖项25个。高速公路路政执法一支队获得论文和案例分析一等奖。该支队以逐年递增的大件运输市场为背景,通过模拟违法超限运输车辆处置案件,展现了支队利用智慧路政平台、无人机调查取证等科技创新手段精准施策,快速处置违法大件运输车辆,守护高速平安畅通。我省深化交通运输综合行政执法改革以来,全省交通运输综合行政执法系统加快推进执法现代化、一体化、专业化、智能化建设,执法监管效能大幅提升。



交通运输执法人员进行队列比赛。(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)

# 我省快递进村网点覆盖率达99.88%

# 客运站忙配送 城乡公交“捎一单”

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 赵超

扫码、出库、领取快递包裹……11月10日,大冶市还地桥镇黄金湖村村民余浪,“双11”淘到自己喜欢的运动鞋,高兴地告诉湖北日报全媒体记者,以前坐车到镇快递点取包裹,顺便给在外地的孙子寄红薯。红安县已建成379个物流进村

快递点,实现物流进村全覆盖。不断密集的网点,也让特色农副产品“飞”出大山和田野。今年,我省把建立完善农村寄递物流体系作为10大民生项目之一,全省各地交通运输部门全力推进物流快递进村全覆盖。省乡村振兴局、省交通运输厅等八部门联合印发《湖北省打通农村寄递物流“最后一公里”和“最初一公里”工作方案》,推广“邮快合作”等模式,鼓励客运班车双向带递快件。

寄递物流体系日益完善。宣恩县以“小卖部+快递”“超市+快递”“合作社+快递”“村委会+快递”等形式,140个行政村寄递物流综合便民服务站实现全覆盖,实现寄件不出村。省交通运输厅按照“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的原则,鼓励各地利用现有公交首末站、客运站、货运站、仓储物流设施等建设寄递公共配送中心,引导邮政快递企业入驻乡镇客运站、综合运输服务站,全省乡村

三级物流节点体系建设加快推进。省交通运输厅联合省邮政公司开展邮快合作,推动城乡公交客车与邮政快递共享站场、运力资源和运输服务网络。同时,将客货邮融合发展作为全国城乡交通运输一体化示范县创建、全域城乡交通运输一体化示范县创建、全域城乡交通运输一体化示范县创建的重要内容,并予以重点支持。截至10月底,全省各级政府共投资3亿多元,各级邮政企业投入1亿多元,共建成县级公共配送中心105个、乡镇服务站3573个、村级服务网点20719个,村级物流综合服务网点覆盖率达99.88%,基本实现村级网点全覆盖。

鼓励城乡公交客运班车带货。在红安县城城乡公交总站,鄂J050AZ交旅邮融合专车的公交司机张更生,每天行驶在城区到天台寺之间,他每天4个班次,途经周家冲村、天台山村、对天河村、夏畈村,还随车捎带小件物流快递。

随着红安公交车开进农村,部分公交车也捎带了小件快递,降低物流成本。

围绕公交“捎一单”,各地在行动,捎带快递以邮政规定的小件快递为主,每件重量一般不超过两公斤。五峰县利用老式农村客运班线燃油车行李舱带货,赤壁市一次性购买客货邮融合车型30辆,开通客货邮融合线路6条,直接由公交车开快递带至行政村。在谷城县、老河口市、团风县等地,当地交通运输部门利用现有公交车辆带货。潜江市开通货运公交专线,每天利用空闲时间专门带货不带货。在省交通运输厅引导下,全省各地积极探索“城乡客运+邮政快递+农村物流”模式,利用农村公交车、客运班车“村村通”运输网络,引导寄递物流企业

与农村客运企业合作,采用客车行李舱或在车厢内设立专门区域堆放快件包裹等形式,探索小件货物上客运班线车,大件货物走邮政货运专线,提升农村物流时效。

在省交通运输厅引导下,全省各地积极探索“城乡客运+邮政快递+农村物流”模式,利用农村公交车、客运班车“村村通”运输网络,引导寄递物流企业与农村客运企业合作,采用客车行李舱或在车厢内设立专门区域堆放快件包裹等形式,探索小件货物上客运班线车,大件货物走邮政货运专线,提升农村物流时效。