



10月28日, AI汽车机器人极越01亮相2023光谷马拉松,为赛事护航。
(湖北日报全媒体记者 任勇 摄)



5月9日,武汉东湖高新区花山生态新城,测试车辆在智能网联汽车测试示范路段行驶测试。
(湖北日报全媒体记者 魏铨 摄)

进军新能源智能网联汽车,中国光谷吹响冲锋号——“光车联动”新势力出世

湖北日报全媒体记者 张真真 通讯员 吴非

已开放177.22公里测试道路,实现L3级“无人驾驶”;新能源智能网联汽车总部落地,最高支持2亿元;建设35平方公里的智能网联大终端产业园……

全球新能源智能网联汽车浪潮之下,11月7日,武汉东湖高新区召开新闻发布会,发布支持新能源智能网联汽车产业发展的系列政策套餐,力度之大,前所未有。

让更多光电子产品和服务上车上路

深耕光电子信息产业35年的中国光谷,为何大举进军新能源智能网联汽车产业?

东湖高新区企业服务与重点项目推进局负责人介绍,随着汽车电动化、网联化、智能化、共享化加速发展,智能网联汽车已成为新兴的移动智能终端、数字空间和储能单元,光电子信息产品也更多应用并融入到当前的汽车产业之中,为光谷参与智能网联汽车产业提供了新机遇、新场景和新赛道。

该负责人表示,新一轮汽车产业变革加速演进,“光车联动”趋势加速增强,催生数十万亿级的超级赛道。光谷积极顺应时代潮流,把握科技变革机遇,把整车制造作为提升光电子信息产业能级的突破之举,把光电特色作为智能造车的核心支撑。

为此,东湖高新区提出,以“光车联动”为总体思路发展新能源智能网联汽车产业,加速推动光电子产品和服务上车上路。

三大方向创新突破

聚焦特色,光谷“光车联动”新势力,横空出世。

如何突破性发展?

从现有产业基础看,光谷造车“软实力”和“硅含量”竞争力强。

在软件算法领域,光谷聚集了2000多家软件、算法企业,从业人员超10万人,有效支撑智能汽车核心算法与软件技术的迭代开发。

在车用芯片领域,光谷是全国四大集成电路产业基地之一,全面覆盖存储、计算、模拟、通信、感知等各类核心芯片。

在智能座舱领域,累计投资超千亿元,打造出全国最大的中小尺寸显示技术研发生产基地,本土智能座舱企业蓬勃发展。

在高精度地图与定位领域,拥有全国唯一的测绘遥感信息工程国家重点实验室及卫星导航应用工程研究中心等国家级科研创新平台。

在车联网及新能源与传统零部件领域,光谷也集聚了一批本土龙头企业、世界500强和知名外资企业,具备

较为完整的智能汽车核心配套产业链。

下一步,光谷将在其智造园和服务产业园花山物流园,联合打造35平方公里的智能网联大终端产业园,作为东湖高新区新能源智能网联汽车产业核心园区,并在三大方向创新突破——

一是坚定布局整车企业,强化“链主”带动作用,完善本地配套体系。

二是提升车规级芯片产业能级,充分发挥东湖高新区集成电路产业优势,勇当破解“缺芯”难题的先锋。

三是抢抓“软件定义汽车”机遇,推进环境感知算法、车用操作系统、智能座舱等领域研究,开展高阶自动驾驶系统解决方案研发与试验,加快培育车载应用软件,打造智能网联汽车软件创新高地。

东湖高新区提出,将聚焦“感(感知系统)芯(车载芯片)软(软件计算)图(导航定位)舱(智能座舱)”五大重点领域,力争在创新能力、产业生态、示范应用、品牌塑造等方面取得重大进展,打造新能源智能网联汽车产业高质量发展新高地。

助力湖北打造世界级产业集群

汽车产业是湖北第一大支柱产业,新能源智能网联汽车是我省立足自身产业优势、着力打造世界级产业集群、突破性发展的五大优势产业之一。

今年初,《湖北省突破性发展新能源与智能网联汽车产业三年行动方案(2022—2024年)》出炉。

《方案》提出要坚持电动化、智能化、网联化发展方向,抢占新能源智能网联汽车发展高地,突出关键核心技术突破和产业融合创新,着力建设我国重要的新能源与智能网联汽车创新中心和生产基地,为湖北建设全国构建新发展

展格局先行区提供产业支撑。

新能源智能网联汽车是技术密集型产业。《方案》提出要实施创新发展行动,在湖北打造新一代汽车创新中心。通过发挥湖北创新平台、高等院校、科技人才优势,加强关键核心技术攻关和前瞻性技术布局,构建产学研、大中小、多平台联动协同的汽车产业创新格局,不断增强产业发展动能。

东湖高新区发展改革局相关负责人表示,光谷全面进军新能源智能网联汽车产业,将有效发挥在智能化、网联化方面的优势,助力湖北打造世界级新能源智能网联汽车产业集群。

到2025年,光谷智能网联汽车产业规模奔赴千亿



2025年测试道路全域开放 两年后,自动驾驶车辆在光谷自由通行

湖北日报全媒体记者 张真真 通讯员 吴非

两年后,自动驾驶车辆在光谷行驶,司机将不用手握方向盘,车辆遇到红灯、障碍物将自动停车,遇到堵车将提前减速……

“到2025年,我们将建成近300公里高标准车路协同道路,大规模部署高算力、低时延、高精识别的网联基础设施,覆盖全区约80平方公里、600多个节点,实现自动驾驶车辆安全、高效自由通行。”发布会上,东湖高新区建设管理和交通局负责人如此描绘两年后的自动驾驶场景。

东湖高新区提出,将打造全国首个L3级车路协同自由通行示范区,构建全国首个服务L3级智能网联汽车的V2X运营高地,通过信息共享等手段,联动智慧道路、停车、充电、有轨电车、空轨、智慧公交等,在全国首个实现智能网联与数字交通融合应用。

今年,东湖高新区发布了车路协同项目采购需求,将投资近10亿元对近300公里基础设施进行数字化、网联化和智能化升级,打造全域开放的智能网联创新测试环境。这些道路位于花山、左岭、中心城及光谷科学岛片区,拥有超百种测试场景,将按“车、路、云、网、图”五大板

块进行建设,为企业提供丰富应用场景。

目前,东湖高新区已完成花山片区24个路口和九峰一路16个路口智能网联设施升级改造,安装感知设备、边缘计算单元、RSU通信单元、通信网络和供电网络等,并实现信息上传,可以有效为区域内行驶的自动驾驶车辆提供20种交通安全预警服务。相关企业可以在此开展车路协同自动驾驶测试与应用。包括百度萝卜快跑等在内的多家企业,正在与东湖高新区开展示范应用对接。

东湖高新区还累计开放了177.2公里的测试道路,相关企业可在此进行道路测试和商业应用。

该区初步建成5000平方米的智能网联监控指挥与大数据中心,可以容纳上百人同时进行运营和管理工作;建设超200平方米的大数据机房,可以接入东湖高新区所有的智能网联大数据。

下一步,东湖高新区将按照“2023年200公里、2024年500公里、2025年全域开放”的总目标,分期分批推进测试道路有序开放,加快基础设施数字化、网联化和智能化升级。



3月23日,2023光谷人工智能产业生态大会智能网联汽车专场在武汉东湖高新区启幕,参会人员洽谈交流人工智能在汽车领域的最新应用。(湖北日报全媒体记者 魏铨 摄)

发布会上,东湖高新区发布了《关于支持新能源智能网联汽车产业发展的若干措施》。

其中,政策正文条款共计十二条(简称“新能源智能网联汽车12条”),涉及落户奖励、房租补贴、固投支持、技术创新支持、市场化补贴、场景建设支持、示范应用补贴、活动举办支持等。

光电子产品上车,最高奖励2000万元

聚焦“光车联动”发展,推动光电子信息产品上车上路,打造新的增长极。

为此,政策创新性提出“推动光车联动发展”条款,鼓励光电子信息产品上车,对光电子信息领域芯片及模组、传感器核心零部件和软件服务应用上车的企业给予补贴,推动本土企业“光车联动”发展壮大,单个企业最高奖励2000万元。

攻关核心技术,最高支持1000万元

智能网联汽车是一个新兴产业,一大批软、硬件企业如雨后春笋竞相涌现。

“新能源智能网联汽车12条”制订“鼓励企业总部落地”“支持产业链企业加速集聚”等条款。其中,总部落地支持单个企业最高达2亿元,对产业链重点项目固投补贴支持最高达1亿元,设立功能性总部、区域性总部最高可奖励2000万元。

智能网联汽车产业具有技术性专、迭代性快、风险性高等特点,政策制定“加强协同创新平台建设”“支持关键技术创新突破”“支持参与标准制定”等鼓励技术创新的条款,其中对于获得国家级制造业创新中心支持最高可达1亿元,获得省级最高可支持500万元。

对企业牵头承担的国家级新能源智能网联汽车关键核心技术攻关项目,单个项目最高可支持1000万元。支持领域内龙头企业为解决企业发展的关键核心技术联合湖北实验室、高校院所和国家创新中心进行攻关,每个项目支持金额最高可达300万元。

应用场景建设,最高支持5000万元

场景是智能网联汽车产业发展的“孵化器”和“变速箱”。

“新能源智能网联汽车12条”制订“支持示范应用场景建设”“支持测试平台建设”“支持开展测试与应用示范”等条款,其中对于场景建设方每个项目最高支持达5000万元。

鼓励企业建设智能网联汽车研发测试平台,支持建设智能网联汽车虚拟仿真平台、综合管理平台及信息安全平台等,为智能网联汽车技术研发、道路测试及示范应用提供支持。对项目资助最高可达500万元;并为平台持续运营提供运营补贴,补贴总额最高可达100万元。

鼓励企业在产业园区、港口、运输通道等有条件区域开展智能公交、智能重卡、智慧干线物流、自动驾驶网约车、智能环卫、智能巡逻等场景应用,单个企业每年享受补贴金额最高可达200万元。

房租、验证费用补贴1000万元

“新能源智能网联汽车12条”出台前,东湖高新区多次召开专题会,搜集企业需求和意见。

针对企业反映的房租成本高及车规级芯片认证费用高等共性问题,特制订“降低企业房租成本”“支持车规级元器件产品验证”等政策条款,企业可享受的房租补贴和车规级验证费用补贴最高均可达1000万元。

「新能源智能网联汽车十二条」发布 发力「光车联动」发布「光芯屏端网+车路云图」产业集群

湖北日报全媒体记者 张真真 通讯员 吴非