

深入调研把脉问诊

黄石城市更新注重“小而精”

湖北日报全媒体记者 彭磊 通讯员 丁元拾 戴鼎

夏夜黄石,人气升腾。华新1907文化公园,到处是拍照、遛娃、休闲、娱乐的市民;“钟鼓楼”、大屋湾等网红美食街,食客们三五成群,觥筹交错;武汉路上改造一新的小区里,居民们聊天纳凉,轻松惬意……

2021年,黄石市入选全国首批城市更新试点名单。两年来尤其是主题教育开展以来,该市坚持以“小而精”的城市更新思路,持续改造提升老旧小区、活化利用老旧厂区,涵养城市气质,让老工业城市焕发新活力。

把脉问诊“老城之痛”

2021年11月,住房和城乡建设部决定在全国21个城市(区)开展第一批城市更新试点工作,黄石成为湖北唯一上榜城市。

作为老工业城市,黄石近年来资源枯竭弊病显露,老旧小区多、基础设施陈旧,居民出行难、停车难等问题严重,困扰城市转型发展。

如何实施城市更新行动,不断提升城市颜值、能级、活力、温度?该市成立调研组,按照“察实情、找问题、寻对策”

的调研思路,围绕“打造武汉都市圈生态文旅宜居城”课题展开深入调研。结果显示,城市品质提升不到位,是市转型发展的三大问题短板之一,尤其在完善功能、精细管理等方面存在短板。

黄石市委主要负责人说,要树立“小而精”的理念,发挥黄石山水自然本底、工业文化积淀等优势,全力打造独具特色的精致城市。

打造15分钟社区生活圈

“您有啥问题,我可以代办。”走进下陆区石榴园社区“初心驿站”,政策咨询、事务代办、休闲娱乐等功能一应俱全……小小的驿站里,热闹而温馨。

这是黄石打造的完整社区一景。完整社区,是指居民步行15分钟范围内有完善的基本公共服务设施、充足的公共活动空间、全覆盖的物业管理和健全的社区管理机制,居民归属感、认同感较强的居住社区。

石榴园社区建于上世纪90年代。去年来,该社区在老旧小区改造中同步建设完整社区。改造期间,将原小区存

在安全隐患的停车棚改造成网格服务站、全科社工站,称作“初心驿站”。驿站不仅为居民提供日常工作服务,还定期开展各类活动,吸引辖区退休党员、在职党员、志愿者、居民参与。

据介绍,该市结合全市124个社区不同情况,编制完整社区建设规划,通过健全社区医疗、教育、文化、体育等公共服务体系,构建起社区“15分钟便民生活服务圈”。“不比规模比品质,把城市做精,把社区居民生活品质做好。”黄石市住房和城乡建设局副局长张路进说。

目前,黄石城区累计改造老旧小区345个,改造率80%以上,新建文体休闲设施6716平方米,群众安全感获得感幸福感不断增强。

工业遗产越“活”越精彩

“这个工厂上世纪50年代曾被誉为‘远东第一’,见证了我国水泥工业的发展历程。”在华新1907文化公园,孩子们参观研学,近距离感受黄石百年工业史。

连日来,黄石市文旅局推出“相约黄石 共享精彩”系列研学旅行精品线路,

其中以华新1907文化公园领衔的矿冶文化之旅,掀起工业旅游热。

华新1907文化公园基于华新水泥厂旧址而建。2022年,该市对旧址活化利用,打造以中国水泥博物馆为核心的文博街区,如今成为免费“网红打卡地”。

城市更新,不搞大拆大建,筑牢自然与文化基底,用一件件“小而美”“小而精”的城市精品传递城市温度,涵养城市气质——像华新1907文化公园这样的宝藏之地,黄石有不少。

行走大街小巷,越来越多的家门口“口袋公园”成为黄石人放松身心好去处。这些“口袋公园”,利用城市“边角余料”“巴掌地块”打造,实现“推窗可见绿,抬脚即进园”。仅去年,该市就建了17座。

位于磁湖湿地公园的城市书房,怡人清香扑面而来,书影花枝尽收眼底。该市以社区、公园等地闲置房陆续改造百座城市书房,为市民提供舒适的阅读空间。

“这里有山有水,是一座宜居宜业的城市。”从湖南郴州来黄石工作三年的黄志勇告诉湖北日报全媒体记者,作为去年落户的“新黄石人”,希望继续见证城市更新的千变万化。

建功先行区·高质量发展调研行

多艘“国字号”巨轮建成下水 宜昌:绿色船舶逐浪前行

湖北日报全媒体记者 雷巍巍



“长江三峡1”纯电动游轮。(通讯员 周星亮 摄)

全球最大载电量纯电动游轮“长江三峡1”、国内首艘绿色智能万吨级散货运输示范船“理航渝建1”、工信部汉江120TEU纯电动集装箱示范船“华航新能1”……多艘“国字号”船舶在宜昌船舶工业园建成下水。

8月5日,“高质量发展调研行”采访团走进位于枝江的宜昌船舶工业园。

“宜昌船舶工业园是长江内河重要的船舶工业基地。”枝江高新区船舶工业园主任王旭介绍,园区9家造船企业均为国家高新技术企业,其中5家为省级专精特新“小巨人”企业。

在“共抓大保护,不搞大开发”理念的指引下,园区企业加快转型发展步伐,逐步从传统燃油动力船舶转向纯电动、LNG(液化天然气)等新能源和清洁能源动力船舶生产制造。

“偶尔接到传统柴油船订单,我们会从投资成本、运营成本、发展前景等方面进行分析,建议业主单位调整生产计划,建造新能源绿色船舶。”枝江盛懋船业有限公司总经理屈扬说。

门吊矗立,焊花飞溅。走进该公司生产区,一艘正在建设中的巨轮静卧长江边。7月13日,汉江流域首艘120标箱新能源纯电动集装箱示范船“华航新能1”在该公司完成建造、下水。

“按计划,该船将主要在阳逻

港至汉江仙桃港航段运营,兼顾阳逻港至经开港航段运营。”屈扬介绍,该船配置电池驱动的双推进电机,最高设计航速18公里/小时,单程航程175公里,可装载120只20英尺集装箱,也可装载煤炭、砂石等散货。

登上“长江三峡1”纯电动游轮,听不到发动机的噪音,闻不到燃油味,舱内凉爽舒适。该游轮总载电量7500千瓦时,载电量全球最大,充电技术世界首创。

“长江三峡1”就是从这几家企业。”宜昌鑫汇船舶修造有限公司董事长覃启胜说,该公司与武汉理工大学、武汉科技大学等高校建立产学研合作,共建平台,攻关船舶制造科研项目,提升船舶制造智能化、数字化、信息化水平;与中船重工第七一二研究所等战略合作,构建从电池研发、船型设计,到制造交付的新能源船舶产业链条。

从传统走向绿色,从制造迈向“智造”。今年3月,国内首家绿色智能船舶研发工作室在宜昌成立,由中船重工第七一九研究所、武汉理工大学船海与能源动力工程学院和宜昌市船舶检验中心共同发起。

“工作室已签约6个产学研合作项目,将重点突破纯电动货轮船舶技术瓶颈。”宜昌市港航建设维护中心主任梅常春说,“宜昌造”新能源船舶数量占全省新建新能源船舶的一半以上。

年产鲜蛋43亿枚

浠水:一枚蛋孵化百亿产业

湖北日报全媒体记者 黄璐 余宽宏 通讯员 方俊 李梦瑶



8月5日,工人在华中(浠水)蛋品交易中心的鲜鸡蛋车间作业。(湖北日报全媒体记者 任勇 摄)

浠水是湖北规模最大的蛋鸡养殖基地,年产鲜蛋43亿枚。去年,该县投资2.1亿元,打造华中地区最大的蛋品交易市场——华中(浠水)蛋品交易中心,引进蛋鸡相关企业进入交易市场,形成聚集效应。

8月5日,“高质量发展调研行”采访团走进华中(浠水)蛋品交易中心,了解浠水蛋鸡产业发展之道。

湖北晨科农牧集团股份有限公司,是交易中心首批进驻的企业之一。在晨科农牧鸡蛋分选车间,一枚枚鲜鸡蛋通过传送带分拣、清洗、消毒、包装等全自动化流程,装车发往全国各地。

“这里每天蛋品交易量约5000箱,每箱360枚,公司通过严格标准把品质。”晨科农牧集团旗下湖北家和美食品有限公司总经理余勇军介绍,鸡蛋要通过大小头转向、光照检测、裂纹检测等多道工序,全部程序合格才能进入最后的分级、称重、喷码等工序。

“吃干榨净”一只鸡,晨科农牧最有发言权。晨科农牧是浠水本土企业,从饲料加工起步,发展成为蛋鸡养殖、鲜蛋加工、农产品物流运输等全产业链综合性农

牧集团。现已拥有6家自营饲料厂,年产量达到45万吨。通过规模化标准化养殖,蛋鸡数量发展到300万只,居全省第一。去年,综合产值实现23.52亿元,是国家级农业产业化龙头企业。

与晨科农牧一样,目前交易中心入驻鸡蛋经销商19家,日交易量2.3万余件,日交易额500万元。鸡蛋畅销全国30多个大中城市,并同沃尔玛等大型连锁商超进行深度合作。正式投入运营后,年产值预计可达30亿元,辐射带动相关产业产值50亿元。

浠水县委书记付宇表示,浠水通过举办中国浠水鸡蛋产业论坛、浠水鸡蛋节等活动,全面提升浠水蛋鸡产业活力,进一步唱响“浠水鸡蛋”品牌。

如今,浠水已形成育苗、养殖、饲料、兽药、贸易、加工的全产业链,去年总产值约83亿元,带动15万人就业,23万人增收,人均增收5000元左右。

“向绿色转型找出路,向市场运营要效益。”付宇说,浠水不断延伸蛋鸡产业链、提升价值链,打造供应链,助力培育百亿级现代农业产业集群。



襄阳东津互通立交 冲刺10月底通车

8月3日,襄阳环线提速内环线控制性节点工程——东津互通立交主线桥梁结构施工全部完成,预计10月底具备通车条件。东津互通立交建成后,可实现城区到高铁站、机场、景区的快速联通,助力襄阳都市区高质量发展。(湖北日报全媒体记者 田悦 通讯员 谢勇 摄)

三峡大学以“四深入”下沉师生中

奔着问题去 带着满意回

湖北日报全媒体记者 雷巍巍

教书育人是大学之本。

主题教育开展以来,三峡大学坚持“深入课堂、深入寝室、深入班级、深入支部”,践行“一线工作法”,奔着要解决的问题去,带着师生们的满意回,高标准高质量推进主题教育走深走实。

截至目前,三峡大学列入主题教育问题清单的师生民生诉求231件,已办结销号56件。

走到学生中间 增强认同感、归属感

又是一年毕业季,毕业生们有哪些诉求和困难?

6月初,三峡大学领导干部走进各自联系的学院,深入学生班级、寝室,以参加班会等形式,与学生代表座谈交流,倾听他们的意见。

“行李较多,随身携带不方便”“希望组织校内考研培训”“能否为毕业生准备一个关爱餐”……座谈会上,毕业生代表畅所欲言,各抒己见。

针对学生提出的意见和建议,学校

逐件落实,逐项销号。三峡大学请来多家快递物流企业,以学校的名义与他们签订合作协议,以最低的价格、最优的服务,将学生们的行李送到目的地。

为满足学生考研需求,该校研究生院、后勤集团、国际交流合作处等单位积极行动,从暑假开始为他们提供场地,创造良好学习环境,开展相应课程教学。

6月20日,三峡大学毕业典礼当天,沁苑餐厅毕业生关爱餐现场,校长王炎廷缓缓切开一个大蛋糕,为2023届毕业生饯行。与此同时,该校西苑、南苑、欣苑4个食堂同步开展毕业生关爱餐活动,为近7000名学子送去祝福。

大学时光本该是丰富多彩的,疫情三年,让不少学生是在线上学习中度过的,没有机会参加学校举行的大型团体活动。为弥补这个遗憾,三峡大学借助办学百年校庆为契机,为每个学生准备带有学校LOGO的书签,为每名参加毕业典礼的学生,赠送一件带有百年校庆标识的T恤衫,各个学院还准备有着各自特色文化的纪念品。“一个个细微贴心的举动,让我们感受母校的温暖,为大学

生活留下最美的回忆。”电气与新能源学院电气工程及其自动化专业毕业生郭明金感动地说。

“走到学生当中去,不是拍个照、鼓个掌后一走了之,而是奔着解决实际困难和问题去的,效率更高、效果更好,学生对学校的认同感、归属感更强了。”三峡大学学生处处长黄华感受颇深。

做好调查研究 让“四深入”走深走实

新学期,三峡大学材料与化工学院化学系青年教师吴亚盘,或将不再为无法跨院使用大型实验设备而苦恼。

这源于学院的一次党支部会议。三峡大学领导干部通过参加调研成果交流会、座谈会、讲党课等形式,深入教师支部、教工支部,收集教师在科研、教学等方面存在的困难。

一次党支部会上,吴亚盘提到,由于各学院间实验仪器、设备使用不畅,导致科研推进速度缓慢。出席该会的校领导当场协调相应学院,拿出大型仪器、设备共享使用

方案,帮助青年教师解决后顾之忧。

高标准高质量推进主题教育走深走实,三峡大学党委把调查研究与推动中心工作紧密结合。

在调研选题上,校领导领衔人才培养、成果转化、社会服务、资源集约化利用等11个涉及学校改革发展的调研项目,处级领导干部聚焦各自分管工作中的堵点、师生反映的难点,确定调研课题220余项。

在调研方式上,该校坚持“走下去和走出去”相结合,“定点和散点”相结合,让“四深入”走深走实。校领导班子成员、全体处级干部共同行动,在校内深入课堂听课,并开展“微调查”,形成反馈记录;深入寝室为学生解决学习、生活、考研、就业等方面难题;深入班级给学生上思政课,倾听学生成长困惑,引导学生坚定理想信念;以主题党日为载体,深入支部开展交流研讨、宣传阐释,带领广大党员学思想、强党性。

4月份以来,该校领导干部深入一线开展调研300余人次,现场反馈解决师生民生实事20余件。

我省两家国企进入中国物流企业50强

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员卢家国、实习生潘睿哲)8月3日,2023年度中国物流企业50强榜单在汉发布,湖北交投物流集团有限公司、湖北港口集团有限公司上榜,分别位列第29位、41位。

中国物流企业50强由中国物流与采购联合会发布,旨在推进中国式现代

物流体系建设,推动现代物流产业融合发展。本年度50强,中国远洋海运集团有限公司、厦门象屿股份有限公司、顺丰控股有限公司居榜单前三名。

据统计,中国物流企业50强,2022年物流业务收入合计23456亿元,同比增长13.4%;50强物流企业门槛77.4亿元,比上年提高15.8亿元。

中国物流信息中心党委书记、主任刘宇航介绍,榜单背后反映出国内对大宗商品板块的市场需求比较旺盛,尤其是湖北交投等企业,围绕交通设施周边所需要的物流服务为支撑,营收大幅增长。

主要经营钢材、能源化工、交通新材料、煤炭等大宗商品供应链物流的湖北

交投物流集团,已连续4年上榜中国物流企业50强,也是国家5A级物流企业。去年以来,该公司积极推动供应链与产业链融合,规划布局全省物流基础设施,建设运营“楚道智联”“楚道云仓”等平台,加快数字化转型。去年,该公司物流业营收超过140亿元,同比增长37%。