

提升金融服务实体经济质效

建设银行湖北省分行助力稳链固链强链

网络供应链贷款惠及超万家企业

湖北日报全媒体记者 张明春 通讯员 罗静娟

供应链金融激发产业链活力。近年来,建设银行湖北省分行通过网络供应链业务,精准滴灌链上企业超万家,充分发挥供应链金融降本稳链、增效强链作用,有效支持实体经济发展。

聚合新科技 搭建供应链金融综合平台

“点点鼠标,足不出户就可以办理供应链融资,太方便了。”仅通过应收账款数据就成功获得建行供应链融资的湖北某小微企业负责人说。

建行湖北省分行运用互联网思维,融合大数据、互联网、物联网、区块链、人工智能等技术,打造开放式的供应链金融综合服务平台,整合多方资源,提供综合金融服务。通过实时交互交易、资金及物流“三流合一”信息,全流程大数据分析并自动驱动,对产业链上的链条企业经营情况进行多渠道、多角度动态跟踪及评价,大幅提升对供应链链条的融资服务能力。运用大数据挖掘及人工智能技术,不仅能提供融资,还能提供账期管理、资金结算等综合化金融服务。同时,通过智能撮合,提供商务、信息、物流、技术等全方位服务,将“融智”与“融资”服务融为一体,有效实现资源共享、优势互补和效率提升。

通过网络供应链系统,链条企业可全流程在线操作,点点鼠标,足不出户办贷款,享受零距离服务,大幅节省融资时间成本和人力成本。

网络供应链业务基于供应链稳定的链条关系,以核心企业信用为其链条企业增信,有效降低供应链链条企业准入门槛,解决小微企业信用不足问题,促进供应链链条高效运行。截至2023年10月末,建行湖北省分行累计向260家核心企业的近1.2万家上下游链条企业投放网络供应链贷款,贷款余额343.5亿元,比年初新增99.9亿元,其中民营企业企业1.14万户,占比高达95.7%。

嵌入新功能 为企业量身定制融资方案

总部位于武汉的某建筑集团有限公

司为国内龙头建设企业,应付账款金额大,上游供应商众多,分布全国且合作稳定。该公司应付账款支付大多采取现金、承兑汇票、支票、保理等结算方式,主要为材料及劳务供应结算,单笔金额小、支付笔数多。该公司工程体量大,常有临时应急需求,同时也有降低有息负债、节约财务成本的要求。以核心企业自建供应链生态为服务入口,建行湖北省分行为核心企业搭建企业供应链金融平台,提供嵌入式服务,延伸服务触点。

该公司下属的上千个项目工地点多面广,遍布全国,其供应商、分包商数量更是突破万家,其中80%以上属于小微企业。针对其痛点难点,建行湖北省分行为其量身定制供应链业务融资方案,推介“e信通”产品,基于其在建行平台开具的无条件电子付款承诺函,为该公司中小企业供应商提供互联网保理融资服务。建行湖北省分行充分发挥“e信通”产品流程更简、放款更快,信息化、批量化特点,严格把握每一个关键节点,确保平台在最短的时间内成功上线,实现一周内成功为其40多家中小供应商发放5720万元普惠金融贷款。截至2023年10月末,建行湖北省分行累计为该建筑集团的2280户上游供应商发放“e信通”贷款,贷款余额105亿元。

网络供应链运用互联网思维,为每一个核心企业量身定制互联网金融服务方案,“一平台一方案”提供有针对性的解决方案。按照服务对象和产品依托的动产,可分为“e信通”“e销通”“e政通”三大类。其中,基于应收账款的,服务核心企业上游供应商的“e信通”,为核心企业遍布全国的产业链各层级供应商提供一点接入、全国共享的金融服务。截至2023年10月末,建行湖北省分行“e信通”贷款余额296.6亿元,贷款客户1.11万户。

拓展新层 全方位助力稳链固链强链

不久前,襄阳汇通路桥有限公司中标由襄州区政府投资的省道养护工程项

目。该公司通过“政采贷”线上融资平台,以政府采购合同申请融资方式,仅用7个工作日,就获得了建设银行3000万元贷款“e政通”。“建设银行联合财政部门提供‘e政通’服务,对我们企业的发展起到了巨大的促进作用。”襄阳汇通路桥有限公司有关负责人说。

基于政府采购大数据,建行湖北省分行创新全流程在线订单融资产品“e政通”,全省范围供应商均可申请。“e政通”实现从贷款申请到放款结束全流程线上操作,单笔融资额最高可达成合同金额的90%,单户线上审批额度最高3000万元,无需额外抵押担保。

目前,建行湖北省分行已与省本级财政和宜昌、十堰等14个市级财政平台对接成功。通过接入人行中征平台,打通财政、人行、建行三方数据信息交换通道,共享政府采购信息、融资信息及资金支付信息,实现批量获客、信息数据真实有效、资金闭环管理、回款账号锁定和防止重复融资。截至2023年10月末,建行湖北省分行“e政通”贷款余额41.4亿元,贷款客户700余户。

近日,建行天门分行为徐工湖北环保科技有限公司成功授信1.5亿元网络供应链“e销通”额度,并实现下游经销商“e销通”贷款业务首批投放。“e销通”的顺利投放,有利于徐工环保实现快速分销及货款回笼,满足其下游经销商在无抵押物情况下的“短、频、急”的融资需求。

“e销通”服务于核心企业下游经销商,为核心企业推荐的下游经销商全款采购商品提供的网络融资服务,并协助核心企业实现快速分销。截至2023年10月末,建行湖北省分行“e销通”贷款余额5.5亿元,贷款客户72户。

创新驱动发展,科技引领未来。建行湖北省分行将供应链金融服务作为践行金融的政治性、人民性,助力实体经济高质量发展的一个重要领域,创新应用区块链、物联网、大数据等前沿技术不断升级供应链金融服务,助力稳链固链强链,为湖北加快建设全国构建新发展格局先行区作贡献。



11月16日,汉江首艘纯电动集装箱示范船“华航新能1”轮在汉首航。(湖北日报全媒体记者 朱熙勇 通讯员 易艳平 摄)

汉江航运步入“电化时代”
首艘纯电动集装箱示范船在汉首航

湖北日报讯(记者李源、通讯员王鹏、余爱民)没有传统柴油机隆隆作响,没有烟囱冒出缕缕黑烟,通过设置在船尾的4个箱式电源供电,集装箱班轮就能在江中破浪前行……11月16日,汉江首艘纯电动集装箱示范船“华航新能1”轮在武汉阳逻港首航,汉江航运电化时代由此开启。

湖北港口集团旗下华中港航物流集团相关负责人介绍,“华航新能1”轮是我国首艘用于长江支线的货物运输,支持更换电池的集装箱班轮。该船今年开建、当年建成,船长80米级,采用双电机推进,设计航速每小时18公里,可装载20英尺和40英尺标准集装箱,最大装载量可达120标箱,续航里程175公里。因为采用电力驱动,“华航新能1”轮的动力要比

传统货船强不少。记者在现场看到,首航命令发出后,“华航新能1”轮迅速启动,调转头向下驶去,整个过程安静、流畅。

按照规划,“华航新能1”轮将率先投入武汉阳逻港至汉江仙桃港150公里航段运营,在阳逻港可通过换电补电,在仙桃可使用岸电补电。据测算,“华航新能1”轮投运后,每年可减少二氧化碳排放量334吨,对实施长江大保护、服务“双碳”目标意义重大。

业内专家指出,未来10年,我国内河绿色智能船舶市场规模可达“万亿级”。“华航新能1”轮的投用,不仅将破解我省内河流域集装箱运输存在的运营模式不规范、船型不统一、污染等问题,还将助力我省造船业积极抢抓绿色智能船舶大市场。

国家电网首座电动船换电站在汉投用

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员王欣、彭爽)11月16日11时20分,一座“无声”货轮从武汉阳逻港起锚,驶往175公里水路外的仙桃港。这艘听不到柴油机的轰鸣、看不到船尾的黑烟、也闻不到燃油气味的长江货轮,是全国首艘长江支线换电电动船,也是国内首座液冷式船舶换电站。国网武汉供电公司充换电设施管理公司主任工程师张婷介绍,在换电站内为电动船舶换电时,只需要将集装箱锂电池从船上吊送到换电站,再将充满电的箱式电池吊送回船上即可,整个过程只需要10分钟。

据了解,安装在“华航新能1”轮纯电动船尾部的4台箱式电源配置了电池驱动的双推进电机,能为这艘80米长的集装箱货轮提供660千瓦动力,最高设计航速18公里/小时。首航以后,“华航新能1”每年运营耗电约52.92万千瓦时,相当于替代燃油132吨,每年减少二氧化碳排放量334吨,全生命周期减少二氧化碳排放量6685吨。

作为该船舶的重要配套工程,国家电网公司投建的湖北省首座集装箱电动船换电站,也同期在阳逻港建成并投入使用。

阳逻港电动船换电站是国内单体电池容量最大的换电站,在国内首创岸接电源全自动拨插

武阳高速黄石段全线通车
湘鄂赣又添一快速通道

湖北日报讯(记者杨富春、通讯员罗炜)11月16日,武阳高速公路黄石段迎来全线通车。这是一条耗时三年建成的高速公路,构建起武汉、长沙、南昌三地之间快速便捷的“三角形”交通网络。

武阳高速黄石段全长91.308公里,设计时速100公里,黄石东楚投资集团投资131.72亿元兴建,起于大冶市东风农场南缘山以东鄂州黄石市界附近,止于阳新县木港镇北山村鄂赣省界处,与拟建的江西武宁至湖北阳新(赣鄂界)高速公路对接。该项目2020年7月开工,2023年9月23日竣工验收,10月20日试运营,全国联网收费,今日正式迎来全线通车。

这条路将大冶到武汉车程缩短至40分钟,阳新到

武汉车程缩短至1小时,加强了大广、沪渝、黄咸、鄂咸、杭瑞、永武等区域高速公路之间的连接和转换,抒写着黄石未来发展的新格局。

武阳高速北起武汉东湖高新区凤凰山枢纽,南至阳新河山塘(赣鄂界),线路全长126公里。道路为双向四至六车道,分武汉段、鄂州段和里程最长的黄石段。“武阳高速打造智慧工地,以技术创新铸造精品工程。”武阳高速公司董事长黄治国介绍,沥青路面工程施工推行无人化摊铺碾压技术,排水工程施工采用现浇成型机浇筑水渠和边沟,将BIM技术融入项目施工,形成数字化、信息化、可视化的项目管理平台等,将武阳高速打造成为科技感十足的“创新样板”。

21家“光谷瞪羚”成立一年内即获融资

湖北日报讯(记者马文俊、通讯员吴非、康鹏)11月15日,2023年光谷瞪羚企业峰会举行。根据会上发布的《东湖高新区2023年度光谷瞪羚企业发展报告》,21家光谷瞪羚企业成立一年内即获得股权融资,投“早”在光谷已经成为主流现象。

如此高的投资吸引力从何而来?据介绍,今年入选的518家光谷瞪羚企业分布于“数字+”、光电子通信、生命健康、智能制造、绿色科技等高速增长赛道,研发投入较2020年实现翻番,研发投入

强度达20.8%,高出科创板企业同期水平10.2个百分点。同时,这批“光谷瞪羚”的专利拥有量累计为24855件,平均每家企业专利拥有量为48件,每千万元研发经费发明专利授权量为3件,约为全国平均水平的2倍。

高投入研发下,一批全国、全球“首创”纷纷在光谷问世。巨安储能全球首创自分流液流储能系统,突破国外对离子膜的垄断和技术限制,进一步降低电池成本。颐光科技成功研制我国第一台

高精度宽光谱穆勒矩阵偏仪,填补国产空白。睿健医药开发出针对帕金森病的iPSC衍生药物,已进入临床阶段。

据不完全统计,2020年以来,累计有120家“光谷瞪羚”获得股权融资,合计融资额超130亿元,占同期湖北省、武汉市获股权融资企业总数的40%、45.7%,其中21家成立一年内即获得股权融资。目前,光谷累计有23家“光谷瞪羚”上市,占2011年以来湖北省上市企业的24.7%、武汉市的44.2%、东湖高新区的67.6%。

宜都西互通生态廊道正式通车

湖北日报讯(记者金凌云、通讯员黎文来、刘传东)11月15日,宜都西互通生态廊道正式通车。通车后,宜都城西进城通道将更加便捷,车辆驶下岳宜高速公路宜都出口后,可通过西互通生态廊道直达宜都市区,实现3分钟进城。

据了解,宜都西互通生态廊道,起点位于宜都西湖三路南段,东起西湖三路南段交叉口,西至岳宜高速宜都出口互通。线路全长2.8公里,双向六车道,设计时速60公里。作为直达城区中心的迎宾大道,可打通宜都城西互通岳宜高速公路的快速通道。

此前,岳宜高速通车使用,宜都城西片区车流量急剧增长,进城缓慢。随着宜都西互通生态廊道这条幸福“大动脉”畅通,相关瓶颈被打破,宜都城西片区发展空间进一步拓展,助力全市路网布局优化,加快融入宜荆荆都市圈。

湖北省2023年1-10月环境空气质量重要数据通报

2023年1-10月,全省17个重点城市PM_{2.5}累计浓度均值为35μg/m³,较去年同期上升9.4%。17个重点城市平均空气质量优良天数比率为82.5%,较去年同期减少0.8个百分点。17个重点

城市PM₁₀累计浓度均值为59μg/m³,较去年同期上升7.3%。

湖北省生态环境厅
2023年11月17日

2023年1-10月PM_{2.5}平均浓度情况表(由高到低)

排名	城市	10月浓度(μg/m ³)	排名	城市	1-10月浓度(μg/m ³)	同比增幅(%)
1	黄冈市	53	1	荆州市	45	18.4
2	鄂州市	47	2	襄阳市	44	-2.2
3	孝感市	45	3	荆门市	41	0
3	潜江市	45	4	孝感市	40	5.3
5	黄石市	44	5	随州市	39	25.8
6	武汉市	43	6	黄冈市	38	26.7
6	咸宁市	43	6	仙桃市	38	0
6	仙桃市	43	8	天门市	37	12.1
9	天门市	42	9	武汉市	36	9.1
10	襄阳市	40	9	宜昌市	36	9.1
10	随州市	40	9	潜江市	36	5.9
12	荆州市	38	12	鄂州市	35	16.7
12	荆门市	38	13	黄石市	34	17.2
14	宜昌市	23	14	咸宁市	32	18.5
15	十堰市	21	15	十堰市	28	-9.7
16	恩施州	19	16	恩施州	25	13.6
17	神农架林区	14	17	神农架林区	17	0
	全省	38		全省	35	9.4

2023年1-11月环境空气质量优良天数比率情况表(由低到高)

排名	城市	10月优良天数比率(%)	排名	城市	1-10月优良天数比率(%)	同比增加(百分点)
1	黄石市	71.0	1	荆门市	73.7	-1.6
2	鄂州市	74.2	2	襄阳市	75.3	3.3
2	黄冈市	74.2	2	荆州市	75.3	-6.9
4	武汉市	77.4	4	黄冈市	76.3	-2.3
4	孝感市	77.4	5	武汉市	76.6	-3.0
4	咸宁市	77.4	6	鄂州市	78.0	-3.9
7	荆州市	80.6	6	孝感市	78.0	-2.3
7	荆门市	80.6	8	黄石市	78.9	1.3
7	随州市	80.6	9	随州市	81.6	-4.9
7	天门市	80.6	9	天门市	81.6	3.5
11	仙桃市	87.1	11	仙桃市	82.6	5.0
11	潜江市	87.1	12	宜昌市	84.2	-2.0
13	襄阳市	96.8	13	潜江市	85.9	3.0
14	宜昌市	100	14	咸宁市	86.2	0.7
14	十堰市	100	15	十堰市	92.4	0
14	恩施州	100	16	恩施州	95.7	-3.3
14	神农架林区	100	17	神农架林区	99.7	0
	全省	85.0		全省	82.5	-0.8

2023年1-10月空气质量综合指数排名前20位县域名单

10月排名	县(市、区)	1-10月排名	县(市、区)
1	建始县	1	神农架林区
1	利川市	2	鹤峰县
2	神农架林区	2	建始县
3		3	利川市
4	竹山县	4	咸丰县
5	兴山县	5	宣恩县
6	宣恩县	6	宣恩县
7	鹤峰县	7	竹山县
7	咸丰县	8	来凤县
9	五峰土家族自治县	9	兴山县
10	武当山旅游经济特区	10	五峰土家族自治县
11	来凤县	11	罗田县
11	巴东县	12	恩施市
13	竹溪县	13	竹溪县
13	张湾区	14	赤壁市
15	房县	14	武当山旅游经济特区
16	保康县	16	英山县
17	郧阳区	16	保康县
18	恩施市	18	通山县
18	十堰市经济开发区	19	郧阳区
19	郧西县	20	房县

2023年1-10月空气质量综合指数排名后20位县域名单

10月排名	县(市、区)	1-10月排名	县(市、区)
倒1	青山区	倒1	青山区
倒2	硚口区	倒2	襄阳高新技术产业开发区
倒3	鄂城区	倒3	硚口区
倒4	东湖新技术开发区	倒3	樊城区
倒5	江岸区	倒4	东湖新技术开发区
倒5	下陆区	倒5	掇刀区
倒7	汉阳区	倒7	武昌区
倒8	武汉经济技术开发区	倒8	襄城区
倒9	汉川市	倒9	荆州市经济开发区
倒10	武昌区	倒10	铁山区
倒10	武穴市	倒11	襄州区
倒12	黄石港区	倒11	荆州区
倒13	孝南区	倒13	江岸区
倒14	大冶市	倒14	汉阳区
倒15	东西湖区	倒15	沙市区
倒15	东湖生态旅游风景区	倒16	黄石港区
倒17	江汉区	倒16	鄂城区
倒17	西塞山区	倒18	江汉区
倒19	华容区	倒19	东西湖区
倒19	铁山区	倒19	猇亭区

备注:综合指数是由参与考核的PM_{2.5}、PM₁₀、O₃、NO₂、SO₂、CO六项污染物浓度值分别与二级标准的比值之和计算得到,代表环境空气质量的综合状况。