

# 推动停火止战 实现持久和平安全

## ——在金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会上的讲话

(2023年11月21日,北京)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的拉马福萨总统,各位同事:

本次峰会是金砖扩员后的首场领导人会晤。首先,我对金砖新成员国领导人表示欢迎,感谢拉马福萨总统和南非政府为这次会晤所作的努力。当前形势下,金砖国家就巴以问题发出正义之声、和平之声,非常及时、非常必要。

加沙地区的冲突已持续一个多月,造成大量平民伤亡和 humanitarian 灾难,并出现扩大外溢趋势,中方深表关切。当务之急,一是冲突各方要立即停火止战,停止一切针对平民的暴力和袭击,释放被扣押平民,避免更为严重的生灵涂炭。二是要保障人道主义救援通道

安全畅通,向加沙民众提供更多人道主义援助,停止强制迁移、断水断电断油等针对加沙民众的集体惩罚。三是国际社会要拿出实际举措,防止冲突扩大、影响整个中东地区稳定。中方支持10月27日联合国大会紧急特别会议就巴以冲突通过的决议。中国作为联合国安理会轮值主席,主持通过了安理会第2712号决议。各方应该将决议要求落到实处。

巴以局势发展到今天,根本原因是巴勒斯坦人民的建国权、生存权、回归权长期遭到漠视。我多次强调,解决巴以冲突循环往复的根本出路是落实“两国方案”,恢复巴勒斯坦民族合法权利,

建立独立的巴勒斯坦国。不公正解决巴勒斯坦问题,中东就没有持久的和平稳定。中方呼吁尽快召开更具权威性的国际和会,凝聚国际促和共识,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

本轮巴以冲突爆发以来,中方积极劝和促谈,推动停火止战。为缓解加沙人道主义局势,中国已通过巴勒斯坦民族权力机构和联合国机构提供了200万美元紧急人道主义援助,通过埃及向加沙地带提供了价值1500万元人民币的食品、药品等紧急人道主义物资,并将根据加沙人民需要,继续提供物资援助。中国作为本月联合国安理会轮值主席,

已经推动安理会通过相关决议,要求延长人道主义暂停和人道主义走廊的期限,保护平民,开展人道主义援助等。

各位同事!金砖合作机制是新兴市场国家和发展中国家加强团结合作、维护共同利益的重要平台。今天,我们就巴以问题协调立场、采取行动,为扩员后的“金砖合作”开了个好头。中方赞赏南非作为今年主席国为推进金砖事业发展作出的重要贡献。俄罗斯明年将接任主席国,中方愿同其他成员一道,共同支持中方工作,开创金砖合作新时代。

谢谢大家!  
(新华社北京11月21日电)

# 习近平出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会

(上接第1版)

习近平强调,金砖合作机制是新兴市场国家和发展中国家加强团结合作、维护共同利益的重要平台。今天,我们就巴以问题协调立场、采取行动,为扩员后的“金砖合作”开了个好头。中方愿同其他成员一道,开创金砖合作新时代。

南非总统拉马福萨主持峰会,巴西总统卢拉、俄罗斯总统普京、沙特王储穆罕默德、埃及总统塞西、伊朗总统莱希、阿联酋总统穆罕默德、埃塞俄比亚总理阿比以及

印度、阿根廷外长与会。

与会领导人对巴以局势表示严重关切,谴责一切针对平民的暴力行为,强调必须根据国际人道法保护平民,呼吁立即实现持久和持续的人道主义休战,提供人道主义援助,强调通过对话解决争端,支持一切有利于和平解决危机的努力。领导人呼吁国际社会支持公正解决巴勒斯坦问题,推动实现“两国方案”,建立一个具有完全主权、独立的巴勒斯坦国。

蔡奇、王毅等参加峰会。

## 中国新闻奖、长江韬奋奖颁奖报告会要求广大新闻工作者——

# 把学习掌握习近平文化思想作为必修课

新华社北京11月21日电 第三十二、三十三届中国新闻奖和第十七届长江韬奋奖颁奖报告会21日在京举行。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇会见获奖代表。

上午9时30分,蔡奇来到人民大会堂北大厅,向获奖代表表示热烈祝贺,并同大家合影留念。

中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊参加会见,出席报告会并讲话。

会议要求,广大新闻工作者要把学习掌握习近平文化思想作为必修课,深刻领会这一重要思想的重要意义、丰富内涵和实践要求,自觉贯彻落实到新闻舆论工作各方面全过程,努力做有情怀、有本

领、有担当的新时代新闻工作者。

会议强调,新闻战线要以强信心为重点加强正面宣传,用融通中外的新概念新范畴新表述讲好中国故事、中国共产党故事和新时代故事,积极运用新技术新平台新手段推进全媒体传播体系建设,不断开创新闻舆论工作新局面。

中国记协主席何平在会上致辞。人民海军报社、工人日报社、人民日报社、新华社、中央广播电视总台、浙江广播电视集团、哈尔滨日报社代表先后发言。中央宣传思想文化工作领导小组成员、中央和国家机关有关部门、中央主要新闻单位负责同志和新闻工作者代表等约310人参加会议。

## 空军运-20起飞赴韩 接运第十批在韩志愿军烈士遗骸回国

新华社武汉11月21日电 第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸装运交接迎回安葬工作于11月20日至24日实施。21日中午,中国空军一架运-20飞机从华中某机场起飞,执行赴韩国接运第十批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

中韩双方遵循国际法和人道主义原则,从2014年至2022年已连续九次成功交接913位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。2015年以来,空军每年都派出飞机赴韩执行接运任务。2020年开始,空军连续4年派出国产大型运输机运-20执飞此项任务。

## 黄炎培职业教育思想研究会 2023学术年会在武汉举行

(上接第1版)

开幕式结束后,郝明金一行调研武汉交通职业学院电商基地、“一站式”学生社区、水韵文化馆、船舶虚拟仿真实训中心、宁咏陪都调研。

会议由中华职业教育社与湖北省委中宣部教育工委联合主办、武汉交通职业学院承办。会上,发布由

中华职业教育社组织编撰的《中华职业教育发展报告(2022)》和《中华职业教育发展评价报告(2023)》主要成果。省教育厅主要负责介绍了湖北职业教育发展情况。

来自全国各地的中华职业教育社、职业院校、行业企业负责人参会。

## 王忠林主持召开省政府常务会议

(上接第1版)

要强化组织领导,优化衔接机制,加强考核督办,凝心聚力推动对口援疆工作走深走实。

会议强调,要始终胸怀粮食安全“国之大者”,坚决落实最严格的耕地保护制度,遏制耕地“非农化”,防止“非粮化”,牢牢守住耕地保护红线。要综合施策提升粮食安全保障能力,统筹“产购储加销”各环节,加快高标准农田建设,提高耕地质量,稳定和扩大粮食播种面积,推广良种良法,提升粮食产能,抓实收储供应工

作,做好粮食产业链,提高粮食生产效率。要强化分工负责和统筹协调,认真做好考核评价工作,推动耕地保护和粮食安全主体责任落实到位。

会议要求,要坚持问题导向,深入推进道路交通安全综合治理,全面加强隐患排查整治,提升数字化智慧化管理水平,持续推进联合执法,夯实道路交通安全基础。要强化责任落实,宣传教育和督导检查,形成齐抓共管道路交通安全的格局,为人民群众出行安全保驾护航。

## 省人大常委会党组召开会议

(上接第1版)

加强促进民族地区发展工作监督,督办好涉民族工作代表建议,助推我省民族工作高质量发展。

会议强调,要稳步推进地方金融监督管理领域立法,跟踪了解地方金融监督管理条例等法规实施情况,加强对地方金融运行、监管、服务实体经济、防范化解金融风险等工作的监督,强化政府债务全口径审查全过程监督,继续开展金融类企业国有资产管理情况的跟踪监督。本月底将召开第六次常委会会议,省人大常委会组成人员要加强调研,认真审议好省人民政府关于2022年度金融企业国有资产管理情况的专项报告。

会议要求,要围绕“国之大者”“省之要事”,认真总结2023年工作,

扎实做好省十四届人大二次会议筹备工作,精心谋划省人大常委会2024年度立法、监督、代表工作计划,深入推进省人大常委会党组承担的“完善‘双联系’机制,丰富全过程人民民主湖北实践”改革项目,更好发挥人大代表主体作用。常委会党组成员要带头参与“下基层、察民情、解民忧、暖民心”实践活动和“解难题、稳增长、促发展”企业帮扶活动,帮助解决市场主体发展面临的实际问题,助力我省新型工业化建设。

省人大常委会党组副书记、副主任马国强,党组成员、副主任刘雪荣、刘晓鸣、胡志强,党组成员、秘书长张爱国出席会议。副主任杨云彦列席会议。

## 中国推动安理会讨论共同发展促进持久和平

据新华社联合国11月20日电 中国作为轮值主席,倡议联合国安理会20日举行主题为“共同发展促进持久和平”的公开辩论会。中国常驻联合国代表张军主持会议。联合国秘书长古特雷斯、新开发银行行长罗塞夫、美国哥伦比亚大学可持续发展中心主任萨克斯与会通报,70余国和欧盟代表出席并发言。各方深入探讨国际和平发展面临的挑战,提出共同发展促进持久和平的解决思路和方案。

张军指出,发展是解决一切问题的总钥匙。只有实现以人民为中心的发展,推动农业、工业、医疗卫生和教育发展,保障民生和消除贫困,才能铲除极端主义和冲突暴力的土壤。要增强区域发展协调,确保各民族、各阶层平等的发展权利,让发展成果更公平惠及全体人民。

张军强调,实现相互尊重、共同发展,是维护国际和平的有效途径。唯有强化各国利益共同体,推动构建人类命

运共同体,才能从根本上消除各种全球性安全挑战的威胁。一些国家肆意干涉别国内政,甚至强加治理模式,使一些地区动荡不止。要充分尊重各国自主选择发展道路的权利。发达国家有义务、有责任为发展中国家实现发展提供实实在在的援助。要大力支持区域和次区域经济一体化,推动各国融合发展,让全球发展的成果公平惠及所有国家。

张军表示,中国以中国式现代化实现

自身新的发展,也为世界各国发展创造新的机遇。中方提出全球发展倡议和全球安全倡议,生动践行发展促和平的理念,为推动全球发展,促进共同安全提供中国方案。中国将继续支持联合国及安理会在全球和平、发展事业中发挥领导和协调作用。

各方积极评价中国倡议举办此次会议及时、重要,将有力推动联合国和安理会更加重视发展问题,在发展促和平方面发挥更大作用。

# 千年大运河,流动新生机

## ——大运河保护发展新故事

### 新时代新征程新伟业·习近平总书记关切事

从位于江苏省扬州市的江都水利枢纽起步,南水北调东线一期工程11月迎水通水10周年,千年运河焕新颜。

纵贯南北5大水系、流经8个省市的大运河,曾是沟通南北经济的大动脉,至今仍发挥着运输、灌溉、防汛、南水北调等重要功能。

今年9月,习近平总书记在浙江考察时强调,大运河是世界上最长的人工运河,是十分宝贵的文化遗产。大运河文化是中国优秀传统文化的重要组成部分,要在保护、传承、利用上下功夫,让古老大运河焕发时代新风貌。

水脉连着文脉,大河润泽百姓。新华社记者近期采访看到,运河两岸“织密”绿色生态,“唤醒”璀璨文化,沿线城镇加快发展,让大运河焕发新的生机与活力。

### 激活文化遗产

【总书记嘱托】大运河是祖先留给我们的宝贵遗产,是流动的文化,要统筹保护好、传承好、利用好。

【实践案例】古镇里的文化“焕新”

明清时期,因漕运发达,大运河的水路变成“画路”,南方画师、纸张与水彩北上,笔法细腻、寓意吉祥的杨柳青木版年画远销全国。清末,天津漕运中断,杨柳青木版年画开始走向衰落。连绵战火中,一些珍贵的雕版散失,年画艺术濒临消亡。

生在大运河畔,国家级非物质文化遗产项目杨柳青木版年画代表性传承人霍庆顺记得老一辈年画匠人的苦闷,也见证着天津杨柳青古镇迎来的文化“焕新”。

随着天津大力挖掘、传承、弘扬大运河文化,“杨柳青年画振兴工程”启动。古镇里的年画匠人也在政府引导下,与天津师范大学师生携手,探索年画艺术人才培养模式和非遗文化传承推广途径,一批应用型、复合型、创新型非遗人才正在成长。

霍庆顺近年与当地的年画匠人们合作创新,让年画与时俱进。如今,杨柳青木版年画成为文化新“IP”、新产业,年画制作体验馆等新机构吸引着不少青少年前来参观、研学、体验。

不仅仅是杨柳青,大运河沿线孕育出了繁盛的运河文化,集聚了许许多多的文化资源。

在江苏扬州,首座“国字号”运河主题博物馆,成为运河新的文化载体。这座博物馆运用5G、VR等科技手段,全流程、全时段、全方位展现大运河历史文化。纵览这本中国大运河的“百科全书”,触摸古老运河的河道剖面,“身临”古色古香的运河街肆,参观者站在数字化沉浸式体验的运河展厅里穿越古今、畅想未来,感受千年运河文化在岁月中静静流淌……“要让越来越多的人看到这些‘珍宝’,使运河文化‘活’起来。”霍庆顺说。

### 重塑运河生态

【总书记嘱托】2017年2月,北京通州大运河森林公园,习近平总书记察看大运河沿岸生态环境治理成果时深刻指出,保护大运河是运河沿线所有地区的共同责任。

【实践案例】化工厂变身绿心公园

坐落在大运河畔的北京东方化工厂始建于1978年,投产了我国第一套丙烯酸及其酯类装置。但不容忽视的是,由企业生产带来的污染长期存在。

随着北京产业升级,重污染企业逐步退出,2012年东方化工厂停产,2017年完成设施拆除。在未来城市规划中,北京城市副中心锚定“两带、一环、一心”的发展格局,其中城市绿心森林公园这“一心”,正位于通州区的工厂旧址。

化工厂上怎么建公园?“用生态的办法解决生态问题。”北京北投生态环境有限公司生态环境事业部部长康日峰回忆,建设者决定在东方化工厂旧址区域规划建设生态保育核,种植适应性强的灌木草种、蔓生植物,形成荒草、灌草等多层风貌。

2020年绿心公园开园以来,红外相机监测到几十种野生动物。扑面的绿意,3年吸引了超640万人次游客打卡。

建设城市绿心森林公园是大运河沿线“织密”运河绿色生态的缩影。浙江杭州出台《杭州市大运河世界文化遗产保护条例》,通过地方立法探索让大运河水清岸净造福一方的新路径;河南建立遗产档案和监测系统,及时掌握大运河水质、水量、环境等情况……2019年,《大运河文化保护传承利用规划纲要》印发,掀开了大运河历史的崭新篇章。

### 奔向美好生活

【总书记嘱托】要把大运河文化遗产保护同生态环境保护提升、沿线名城名镇保护修复、文化旅游融合发展、运河航运转型提升统一起来,为运河沿线区域经济社会发展、人民生活改善创造有

## 驶进“千岛之国”的中国新动力

“千岛之国”印度尼西亚作为东盟国家中最大经济体,是“一带一路”倡议的重要合作伙伴。在印尼,中国汽车品牌五菱在当地实现本地化生产。

2022年下半年,五菱首款新能源全球车 Air ev(右舵版)在印尼正式下线,并成为二十国集团(G20)领导人第十七次峰会和第42届、第43届东盟峰会官方用车。新能源汽车产业链带动了上下游企业进入印尼市场,有助于推动整个印尼汽车产业链的变革,引领印尼汽车出行新理念,推动当地电动汽车产业快速发展。

图9月29日,在印度尼西亚雅加达街头,一位车主驾驶着自己的五菱新能源车 Air ev。(新华社发)

