

省委巡视机构以大兴调查研究深化主题教育——

调到实处 研出实效

湖北日报全媒体记者 杨宏斌 通讯员 刘宇航

“本轮巡视整改,将首次实行对市县党委‘双反馈、双签字’机制,推动做深做实巡视整改‘后半篇文章’……”近日,省委巡视工作领导小组举行十二届省委第三轮巡视情况集中反馈,向部分地级市党委书记通报巡视33个县(市区)所发现的突出问题,层层压实整改责任。

实行“双反馈、双签字”机制,是省委巡视机构通过大兴调查研究,创新工作思路,丰富实践路径,不断提高巡视工作质效的一个缩影。

在主题教育中,省委巡视机构坚持理论与实践相结合、学习与调研相贯通,认真落实党中央和省委关于大兴调查研究的部署要求,以高质量调研推动巡视巡察工作高质量发展,助推主题教育走深走实。

求准——
以目标导向指引调研方向

“调查研究的‘箭头’要有‘准头’,要时刻对准高质量发展这一‘目标’。”省委巡视办领导班子成员认为。

“当前,制约湖北巡视巡察工作高质量发展的难点问题是什么?堵点问题有哪些?”主题教育开展以来,省委巡视办领导班子认真学习习近平总书记关于巡视工作的重要论述,紧密结合工作实际,检视存在问题,查找工作短板。

“少数省委巡视组在提高发现问题质量、规范工作流程方面还有不足……”“部分县市区巡察整改日常监督还存在工作机制不健全等问题……”今年6月,《省委

巡视办调查研究任务清单》出炉,明确了领导班子成员各自的调研任务,规定了相关调研任务的完成时限。

坚持目标导向和问题导向相统一,省委巡视办还制定《省委巡视机构大兴调查研究实施方案》,围绕推进新时代巡视巡察工作高质量发展的一系列理论和实践问题,提出推进政治监督具体化精准化常态化、深化巡视巡察上下联动等20个调研课题。

“我们要通过调研,把情况摸清、把问题找准、把对策提实。”省委巡视办主要领导干部表示。

求深——
以问题导向落实真调研

扑下身子,沉入一线,真调研问题、真解决问题。主题教育开展以来,省委巡视办领导班子成员分别带领四个专题调研组,深入40多个县市区,采取“四不两直”方式开展调研。

顶着烈日,冒着酷热,轻车简从,不打招呼,面对面听取干部群众意见……今年5月至7月,巡视办第一专题调研组深入黄冈市、天门市、潜江市和十堰市及所辖3个县(市、区),通过听取工作汇报、现场座谈交流、实地了解查看等方式,广泛听取意见建议,全面了解各地在落实巡视反馈问题整改、巡察全覆盖组织实施、加强巡察机构队伍建设等方面情况,为基层巡察工作把脉问诊,传授经验方法。

“巡视办的同志调研作风很务实,重

在解决问题,不搞花架子。”随州市曾都区巡察办负责人说。巡视办第二专题调研组刚到该区,就“一竿子插到底”,组织召开巡察工作调研座谈会,会议开得很扎实,从下午2点一直开到6点,当了解到该区巡察机构人员编制少、没有专职巡察组组长的时候,调研组非常重视,当场协调解决。一个多月后,新配备的三名专职巡察组组长就到位了。

巡视办第三专题调研组到宜昌市夷陵区委巡察组驻地龙泉镇调研。得知该巡察组正在推动五龙拆迁安置小区相关问题立行立改时,随即前往现场,查看巡察公告,了解群众对惠民政策的知晓情况,要求区委巡察组要充分发挥联系群众纽带功能,坚持以人民为中心“开门巡察”,推动解决群众急难愁盼。

巡视办第四专题调研组到秭归县,开展省委巡视反馈“落实稳增长政策措施不力”问题整改调研指导工作。他们深入老果果电子商务公司、屈太太农业公司,看冷库、看生产线,听取企业心声,对秭归县委巡察整改落实情况进行“一对一”指导。

主题教育期间,省委巡视办共深入基层调研17批次,通过实地考察、座谈访谈、督导检查,扎扎实实“解剖麻雀”,掌握第一手材料,收集意见建议95条,写成多份高质量的调研报告。

求效——
以效果导向形成制度成果

调查研究的最终成效要体现在指导

工作、解决问题和推动发展上。

省委巡视办对调研发现的问题全面梳理、全面分析、全面总结,形成问题清单、责任清单、任务清单,建立清单化、闭环式工作机制,对好的经验做法总结提炼、及时固化,推动建章立制。

到目前,已形成调研成果转化运用清单7份,梳理具体任务16项,制定针对性措施12条,出台《省委巡视办履行巡视整改和成果运用统筹督促责任实施办法》《市州、直管市、神农架林区党委巡察工作质量考核评价办法(试行)》等制度性文件,有力地推动了主题教育走深走实。

“巡察工作质量考核评价办法是一个很好的指挥棒,指导性、操作性都很强,我们可以逐项对标对表查找工作中的短板和弱项,不断提高巡察工作规范化水平。”荆州市荆州区委巡察办负责人表示。

“我们向省委巡视办调研组提出了‘加强村(社区)省级层面谋划,注重村(社区)分类、注重谈话对象选择与规范’等工作建议。从巡视办即将出台的村(社区)巡察工作指引征求意见稿可以看出,我们的建议已经被采纳了,同志们都非常激动,工作热情高涨!”京山市委巡察办负责人也欣喜地说。

有理由相信,以“效果导向”形成的“制度成果”,扎扎实实施行后,新时代湖北巡视巡察利剑一定会磨得更光更亮。

平安武汉共同缔造

构建三级党建中心体系

武汉公安以阵地强带动党建强

湖北日报讯(记者杨然、通讯员王威、闫悦)“通过在基层挂职,我积累了很多群众工作方法,也更深刻地理解了这本书中的为民情怀。”近日,一场读书分享会在武汉市公安局党建中心举行,内保支队民警杨乐威在推荐《之江新语》时分享说。

理论课堂、主题课堂、读书分享会……今年以来,武汉市公安局党建中心已开展各类活动138场次,将日常教育和中心工作融入党建阵地。通过推进全市公安机关三级党建中心建设,以“阵地强”带动“党建强”,为党建引领公安工作高质量发展助力增效。

据介绍,2022年8月起,武汉市公安局按照“资源统筹、功能完备、制度规范、布局合理、作用发挥”的建设思路,制定党建阵地建设3年计划,构建“1+N+X”三级党建中心阵地体系,以市局党建中心作为龙头,分级分类推进各分局、直属单位站队二级党建中心和各基层所队站三级党建中心建设和提档升级,形成共建、联动、共享的党建阵地新格局。

武汉市公安局党建中心分为学习宣传贯彻党的二十大精神、党史学习教育区、党史区、新时代的武汉公安等6个区域,以图文和实物展示为主,辅以浮雕、油画、素描等艺术元素,融入触摸屏、有声书、移步换景式的“声场”等多媒体手段,让人在现场感受、实境体验、交流互动中,接受身临其境的“体验式”教育,引发思想共鸣。

该党建中心共收集整理文字资料947万字、图片11292张、音视频资料538段,遴选展陈实物536件,扫描、录入党员民警入党志愿书1.4万余份,打造指尖“云党校”,制作微党课、微党务、微学习等内容,帮助党员线上线下随时“充电蓄能”。

同时,武汉市公安局还探索示范创新,按照“一点一特色、一练一主题”标准,培育打造交管支队、特警支队以及百步亭派出所、水果湖派出所等示范试点阵地,目前已建成第二级党建中心5个,第三级党建中心(活动室)21个,持续强化党建阵地标准化规范化建设及作用发挥。

咸宁创新型产业集群
入选国家队

8月3日,咸宁高新区湖北世丰新材料有限公司,两台世界先进水平的巨型环形切割机正在运行。作为一家聚酯型聚氨酯软质泡沫特种材料研发、生产的国家高新技术企业,其主导产品国内市场占有率达到15.69%,省内排名第一,国内排名第二。今年,咸宁高新区聚集了湖北世丰等149家规上企业,其先进无机非金属产业集群成功入选2022年度科技部国家级创新型产业集群。

(湖北日报全媒体记者 魏隼 通讯员 庆雪萌 摄)



强信心 稳预期 促发展

省交通运输厅下沉一线解难题

“三横三纵”打通武鄂黄黄“大动脉”

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 赵超

烈日下,摊铺机来回穿梭,工人们正铺设沥青混凝土……8月初,湖北日报全媒体记者在黄冈市黄州区看到,S207一级公路黄州化工园至南湖工业园段改扩建工程正打造20年不大修的“钢板路”,武鄂黄黄快速道路正冲刺年底建成通车。

共建都市圈,交通当先行。加快建设“三横三纵”快速道路系统,是推进武鄂黄黄一体化发展的重要支撑。主题教育开展以来,省交通运输厅党组系统谋划安排调研课题81个,其中包括加快建设武鄂黄黄快速道路。

27次调研
高起点规划快速路

以“三横三纵”为重点的武鄂黄黄快速道路建设,是落实武鄂黄黄为核心的武汉都市圈高质量发展,加快建设全国构建新发展格局先行区的战略性举措。摊开地图可见,武汉新城至黄冈、鄂州、黄石之间还有不少瓶颈路断头路,制约城市之间相互沟通和经济交流。

省交通运输厅党组按照主题教育要求,锚定省第十二次党代会确定的武汉都市圈发展目标任务,把加快建设武鄂黄黄快速道路系统,作为推动武汉都市圈武鄂黄黄核心区发展的重中之重。

《武鄂黄黄规划建设纲要(草案)》发布后,省交通运输厅主要领导高度重视,多次专题

研究,明确牵头领导,组建工作专班。该部门按照“系统谋划、远近结合、合力推进、重点突破”的工作原则,通过27次现场调研、11次省外调研、11次项目基础台账现场对接,以扎实的工作作风提升工作质效,多措并举推动主题教育落地见效,走深走实。

迎着朝阳出发,沐着夜色而归。今年以来,省交通运输厅工作专班奔波工地,就快速道路系统建设指南和三年行动方案与武汉、鄂州、黄石、黄冈四个市州现场对接服务,广泛征求意见建议,高起点规划和高标准建设好武鄂黄黄“三横三纵”快速道路系统。

瞄准堵点卡点
高效率推进项目建设

“三横三纵”武鄂黄黄快速道路系统全长422.4公里,横跨4个市、13个县(市、区),建设项目构成复杂,既有公路又有城市道路,既有新建工程又有改扩建工程,投融资难度大。此外,项目前期要件多,审查批复难度大。部分项目受土地、生态等因素制约,要件办理周期长、难度大,审批涉及发改、自然资源、生态环境等多个部门,办理环节多,需要超常规推进。

深入基层寻答案,办法总比困难多。厅工作专班不等不靠,把摸清项目情况、理清责任主体、理顺省市县职责作为推动项目建设的关键,深入基层一线,摸清全

部项目所在县市、责任主体、项目性质、建设规模等基本情况,细化具体方案。编制《快速道路系统项目建设时间节点计划》,建立调研成果转化的责任清单,按照“谁家孩子谁抱走”的思路,实行挂图作战。

拓展筹资渠道。省交通运输厅力争通过车辆购置税和省级财政资金支持,按照“总额控制、差异补助、先建后补、精准补助”的原则,制定快速道路系统建设专项补助政策,推动全线形成工程建设热潮。

各地通过捆绑高速公路建设、土地开发、国土整治等方式,通过BOT等多种模式筹集资金,解决资金问题;发改、自然资源、生态环境等部门开通“三横三纵”快速道路系统项目绿色通道,加快项目前期要件专项审批。

从花湖机场到棋盘洲港区,从长江到巴河……放眼鄂东大地,以“三横三纵”为核心的武汉都市圈“硬联通”正加速推进,展现出蓬勃生机。

“三横三纵”快速道路系统自今年4月全面启动建设以来,正以“一年贯通,重要节点工程限期完成”的目标加速推进。截至7月底,快速道路系统已开工32个项目,完成投资71.3亿元。

争红旗创标杆
高品质打造美丽路

一条路,凝聚沿线群众热切期盼。随

着主题教育向纵深推进,省交通运输厅围绕“以学促干”聚力品质提升。将快速路相关项目建设纳入全省交通运输“红旗”“蜗牛”项目(单位)评比,将项目进度和投资完成情况与本地省级补助资金安排挂钩,争创品质提升工程,重点实施路面提升改造、交通安全设施完善、路域环境提升等。确保一年实现通道路路优良、交安设施齐全、路域环境优美的贯通目标。

据悉,快速道路系统中有9个品质提升工程项目包,总里程188.6公里,总投资57.5亿元,省交通运输厅细化分解为17个品质提升工程项目,针对每个项目的建设规模、要素供给和交通需求情况,建立项目前期工作完成时限、开工时限、年度计划投资规模、完工时限等项目台账。

品质提升中坚持系统思维。省交通运输厅在快速路建设中,通过路域环境治理提升城市形象,以道路有机更新开带、带建设、带整治、带保护、带改造、带管理,加快推进武鄂黄黄一体化、同城化发展。

据介绍,到2024年4月,“三横三纵”快速路将完成投资131亿元,实施品质提升工程188.6公里。城市道路部分采用城市主干路标准,城镇化地区公路采用一级公路兼城市道路功能的标准,除局部受限路段不低于双向4车道外,其他达到双向6车道及以上标准,使快速道路真正站起来,全面实现武鄂黄黄高效联通。

(上接第1版)“我们规划大宗商品铁水联运枢纽项目45个,构建‘铁水空’多式联运集疏运体系。”荆州市交通局副局长梁世兴说,2022年荆州港口吞吐量6656万吨,同比增长52.1%,荆州港有望成为湖北第三个“亿吨大港”。

“九曲回肠”变成“黄金水道”,航道整治功不可没。5年来,该市全面构筑联通汉江、湘江的江汉平原航道网,截至2022年底,该市长江干流三米以上航道里程达到510公里。荆江河段松滋口至岳阳城陵矶航道最小维护水深均已达到3.8米。荆江河段航道整治二期工程完工后,宜昌至武汉段航道维护水深将全线达到4.5米以上,实现5000吨级内河货船常年通航。

推进新旧动能转换

——5年来,荆州积极稳妥腾退化解旧动能,为新动能创造条件、留出空间,实现腾笼换鸟、凤凰涅槃

8月3日,江陵经济开发区,占地4500亩的荆州煤炭铁水联运储配基地蔚为壮观,一列满载煤炭的火车停靠在铁路专用线上,等待进入翻车机房卸货。

基地旁边,总投资1930亿元、全长1813.5公里的北煤南运大通道浩吉铁路,犹如一条巨龙,从这里一跨过江,荆州迎来巨大发展机遇。

发展什么?怎么发展?习近平总书记为荆州指明方向:要设立生态禁区,我们搞的开发建设必须是绿色的、可持续的。

短评

思想伟力引领荆江巨变

□ 湖北日报评论员

一部荆州史,就是一部流域治理史。

荆州,依水而立、因水而兴,也一度为水所困。从靠江吃江到爱江护江,从“险在荆江”到“美在荆江”,从“化工围江”到“绿满荆江”,荆州与荆江从未如此和谐。

荆江巨变,根本在于发展思路之变。

5年前,习近平总书记在武汉召开的座谈会上,创造性提出要正确处理“五大关系”,为长江经济带建设“黄金经济带”提供了科学指引和重要遵循。

荆江巨变,关键是发展路径之变。

工业之弱曾是荆州之痛,补短板却不能“捡到篮子里就是菜”。5年来,荆州坚定踏上绿色低碳高效发展道路,以“美的系”为代表的百亿元重大项目,成为荆州工业崛起的

灯塔,引领“4611”现代产业体系冲高锻强。

荆江巨变,实质是生态环境之变。

曾经伤痕累累的荆江,水清了,岸绿了。由于数量逼近环境承载上限,长江天鹅洲保护区内麋鹿、江豚不得不进行分流、野化放归。沿岸星罗棋布的河滩湿地,更是成为鸟类的天堂。

回望5年前,习近平总书记冒雨舟行、凝望长江的画面历历在目。荆州地处中国之中、长江之腰,区位优势得天独厚。眼下,荆州正全力融入宜荆荆都市圈,加快建设江汉平原高质量发展示范区,助力湖北加快建设全国构建新发展格局先行区。生态巨变,江河安澜,为荆州发展带来空前机遇。

感恩奋进,战鼓催发。站在新的历史起点,荆州出征!