



《习近平著作选读》 第一卷、第二卷线装本出版发行

新华社北京9月11日电 经中共中央宣传部审定,《习近平著作选读》第一卷、第二卷线装本已由线装书局、人民出版社联合出版,即日起在全国发行。

这部线装书以人民出版社2023年4月出版的《习近平著作选读》第一

卷、第二卷为版本,繁体大字竖排,16开,全套16册,分装两函。典雅精美的装帧,加上独特的印制材料和工艺,使该书具有浓厚的中华文化韵味,是可供学习、收藏的珍本书。

《习近平著作选读》第一卷、第二卷收入了习近平同志在2012年11月

至2022年10月这段时间内的重要著作。以富于中国传统特色的线装书形式出版《习近平著作选读》第一卷、第二卷,突出了这部重要著作的文献价值,丰富了其版本品类,使我国的线装典籍中又增添了一部重要的当代经典文献。

不“硬拼”不“蛮拼” 比发展比担当

——天门工业补短板夯实“硬脊梁”

湖北日报全媒记者 周芳 张茜

强信心 稳预期 促发展



大豆种植面积全省市区第一;水稻、小麦、油菜面积全省第四;全国最大的双低油菜生产基地!天门农业的成绩,可圈可点。

相比农业长板,工业短板曾是天门人内心深处最大的忧患。块头不大、实力不强、竞争力偏弱,是天门工业必须面对的现实。

省第十二次党代会明确赋予天门建设四化同步示范区的重大使命,为这位“偏科生”指明奋斗方向。

四化同步,意味着要促进工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展。立足自身,产业不强,短板不得不补;环顾四周,兄弟城市你追我赶,短板不补不行;放眼全省,投身先行区建设,短板早补早好。

“天门发展的困局要靠自己去来破,天门发展的新篇章也要靠自己来写。”天

门市委书记易先荣说,坚持问题导向,找准突围方向,明确主攻重点,天门正加速工业补短板,奋力建设四化同步示范区。

不“硬拼”资源环境发展产业,“村村点火”要不得——
企业向“一区三园”集中

8月16日,湖北景目环保科技有限公司车间。

米粒大小的废催化剂,历经燃烧脱油等十道工序后,分离出7种单一产品。

“我们是一家可以变废为宝的企业。”公司总经理陈昌延介绍,景目环保从事石油化工废催化剂资源化再生利用,去年8月试生产。达产后可实现年产值8亿元,年税收6000万元以上。

景目环保所在的天门岳口工业园,是天门市打造的专业化工园区,2003年成立,占地18平方公里。

“地还是这块地,近两年却换了天地。”岳口镇党委书记肖上平见证了变化。

此前,天门26个乡镇(办、场、园),每个乡镇至少有1个产业园,最多的甚至有3个。

但工业发展需要配置的生产要素,乡镇力量难以完成,园区内几乎招不到大项目,部分乡镇园区甚至杂草丛生。

不“硬拼”资源环境发展产业,工业发展必须“一盘棋”。2021年10月,天门对经济开发区进行体制机制改革,引导工业企业向“一区三园”集中集约发展。

“一区三园”定位差异化发展,天门高新园重点发展装备制造等产业;岳口工业园重点发展精细化工和生物医药产业;天门工业园重点发展纺织服装等产业。大力发展“飞地经济”,各乡镇不再新增工业用地。

“园区将非生物医药类企业清退出场,并加大专业招引力度。”肖上平介绍,岳口工业园目前已聚集生物医药、精细化工、化工新材料等相关企业50家。

集中集约发展成效明显。截至2022年,天门经开区拥有规模以上工业企业206家,完成规上工业总产值420亿元,占全市70%。

不“蛮拼”成本招商引资,有所为有所不为——
主攻四大传统产业转型升级

一千多家纺织服装企业,总产值不过百亿元,最大的企业年销售收入刚过亿元。

2020年底的这组纺织服装产业数据,让天门人坐不住了。

纺织服装是天门的传统优势产业,深耕数十年,成绩不尽如人意。到底是纺织服装产业不行了?还是天门纺织服装产业发展路子不行了?

(下转第4版)

王蒙徽主持召开省委专题会议 研究持续深化 供销合作社综合改革工作

湖北日报讯(记者张进)9月11日,省委书记、省人大常委会主任王蒙徽主持召开省委专题会议,听取省供销社深化综合改革工作情况汇报,研究部署下一步重点工作。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于供销合作社工作的重要指示批示精神,坚持从“三农”工作大局出发,把打造城乡供应链平台作为深化供销合作社综合改革的重点任务,试点先行、因地制宜,推进强县工程,加快农业农村现代化,促进农民增收致富。

会议强调,要牢记为农服务根本宗旨,切实发挥供销合作社基本保障职能,带动农业社会化服务,推动现代农业发展。要借鉴供应链思维,以粮油、农资、日用消费品、棉花等领域为切入点,引进培育农业产业化龙头企业,打造供应链服务平台,完善从田间地头到市民餐桌的农产品供应链体系,有效减少中间环节、降低流通成本。要把深化供销合作社综合改革与发展新型农村集体经济结合起来,引导新型农业经营主体与农户深度合作,让农民深度融入产业链价值链,更多分享产业增值收益,以农业增效、农民增收检验改革成效。

副省长吴海涛、陈平出席会议。

把保护和发展统筹起来

——三论加快建设人与自然和谐共生的美丽湖北

湖北日报评论员

全省生态环境保护大会暨第二轮省级生态环境保护督察动员会提出,要把保护和发展统筹起来,并强调要“学习借鉴浙江‘千万工程’的好经验、好做法,把保护、发展、富民统筹起来,把生态效益更好转化为经济效益、社会效益,探索绿水青山就是金山银山的实现方式”。

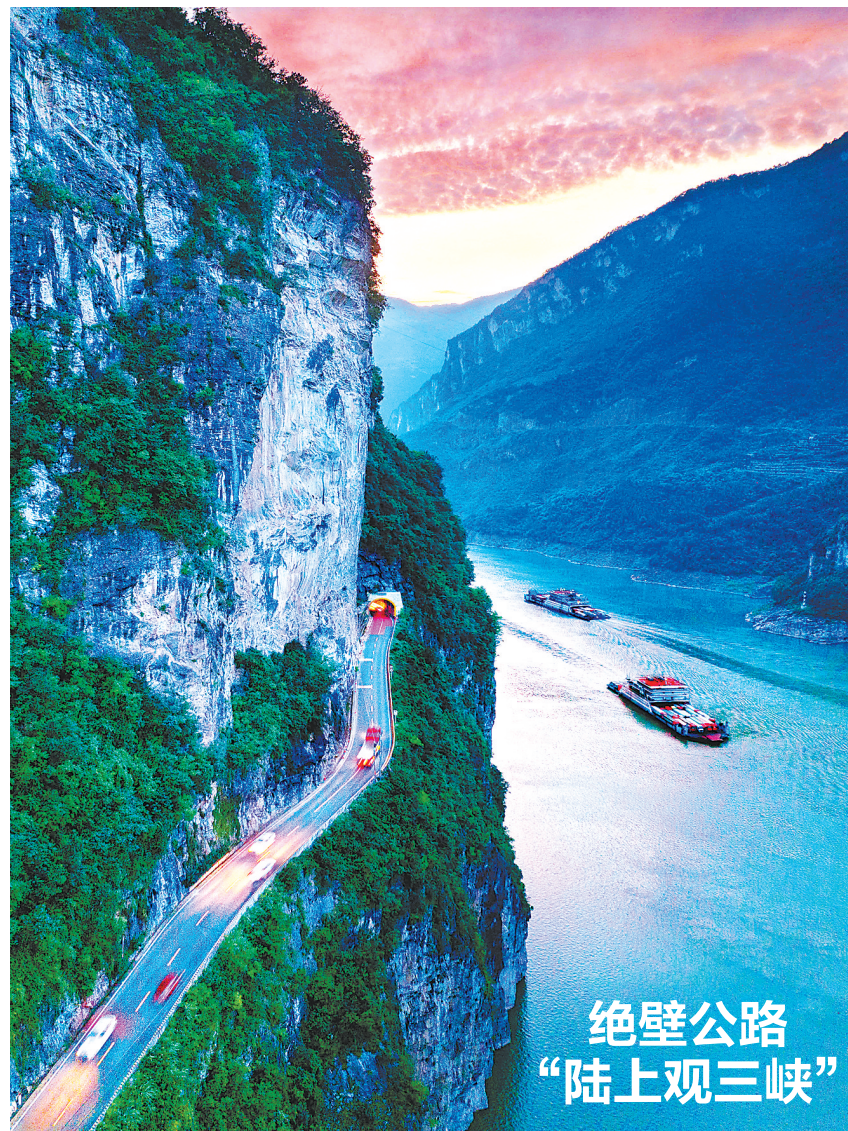
过去,一些地方把生态环境保护和经济发展视为不可调和的矛盾,只看到两者之间对立的一面,看不到它们之间联系的一面。重发展轻保护、重经济轻环境的发展模式,不仅破坏自然资源和生态环境,也有害于经济健康持续发展。如今,人们更加深刻地认识到,保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。高水平保护是高质量发展的重要支撑,离开绿色环保的发展,既不符合新发展理念,更谈不上高质量。

把保护和发展统筹起来,知之非艰,行之惟艰,我们要从典型经验中明思路、寻办法。浙江“千万工程”的一个重大成就,就是促进了美丽生态、美丽经济、美好生活有机融合。“千万工程”的一个重要做法,就是把生态优先、绿色发展的理念贯穿实施于全过程各阶段,持续打通绿水青山就是金山银山的理念转化通道。“千万工程”的一条深刻启示,

就是发展方式的转变,走出了一条迈向农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足的康庄大道。我们学习“千万工程”的好经验、好做法,关键是要找到好经验与自身实际的结合点,找到好做法与自身发展的连接点,不断提升绿水青山颜值,做大金山银山价值。

把保护和发展统筹起来,考验担当,检验能力,我们要在算大账、算长远账中成为克难攻坚的行家里手。省第十二次党代会对17个市、州、林区都明确了在全省发展版图中的定位,省委围绕湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点的功能定位,还进一步细化明确了“五个功能定位”。在“国之大事”中谋“省之要事”,在“省之要事”中谋“一地之大事”,在发展中保护、在保护中发展这根弦丝毫不能松,要把资源环境承载力作为前提和基础,坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进,在绿色转型中推动发展实现质的有效提升和量的合理增长。

绿水青山就是金山银山,但绿水青山不会自然而然变成金山银山。全省各地要摸清生态资源家底,坚定“逐绿而行”的意志,增强“点绿成金”的本领,持续推动生态优势变成发展优势,为加快建设人与自然和谐共生的美丽湖北赋能添彩。



绝壁公路 “陆上观三峡”

9月3日傍晚,G348国道秭归县沿江公路车辆川流不息。这段公路贯穿长江三峡中以险著称的西陵峡,是1998年因三峡工程移民而在西陵峡峭壁上开凿而成。

近年来,秭归县对该公路改造升级,并在兵书宝剑峡、牛肝马肺峡、崆岭峡等处建起了观景平台,吸引众多自驾游游客“陆上观三峡”。(视界网 郑坤摄)

全省“数智通”试点落地武汉,惠及2500家出口企业—— 申报出口退(免)税不再提交纸质单证

湖北日报讯(记者刘畅、通讯员郑鸣、王秋婷)今后,武汉企业通过全国各口岸出口货物,备案单证资料进入税务信息系统后,申报出口退(免)税,不需要再提交有关纸质单证。武汉市是省税务局、省商务厅联合打造的“数智通”出口退税综合服务平台在全省的首个试点城市。

9月11日,武汉天喻信息公司财务人员潘阳梅下载报关单电子数据后,相关信息立即自动同步到省电子税务局平台,再据实补充其他相关资料,就完成了出口退税业务的单证备案。“以前,需要我们逐页扫描上传单证、提运单等,再手工录入相关信息,才能完成备案。有时专班操作也需要一周左右。”

根据规定,企业应在申报出口退(免)税后15日内,将对应的购货合

同、装货单以及运输单据按规定存放和保管5年,以备主管税务机关核查。

“出口备案单证是纳税人证明出口业务真实性的重要凭证。”武汉市税务局进出口税收管理处处长刘以平介绍,近年来,海关、物流等相关部门的制度、流程、凭证变化较大,仅仅依靠出口企业自行收集、征管、保管备案单证,不但增加企业负担,还影响出口退税的进度。该局勇于破题,持续推进与商务、口岸等部门的数据互通,实现备案单证从无纸化管理向数字化智能化管理升级。目前,该市在东湖高新区税务部门已顺利推进服务平台试点运行。

据统计,“数智通”将让武汉2500余家出口企业受益。试运行期间,已有787家企业通过“数智通”平台进行单证备案。

襄阳中心城区环线全线连通

湖北日报讯(记者雷闯、吴宇睿、通讯员李兆兰、金伟)9月11日,襄阳环线提速改造一期工程全线通车,宣告襄阳中心城区环线实现连通,快速路网初现雏形。

襄阳环线提速改造一期工程全长15.28公里,横跨东津、高新、襄州三个城区,是该市构建“一轴三环放射”骨干交通体系、打造市区“半小时交通圈”的核心节点。工程分为北线、东线两部分,其中东线已于去年建成。北线从奔驰大道至团山大道,长约7.11公里,跨越襄北编组站和小清河两大交通瓶颈。

由中铁十一局建设的襄北编组站大桥是该项目的控制性节点工程,大桥长920米,宽37.5米,主塔高140米,跨32股铁轨,是目前全国最

大的重量齿轮齿轨式转体桥。跨小清河大桥是省内最大跨径的双幅连续梁桥,两端设有4座梯道桥,供行人和非机动车通行,这是襄阳市区环线高架桥唯一一处允许行人和非机动车通行的路段。

襄阳市政府相关负责人表示,环线提速改造一期工程的通车,让襄阳高新区新增一条东西快速通道,有效缓解邓城大道沿线及光彩路口交通压力,进一步增强了高新区、自贸区与中心城区的联系,提升了城区的交通承载能力。

根据计划,襄阳环线提速改造二期工程将于明年4月通车。届时,中心城区快速路网全面形成,市民可10分钟上高架快速路、半小时到达机场或高铁站。

湖北盐业集团25个“云鹤管家”突击队冲在保供一线,千余名党员“盐”阵以待—— 端稳荆楚百姓的“盐罐子”

湖北日报全媒记者 汪彤 通讯员 管国华 王茵

开门七件事,柴米油盐酱醋茶。盐,既是百姓生活的必需品,又是重要的工业原料。

作为湖北唯一食盐产销于一体的省属国企,省内食盐供应主渠道,今年8月以来,湖北农发集团旗下湖北盐业集团组建了25个“云鹤管家”突击队,发动各子公司千余名党员,迅速应对市场变动,及时回应群众关切,截至9月8日,累计向市场供应合格、平价盐品4万吨,有力保障了全省食盐供应安全与质量安全。

“盐”出必行:
食盐储备够湖北人吃两个月

9月7日11点半,3辆满载食用小

袋盐的大货车徐徐驶入湖北盐业集团武汉分公司食盐储备库门口。

等候多时的公司党群工作部部长万华等人,赶紧迎了上去。卸货、清点、码放……十多名党员分工协作,手脚麻利。37摄氏度高温下,大家的衣衫很快湿透,但谁也没有停下脚步,直到100吨食用小袋盐全部收储入库,才长长舒了口气。

这是万华的工作常态。他告诉湖北日报全媒记者:“只有提早准备、足额储备,才能保证盐品在关键时刻调得出、用得上,群众的‘盐罐子’才有保障。”

湖北盐业集团承担省政府指定的食盐储备任务,在省内建有八大储备库,采取滚动储备、定期轮换的商业化管理模式,常年储备食盐3万吨。

据统计,全省食盐常年消费量在20万吨左右,最高峰为22万吨,平均月销量1.66万吨左右。这也意味着,仅湖北盐业集团的省级食盐储备量,就可满足全省群众2个月的食盐供应。

供得上,还得吃得安。

湖北盐业集团经营管理部部长夏娟介绍,湖北盐业集团盐源90%以上采自地下深层矿井,远离污染,品质纯净,产出的云鹤牌食盐通过国家质量认证体系ISO9001资格认证,年销量逾30万吨,省内市场占有率达75%。云鹤品牌曾荣获中国食品博览会最具影响力品牌。

今年7月,湖北盐业集团自有生产单位——蓝天盐业公司生产线停机技改。该集团未雨绸缪,提前对接省内外有资

质的生产单位,确保食盐储备有来源、有质量,牢牢筑起保供稳价“安全堤”。

“盐”而有信:
48小时内调运食盐2.17万吨

“缺货……”

8月24日以来,在部分电商平台与大小超市等终端市场,食盐需求激增。湖北盐业集团旗下各分、子公司迅速启动24小时应急保供机制,依托全省103个县市区设立的83个分公司(批发部),发动千余名党员职工加班加点下单、补货、配送,出动车辆1600余台次,将“云鹤”食盐配送至全省各地商超、农贸市场、社区门店等终端零售网点和电商平台。

(下转第2版)



9月10日,湖北省博物馆参观游客络绎不绝,不少热门展厅人气爆棚。在刚刚过去的暑假,该馆共接待观众96万余人,旅行社4931批,越来越多的市民、游客选择在这里看文物、学历史,充实假日生活。(湖北日报全媒记者 何宇欣 摄)