

民营市场主体贷款、普惠小微贷款高于各项贷款平均增速 全省贷款规模迈上8万亿大关

湖北日报全媒记者 张阳春 通讯员 刘小二 镇江

截至9月末,全省各项贷款规模突破8万亿元大关。

10月26日,人民银行湖北省分行召开新闻发布会介绍,今年以来,全省金融机构保持信贷投放增长的持续性和平稳性,支持经济高质量发展,前三季度贷款新增6232亿元,金融“活水”对经济企稳回升发挥了重要支撑作用。

优结构

个人住房贷款首次止跌回升

制造业是实体经济的基础,是建设现代化产业体系的重要领域。前三季度,全省制造业领域融资规模快速增长,为技术改造、转型升级提供了有力支持。截至9月末,全省制造业贷款新增1175.7亿元,余额同比增长21.3%,其中制造业中长期贷款新

增1047亿元,余额同比增长35%。

今年以来,全省新增贷款持续保持历史同期最好水平。1月—9月,贷款新增6232亿元,同比多增411亿元,投放节奏保持平稳。截至9月末,全省本外币各项贷款余额80405亿元,同比增长10.2%。

聚焦重点领域,贷款结构进一步优化。前三季度,民营市场主体贷款、普惠小微贷款、科技中小企业贷款、绿色贷款、县域贷款等均明显高于各项贷款平均增速。值得注意的是,房地产贷款投放趋稳,9月份,个人住房贷款余额新增7亿元,系今年以来首月实现止跌回升。

降成本

今年减免手续费5.48亿元

总量增长、结构优化的同时,全

省金融运行还呈现服务质效提升,融资成本下降的良好态势。

科技赋能下,融资更加便利、快捷。1月—9月,全省金融机构运用“3分钟申贷、0人工干预、一键式提款”的“301”线上金融服务模式,发放贷款290.4万笔,累计发放金额3237亿元。通过“楚天贷款码”,为9.5万家市场主体发放贷款735亿元。

金融营商环境进一步优化,企业融资成本持续下降。前三季度,市场主体利息负担不断降低,全省新发放企业贷款加权平均利率3.92%,同比下降26个BP(一个BP为0.01个百分点)。

加大力度降低小微企业和个体工商户支付手续费,减费让利范围涵盖银行账户服务、人民币结算、电子银行、银行卡刷卡等多个领域。截至9月末,累计减免支付手续费14.12亿元,惠及小微企业、个体工商户等

市场主体968万户次。其中,今年以来减免支付手续费5.48亿元,惠及小微企业、个体工商户等市场主体583万户次。

今年以来,人民银行湖北省分行推动省内主要商业银行免收小微企业开户手续费。目前,省内超65%的商业银行已完成对小微企业单位结算账户开户手续费全额减免,剩余的商业银行也在有序推进中。

“继续贯彻落实好稳健的货币政策,为实体经济发展提供有力支撑。”人民银行湖北省分行副行长曾涛表示,下一步,将积极引导全省金融部门保持制造业中长期贷款较快增长,精准支持基础设施建设和重大项目融资需求,深入推进民营企业金融服务质量提升年活动,推动更多金融资源流向科创、绿色、民营、普惠等重点领域。

红色“融”耀 人民公交

以评促改 精准施治 武汉公交持续提升服务质量

湖北日报全媒记者 黄磊 通讯员 龚姣

乘客至上,是武汉公交倡导的核心价值观,也是公交人坚守的行为准则。

近年来,武汉公交集团以服务市民乘客出行为己任,坚持民有所呼、我有所应,通过持续深入开展“双评议”工作,以评促改、以改提质。截至目前,武汉公交集团559条参评线路收到满意意见65422件,满意率保持在99.99%以上,公交服务水平持续向好。

关爱老年乘客 坚持“落座起步”

“这个女司机服务周到,看见我上车,直到我在下车处附近坐下来,她才发动车辆,对我们老年人非常友好。”近日,罗爹爹乘坐290路公交车时说。

“老人上车后,要提醒落座再起步。”290路驾驶员赵秀丽多年的服务心得,在全公交集团得到推广。

针对行动迟缓、颤颤巍巍或手提重物的老年人,从“关门起步”到“落座起步”,驾驶员赵秀丽将优质服务落实在了安全行车细节里,不仅有利于保障老年人的乘车安全,也为企业规避了车厢内事故风险,更营造了助老扶弱的暖心出行氛围。

创新服务方式 试行“拉铃公交”

为提升公交线路运行效率,缩短乘车时间,今年8月1日起,武汉公交246路、389路、H98路三条线

路首批试行“拉铃公交”响应式停靠站服务。

“拉铃公交”即车辆经过公交站时,若车内无乘客下车,且站台内无候车乘客,车辆将不停靠该站,减速直接通过。“拉铃公交”按铃装置安装在下车门扶手立柱上,乘客如需下车可以通过按铃告知驾驶员,也可以口头告知驾驶员。

相比现行逢站必停的公交运营模式,“拉铃公交”具有更高的灵活机动性。在减少停车启动的过程中,进一步提升公交车通行速率,缩短市民出行时间,更好地实现精准服务。

强化便民利民 推出“挂表运营”

公交车因路堵、道路施工等原因造成候车时间长、发车不规律,是市民乘客关注且反映较为集中的问题。有微信用户在“双评议”平台建议:早高峰大家都要按点上班,希望公交线路能按点发车,不然会造成乘客迟到。

武汉公交集团经过多方调研,于今年8月25日在255路试行“挂表运营”,效果明显。随后,P28路、H73路、260路、921路公交车也相继试行“挂表运营”,始发站准点率达100%、途经站准点率也均在99%以上。车辆严格按照既定到站时间运行(遇不可抗力因素除外),乘客可依据公交站牌及车厢公布的线路到站时刻表,合理规划出行安排,实现“掐点”乘车。

今年前三季度湖北进出口总值突破4500亿元

9月进口值创历史新高

湖北日报讯(记者张爱虎、通讯员武关宣)10月26日从武汉海关获悉,今年前三季度,湖北进出口总值突破4500亿元,达4575.1亿元。其中,出口3082.3亿元,进口1492.8亿元。

从整体规模看,进出口总值总体保持稳定。从季度看,一、二、三季度进出口值分别为1407.3亿元、1586.1亿元、1581.7亿元,二、三季度进出口规模好于一季度。从月度看,9月湖

北进口值突破200亿元,环比连续2个月增长,进口值创历史新高。

民营企业进出口保持增长。湖北民营企业进出口3072.7亿元,增长6.1%,占湖北进出口总值的67.2%,同比提升4.8个百分点。同期,国有企业、外商投资企业分别进出口833.8亿元、665.9亿元。

一般贸易方式进出口占比超七成。湖北一般贸易进出口3528.4亿元,占湖北省外贸总值的77.1%,同

比提升1.9个百分点。同期,分别以加工贸易、保税物流方式进出口488.2亿元、397.6亿元。

对共建“一带一路”国家进出口好于整体。湖北对共建“一带一路”国家进出口2201亿元,增长7.6%。同期,对第一大贸易伙伴东盟、第二大贸易伙伴欧盟分别进出口760.8亿元、601亿元,分别增长6.5%、6.8%。

机电和劳密产品出口保持增长。湖北出口机电产品1566.3亿元,

增长4.4%,占湖北出口总值的五成多,同比提升3.2个百分点。其中,出口汽车(包括底盘)149.4亿元,倍增。同期,出口劳密产品479.4亿元,增长一成多。

大宗商品和消费品进口需求旺盛。湖北能源、金属矿砂、粮食等大宗商品进口456.1亿元,增长48.3%。消费品进口107亿元,增长34.8%。其中,干鲜瓜果及坚果、化妆品进口分别增长11.1倍、3.3倍。

陕钢集团进口铁矿石库存堆场前移

荆州将建设铁矿石战略储备基地

湖北日报讯(记者罗序文、通讯员赵叶秋、陈明)10月24日,陕钢集团、厦门国贸与荆州市地方铁路有限公司签订战略合作框架协议,将陕钢集团进口铁矿石库存堆场前移至荆州,并计划在荆州建立铁矿石战略储备基地。

陕钢集团进出口有限公司董事长袁浩介绍,陕钢集团是我国西部最大钢企,每年需要铁矿石1800万吨,进口铁矿石约1400万吨,物流成本较沿海钢企高约192元/吨,导致成本高昂,竞争力不足。铁矿石供应链短板带来的成本劣势,成为发展瓶颈问题。

自2016年起,陕钢集团开始寻求降本措施,并与荆州港合作。经过多年比较,陕钢集团最终决定将企业铁矿石库存前移,利用荆州港长江黄金水道区位优势,以及铁水联运便利条件,在荆州港建立进口铁矿石库存堆场,运输时间缩短15天。

同时,陕钢集团还联合我国西部和西南部分钢企,携手中信金属和厦门国贸等世界500强铁矿石贸易商,与湖北港口集团及荆州港等相关部门、企业一起,筹划建设铁矿石储备基地,建立进口铁矿石港—海—江—陆一体化运输“绿色通道”,实现海江无缝对接、车港船有序衔接。荆州港铁矿石储备基地建成后,将辐射西南和西北的钢企与矿石贸易,一方面可以按客户需求进行配矿,按需组织调剂发运,另一方面可根据配矿需求进行批量采购,控制成本。

荆州市地方铁路有限公司董事长王刚介绍,为响应陕钢集团进口铁矿石库存堆场前移至荆州,湖北港口集团和荆州市相关部门共同谋划建设大宗商品多式联运集散及交易中心,形成静态堆存能力400万吨、年交易量1500万吨、交易产值100亿元的华中地区最大进口铁矿石交易中心。



新洲“旱改水” 改出新“稻”路

10月25日,武汉新洲区涨渡湖街1100亩“旱改水”项目水稻迎来丰收。该项目选址于杨叉河分场和马驿湖分场,改造成“田成方、路相通、可灌溉”的高产水田后,提高了土地利用效率。

(湖北日报全媒记者 朱熙勇 通讯员 夏中凡 陶兴龙 摄)



乡村行 看振兴·荆楚吨粮档案

丰年喜获“金豆豆”

“一心二用”的高山田

湖北日报全媒记者 刘澍森 通讯员 柴婷婷

田块地址:恩施市盛家坝乡 桅杆堡村

种植农户:恩施市绿加硒农业专业合作社 李世忠

吨粮模式:“马铃薯—玉米”绿色优质高效吨粮模式

两季产量:马铃薯产量(按5:1折算成粮食)达402公斤/亩,玉米产量达613.5公斤/亩,合计亩产1015.5公斤

模式概述:该模式是针对我省西部山区传统的马铃薯与玉米窄行套种模式下,马铃薯、玉米田间荫蔽较重、产量水平不高、生产机械化程度低等问题,通过优选良种、科学施肥、高垄覆膜、芽芽移栽、合理密植、绿色防控等技术集成,合理利用冬马铃薯和春玉米带状种植,增加行距、缩短株距,以减少马铃薯对玉米苗期的遮光面积,增加通风面积,降低田间湿度,减少病虫害的发生,增强边际效应,提高单位面积的产量和效益。

制表:徐云

10月19日,站在恩施市桅杆堡村的山头远眺,晴朗秋日下,金黄色的玉米地,呈梯田式分布在绿树林间。伴随收割机的轰鸣,空气中弥漫着泥土芬芳,这是收获的味道。

“要说哪种高山作物最出名,非恩施土豆莫属。”手捧数颗形似乒乓球的小土豆,恩施市绿加硒农业专业合作社理事长李世忠一脸自豪,“每年我们的恩施土豆刚上市,就销售一空。”他说,这种土豆的学名叫做马尔科,个体重量一般在50克至100克左右,口感软糯香绵,深受消费者喜爱。今年,李世忠种植了50亩,每亩收获鲜薯2010公斤,折算成干粮402公斤。

别看马尔科个头小,生长周期却很长,一般从头年冬季开始种植,直到次年7至8月才能收获。

“种植前,准备工作要做足。”李世忠说,要选择抗病性和适应性强的马铃薯脱毒良种,播种前进行种薯处理,剔除病烂薯,对良种再进行药剂拌

种。每年冬天要趁着放晴整地,深耕0.25米至0.3米,播种前1天—2天碎土整平。采取“深沟高垄”,播种时使用马铃薯专用机械一次性起垄、播种、施肥、覆膜。播种后要科学田管,绿色防控,帮助马铃薯生长结实。

“这是我们今年4月中旬套种的玉米。”沿着田埂向前走,没几步就能见到数排玉米穿插其中。李世忠介绍,为了提高土地利用效率,在等待小土豆成熟期里,马铃薯地“一心二用”,利用“薯—玉”套作种植模式,通过优选品种、合理密植、科学田管等技术,每2米宽的马铃薯行间,种上约0.4米宽的玉米。

李世忠弯腰捡起散落在路边的玉米粒,告诉湖北日报全媒记者,相对于平原种植区域,高海拔区域种植玉米本身就是挑战,需要面对熟期延长、棒子后期“遇冷”、牛尾现象、重点病害如大小斑病、叶斑病、纹枯病等直接减损问题。近年来,在省农技推广总站和恩施州农业发展服务中心的指导帮助

下,合作社选取了抗病强、产量高的玉米品种,从根源上解决高山种植玉米的难题。

玉米收割完毕后,经测产的2亩玉米地,每亩株数分别为2565株和2699株,亩产达到619.01和610.8公斤,平均613.5公斤。

随手拨开散落在地的玉米秆,秆下还有“意外之喜”。“除了土豆、玉米,今年我们还在马铃薯收获后套种了大豆。”李世忠笑着说,过去,当地人认为玉米植株过高,而大豆植株过矮,不会得到良好的阳光雨露,使产量降低。如今,通过大豆玉米带状复合种植模式,耕地充分利用优势,采用宽窄行田间布置方式,实现大豆、玉米带状间作套种,年际间交替轮作,既适农机化作业,又能一季多种,大大增加单位面积的粮食总产量,提高了种植的经济效益。

玉米澄黄,马铃薯溜圆,喜获“金豆豆”,今年又是一个丰收年!李世忠乐了。

打造全国科技创新高地

全国首款蛋鸭育种芯片在汉问世

湖北日报讯(记者汪彤、通讯员杨文、龚丝雨)一群活蹦乱跳的蛋鸭在育种家眼前,哪些产蛋能力更强、对环境适应性更好?一张芯片揭晓答案。10月25日从省农科院获悉,该院畜牧兽医研究所与北京康普森农业科技有限公司共同开发全国首款蛋鸭育种芯片——“楚鸭1号”。该产品填补了国内空白,具有自主知识产权,检测准确率超98%,可将高产蛋鸭的育种效率提高一倍。

我国蛋鸭饲养量、消费量约占全球80%,种源自给率100%。然而,传统畜禽育种周期长、效率低。据悉,选育一个蛋鸭新品种至少要经过6个世代,每世代至少需72周才能完成。如全国首个适合养殖的蛋鸭新品种“南湖2号”,2021年通过审定,由湖北省农科院联合多家单位历经16年育成。

育种芯片是对生物个体基因组变异进行检测和开展遗传评估的重要工具之一,可精确检测生物个体的基因型,提高遗传评估准确性,提前淘汰达不到育种目标的个体或组合,从而减少工作量 and 成本投入。如何创制育种芯片?搜集、获取丰富的基因信息是关键。

“‘南湖2号’相当于一个现成的高产蛋鸭‘基因库’。”省农科院畜牧兽医研究所吴艳博士介绍,该品种以湖北地方鸭品种资源——荆江鸭为育种基础,引入绍兴鸭、山麻鸭、攸县麻鸭、金定鸭为育种素材,其亲本血缘覆盖国内主要高产地方鸭品种。通过南湖2号蛋鸭核心种群个体进行深度测序,用全基因组关联分析、候选基因分析等方法,科研人员筛选获得与蛋鸭产蛋性状、生长性状与抗逆性状等相关的2万个功能基因位点,最终开发出“楚鸭1号”蛋鸭育种液相芯片。

试验验证表明,该产品基因组覆盖全面,且涵盖了蛋鸭主要经济性性状的功能位点,检测一个样本仅需40分钟左右,准确率高达98%以上。同时,芯片密度可灵活调整,随时补充功能位点,在蛋鸭基因组选择育种、重要经济性性状定位与鉴定、家系构建、群体遗传学研究等方面应用前景广阔。

吴艳期待地说,有了“楚鸭1号”芯片助力,未来,他们将综合运用基因组芯片育种等新技术,对“南湖2号”蛋鸭的生产性能进行持续提升,进一步提高品种市场竞争力。